

NORME DI SICUREZZA PER LA SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Prima di sollevare il veicolo o cambiare una ruota, ricordare di leggere e rispettare le seguenti avvertenze.

-  Individuare sempre un luogo sicuro in cui fermarsi, fuori dalla sede stradale e a distanza di sicurezza dal traffico.
-  Assicurarsi che la vettura e il cric si trovino entrambi su un terreno piano e compatto.
-  Inserire il freno di stazionamento. Inserire la posizione P (parcheggio) sui veicoli con cambio automatico, selezionare la prima o la retromarcia sui veicoli con cambio manuale.
-  Accendere i lampeggiatori di emergenza.
-  Verificare che le ruote anteriori siano posizionate dritte in avanti e inserire il bloccasterzo.
-  Staccare il rimorchio o la roulotte dal veicolo.
-  Assicurarsi che tutti i passeggeri e gli animali siano scesi dalla vettura e indirizzarli verso un luogo sicuro appartato rispetto alla carreggiata.
-  Disporre un triangolo di segnalazione ad una distanza adeguata dietro la vettura, rivolto verso il traffico che sopraggiunge.
-  Non inserire alcun oggetto tra il cric e il terreno oppure tra il cric e la vettura.
-  Bloccare sempre le ruote con cunei adatti allo scopo. Disporre i cunei su entrambi i lati della ruota che si trova in posizione diagonalmente opposta a quella che deve essere sostituita.
-  Se è inevitabile sollevare il veicolo su una lieve pendenza, disporre i cunei sul lato a valle delle due ruote opposte.
-  Sollevare con cautela la ruota di scorta e rimuovere la ruota forata. Le ruote sono pesanti e possono causare lesioni se non vengono maneggiate correttamente.



Rimuovere la ruota di scorta prima di sollevare la vettura, per evitare di destabilizzare la vettura una volta sollevata.

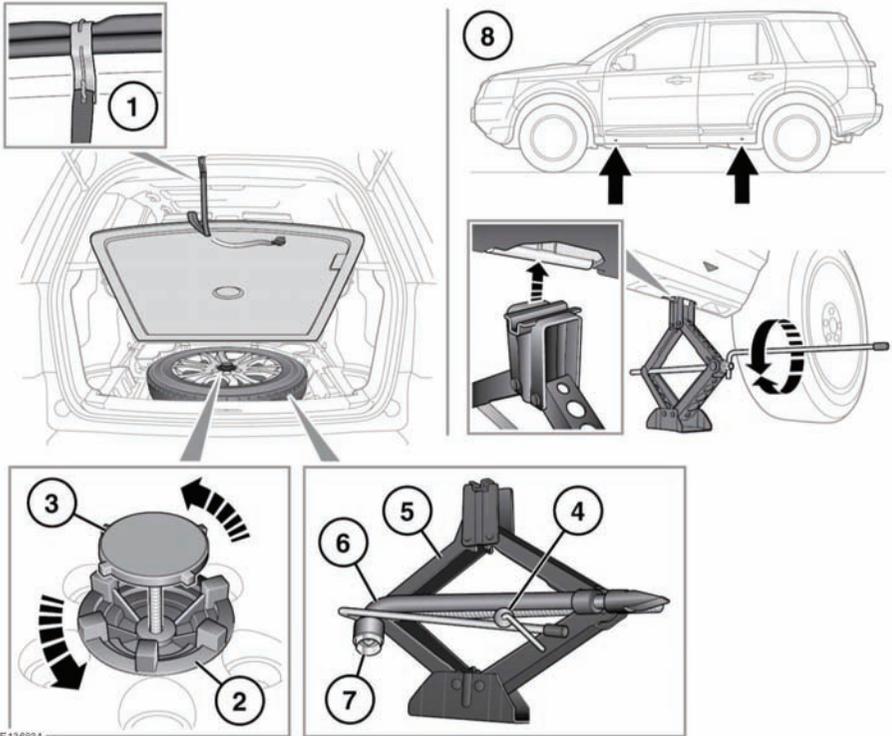


Allentare i dadi della ruota con cautela. Qualora non fosse applicata correttamente, la leva con la chiave a tubo potrebbe scivolare via e i dadi della ruota potrebbero cedere improvvisamente. In entrambi i casi, il movimento inaspettato può causare lesioni.



ATTENZIONE - NON INSERIRE MAI PARTI DEL CORPO SOTTO IL VEICOLO QUANDO È SOSTENUTO DAL MARTINETTO.

CAMBIO DELLA RUOTA



E 136834



La ruota di scorta è pesante e, se maneggiata incautamente, può causare lesioni. Osservare la massima prudenza nel sollevare o maneggiare le ruote.



Fissare sempre nella posizione corretta la ruota di scorta, o la ruota smontata, servendosi del bullone di fissaggio.



Estrarre sempre la ruota di scorta prima di sollevare il veicolo.

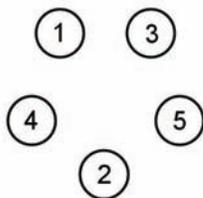


ATTENZIONE - NON INSERIRE MAI PARTI DEL CORPO SOTTO IL VEICOLO QUANDO È SOSTENUTO DAL MARTINETTO.

Nota: prima di rimuovere la ruota di scorta, prendere nota della posizione in cui è riposta. La ruota da sostituire dovrà essere riposta correttamente in tale posizione.

1. Per accedere alla ruota di scorta sollevare il pannello del pianale e agganciare il gancio della cinghia di fermo nella canalina di scolo del portellone.
2. Allentare l'anello di bloccaggio.
3. Svitare e togliere il bullone di fissaggio. Quindi, estrarre la ruota di scorta.
4. Per togliere il martinetto e la leva con chiave a tubo svitare il bullone di fissaggio.
5. Martinetto del veicolo.
6. Chiave per ruota.

7. Adattatore per dado di fissaggio ruota antifurto.
8. Sollevare il veicolo azionando il martinetto con un movimento lento e costante. Evitare movimenti repentini e a strattoni, in quanto possono destabilizzare il veicolo o il martinetto.
9. Svitare i dadi della ruota e porli tutti insieme in un luogo da cui non possano rotolare.
10. Smontare la ruota e metterla da parte. Non appoggiare la ruota sulla faccia esterna per non danneggiarne la finitura.
11. Montare la ruota di scorta sul mozzo.
12. Rimontare i dadi della ruota, serrandoli leggermente. Verificare che la ruota sia in contatto uniforme con il mozzo.
13. Verificare che lo spazio sottostante al veicolo sia privo di ostacoli, quindi abbassare lentamente e senza strattoni il veicolo.
14. Una volta appoggiate tutte e quattro le ruote a terra e tolto il martinetto, serrare completamente i dadi della ruota. I dadi delle ruote devono essere serrati in sequenza (vedere la figura) alla coppia corretta di 133 Nm (98 lb.ft).



E132975

Nota: se non è possibile serrare i dadi della ruota sostitutiva alla coppia corretta, provvedere il prima possibile.

Se la ruota di scorta ha il cerchio in lega, estrarre il tappo centrale dalla ruota smontata servendosi di un attrezzo adatto senza bordi affilati o taglienti. Quindi, con la sola pressione delle mani, spingere il tappo centrale nella ruota di scorta appena montata.

Controllare e regolare la pressione degli pneumatici appena possibile.

IMPORTANTE – USO DELLA RUOTA DI SCORTA



Attenersi alle istruzioni riportate sull'etichetta di avvertenza applicata sul ruotino di scorta temporaneo.



Il ruotino di scorta temporaneo in dotazione è DA UTILIZZARSI SOLO IN MODO TEMPORANEO. Se viene montato il ruotino di scorta temporaneo, guidare con cautela. Montare al più presto una ruota con relativo pneumatico delle dimensioni originali.



Non montare più di un ruotino di scorta temporaneo alla volta sul veicolo.



Quando è montato il ruotino di scorta temporaneo, non superare gli 80 km/h (50 mph).



La pressione del ruotino di scorta temporaneo deve essere di 60 psi (4,2 bar, 420 kPa).



Quando si usa il ruotino di scorta temporaneo, il DSC deve essere attivo.

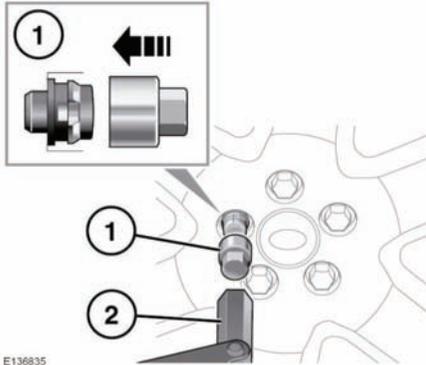


Sul ruotino di scorta temporaneo non si possono utilizzare le catene da neve.

DADI DI FISSAGGIO DELLE RUOTE ANTIFURTO

I dadi di fissaggio ruote antifurto possono essere svitati solo usando l'apposito adattatore fornito nel kit attrezzi.

Nota: alla consegna del veicolo nuovo, l'adattatore può essere riposto nel cassetto portaoggetti. Togliarlo e riporlo nel kit attrezzi appena possibile.



1. Inserire l'adattatore nel dado di fissaggio ruota antifurto, assicurandosi che sia innestato fino in fondo.
2. Servendosi della leva con chiave a tubo, svitare dado e adattatore.

Nota: sulla parte inferiore dell'adattatore è stampigliato un numero di codice. Annotare il codice nella scheda di sicurezza fornita con la documentazione del veicolo. Se si fa richiesta di un adattatore sostitutivo, sarà necessario fornire questo numero. La scheda di sicurezza deve essere conservata in un luogo sicuro ma non a bordo del veicolo.