

SPIE E INDICATORI

Le spie luminose di colore **ROSSO** sono per gli avvisi primari. Un avviso primario deve essere investigato immediatamente. Se necessario, richiedere l'intervento di personale qualificato.

Le spie luminose di colore **GIALLO** sono per gli avvisi secondari. Alcuni indicano che un sistema del veicolo è in funzione, altre indicano che il guidatore deve intervenire e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato non appena possibile.

Altre spie luminose del gruppo strumenti indicano lo stato dei sistemi, come la spia blu per gli abbaglianti e la spia verde per gli indicatori di direzione, quando sono in funzione.

PROVA LAMPADINE

Quando si inserisce l'accensione, viene effettuata una prova delle lampadine delle spie della durata di almeno 3 secondi (a eccezione della spia dell'airbag, che rimane accesa per 6 secondi). Se dopo tale periodo una delle spie rimane accesa, accertarne la causa prima di mettersi alla guida.

Alcune spie sono associate a messaggi visualizzati nel display messaggi.

Nota: non tutte le spie sono incluse nella prova (ad esempio la spia dei fari abbaglianti e le spie degli indicatori di direzione).

MESSAGGIO DI AVVERTENZA DI IMPORTANZA CRITICA (ROSSA)



Si accende se sul display messaggi è disponibile un messaggio di importanza critica.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA/ INFORMAZIONI GENERALI (GIALLA)



Si accende se sul display messaggi è disponibile un messaggio di informazioni generali.

PRESSIONE DELL'OLIO BASSA (ROSSA)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato. Se la spia rimane accesa, se lampeggia o se si accende durante la guida, fermare il veicolo non appena se ne presenta l'opportunità senza correre pericoli e spegnere immediatamente il motore. Controllare e rabboccare, se necessario, il livello dell'olio. Avviare il motore: se la spia rimane accesa, spegnerlo immediatamente e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

BATTERIA IN CARICA (ROSSA)



Si accende per il controllo della lampadina quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore è stato avviato. Se rimane accesa, o se si accende durante la guida, indica la presenza di un guasto del sistema di carica della batteria. Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

FRENI (ROSSA)



Si accende brevemente per il controllo lampadine quando si inserisce l'accensione. Se la spia si accende durante la guida, sospettare un livello insufficiente del liquido freni o un guasto al sistema di distribuzione elettronica dell'azione frenante (EBD).

Fermare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e controllare e rabboccare il liquido dei freni se necessario. Se la spia rimane accesa, prima di proseguire richiedere l'intervento di un tecnico qualificato.

FRENI (GIALLA)

Si accende brevemente per il controllo lampadine quando si inserisce l'accensione. Se si accende la spia dopo che il motore si è avviato o durante la marcia, sospettare l'usura delle pastiglie dei freni o un guasto al sistema del servofreno di emergenza (EBA).

Il veicolo può ancora essere guidato, purché con cautela, ma si consiglia di rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)

Si illumina quando il freno di stazionamento è correttamente inserito. Quando si rilascia il freno di stazionamento, si spegne la spia corrispondente.

CINTURA DI SICUREZZA (ROSSA)

Si illumina quando è inserita l'accensione e la cintura di sicurezza di un sedile anteriore occupato non è allacciata. La spia si spegne una volta che la relativa cintura di sicurezza è stata allacciata.

GUASTO AL MOTORE (ROSSA)

Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.

Se la spia lampeggia o se si accende in qualsiasi altro momento, indica la presenza di un guasto al motore. Evitare le alte velocità e rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

CANDELETTA (GIALLA)

Rimane accesa per tutto il tempo in cui sono in funzione le candele. Ciò ha luogo durante l'avviamento del motore.

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) (GIALLA)

Si accende brevemente per il controllo lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia lampeggia durante la guida, il sistema DSC è attivo.

L'accensione costante della spia durante la guida indica la presenza di un guasto al sistema DSC. La vettura può ancora essere guidata in tali condizioni, ma il sistema DSC non entrerà in funzione in caso di slittamento o pattinamento delle ruote. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) SPENTO (GIALLA)

Si illumina quando viene disinserito il DSC.

SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (ABS) (GIALLA)

Si accende brevemente per il controllo lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia rimane accesa o se si accende durante la guida, nel sistema ABS è presente un guasto. Guidare con cautela, evitando di frenare a fondo, e richiedere urgentemente l'intervento di un tecnico qualificato.

AIRBAG (GIALLA)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.

Se la spia si accende durante la guida, è presente un guasto al sistema degli airbag. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (GIALLA)



Si accende quando nel sistema è presente un guasto. I fari continueranno a funzionare, ma questa funzione non potrà essere utilizzata correttamente. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

LUCI DI POSIZIONE LATERALI (VERDE)



Si illumina quando sono accese le luci di posizione laterale.

FENDINEBBIA POSTERIORI (GIALLA)



Si accende quando sono accesi i fendinebbia posteriori.

FENDINEBBIA ANTERIORI (VERDE)



Si accende quando sono accesi i fendinebbia anteriori.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (GIALLA)



Si illumina se uno o più pneumatici sono notevolmente sgonfi. Arrestare il veicolo non appena possibile, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata.

ABBAGLIANTI (BLU)



Si accende quando gli abbaglianti vengono accesi o vengono fatti lampeggiare.

INDICATORI DI DIREZIONE (VERDE)



Quando vengono azionati gli indicatori di direzione, la spia corrispondente lampeggia.

CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (VERDE)



Rimane costantemente accesa quando è selezionato l'HDC e sono soddisfatte le condizioni di funzionamento di tale sistema – cioè la velocità del veicolo è inferiore a 50 km/h (30 mph).

Se la spia lampeggia, è stato selezionato il controllo HDC ma le condizioni di funzionamento non risultano soddisfatte (ad esempio la velocità del veicolo è troppo elevata) oppure si sta verificando la progressiva disattivazione del controllo HDC.

COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA (VERDE)



Si illumina quando il comando della velocità di crociera è attivo.

INDICATORI DI DIREZIONE DEL RIMORCHIO (VERDE)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.

Se è attaccato un rimorchio, la spia lampeggia insieme alla spia degli indicatori di direzione. Se la spia non lampeggia, la lampadina di un indicatore di direzione del rimorchio potrebbe essere guasta.