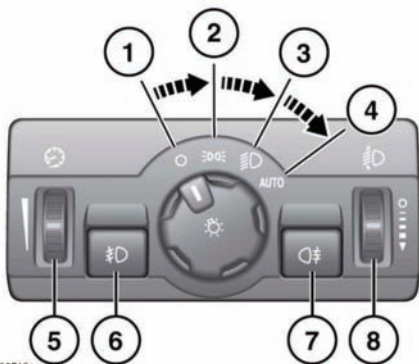


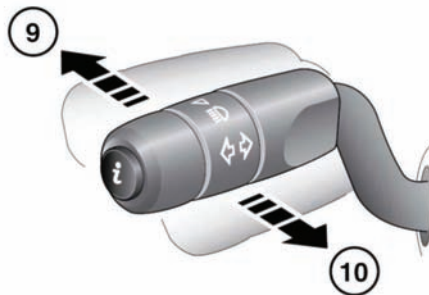
EIN UND AUSSCHALTEN DER BELEUCHTUNG



E136713

1. Scheinwerfer/Begrenzungsleuchten aus
2. Begrenzungsleuchten eingeschaltet
3. Abblendlicht eingeschaltet
4. Sensorgesteuertes Fahrlichtsystem ein
Mit dem Schalter in dieser Stellung und bei eingeschalteter Zündung leuchten die Begrenzungsleuchten, das Abblendlicht und die Kennzeichenleuchten automatisch auf, wenn das Umgebungslicht schwach ist.
5. Dimmerregelung
6. Nebelscheinwerfer ein/aus
Bei eingeschalteten Nebelscheinwerfern leuchtet die Nebelscheinwerfer-Warnleuchte auf.
7. Nebelschlussleuchten ein/aus
Bei eingeschalteten Nebelschlussleuchten leuchtet die Nebelschlussleuchten-Warnleuchte auf.
8. Halogenscheinwerfer-Höheneinstellung
9. Bei eingeschaltetem Abblendlicht den Blinkerhebel drücken, um auf Fernlicht umzuschalten (die Fernlicht-Warnleuchte leuchtet auf).
10. Für die Lichttupe den Blinkerhebel kurz ziehen und loslassen.

Hinweis: Das Fernlicht nicht benutzen, wenn dadurch andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden können.

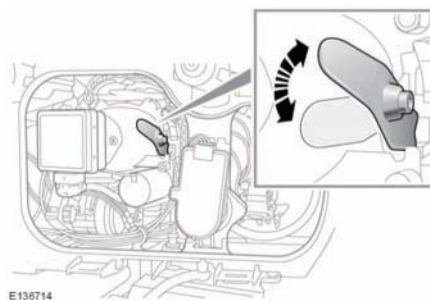


SCHEINWERFER – KONDENSWASSERBILDUNG

Unter gewissen atmosphärischen Bedingungen können die Streuscheiben beschlagen. Der Beschlag hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verdunstet während des normalen Betriebs.

SCHEINWERFER – AUSLANDSREISEN

Mit dem Umstellhebel kann die korrekte Lichtverteilung der Scheinwerfer für das Fahren auf der linken bzw. rechten Straßenseite eingestellt werden.



E136714

Hinweis: Zur Änderung der Lichtverteilung müssen die Scheinwerfer ausgebaut werden. Siehe 139, **SCHEINWERFERAUSBAU**.

Bei Neufahrzeugen ist der Hebel auf die korrekte Position für das Land eingestellt, in dem das Fahrzeug verkauft wird. Um die Lichtverteilung zum Fahren auf der anderen Straßenseite zu ändern, den Hebel auf die umgekehrte Position stellen.

Hinweis: Beim Ändern der Lichtverteilung mit dem Hebel sicherstellen, dass die Hebelpositionen an beiden Scheinwerfern umgestellt werden.

LEUCHTWEITENREGULIERUNG

Bei geänderter Fahrzeuglast die Scheinwerfer mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung (8) einstellen.

Zuladung	Schalterstellung
Nur Fahrer	0
Fahrer und Beifahrer	0
Alle Fahrzeugsitze belegt	Von 0 eine Position nach unten drehen.
Zulässiges Gesamtgewicht	Von 0 zwei Positionen nach unten drehen.
Zulässige Hinterachslast	Von 0 drei Positionen nach unten drehen.

AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei Kurvenfahrten mit Abblendlicht wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang wird eingelegt.
- Das Fahrzeug steht.
- Die Tageslichtscheinwerfer sind eingeschaltet.

Bei einer Systemstörung wird versucht, die Scheinwerfer in die zentrale Position zu bewegen, wo sie verbleiben. Als Hinweis auf eine vorhandene Störung leuchtet die AFS-Warnleuchte auf.



Bei Aufleuchten der Warnleuchte wenden schnell wie möglich an einen Land Rover Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.