

BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPM-systeem)



Het bewakingssysteem van de bandenspanningen levert een waarschuwing als de bandenspanning te laag is, maar brengt de banden niet opnieuw op spanning. U dient de bandenspanningen regelmatig met een nauwkeurige drukmeter te controleren wanneer de banden koud zijn.

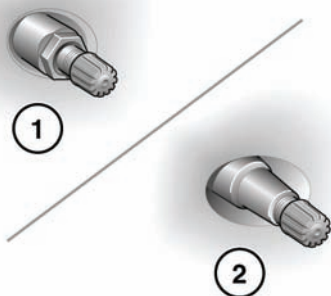


Het bewakingssysteem van de bandenspanningen kan NIET controleren of een band beschadigd is. Controleer uw banden regelmatig, vooral als u met het voertuig terreinrijdt.



Wanneer u de banden op spanning brengt, mag u de ventielen van het bewakingssysteem van de bandenspanningen niet buigen of beschadigen. Zorg altijd dat de vulkop goed is uitgelijnd met het ventiel.

Opmerking: Verschillende bandentypen kunnen van invloed zijn op de werking van het bewakingssysteem van de bandenspanningen. Vervang de banden altijd op de aanbevolen wijze.



SL1302

1. TPM-systeem - Externe metalen borgmoer en ventiel.
2. Gewoon rubberen ventiel.

Het bewakingssysteem van de bandenspanningen controleert voortdurend de bandenspanning in elk wiel. Het ruimtebesparende reservewiel (indien gemonteerd) wordt niet gecontroleerd.



Het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning gaat branden wanneer de spanning in één of meerdere banden veel te laag is of wanneer een wiel zonder het bewakingssysteem van de bandenspanningen in gebruik is.



Dit gaat vergezeld van een pictogram en een mededeling op het bestuurderinformatiesysteem. Het pictogram en de mededeling van het bewakingssysteem van de bandenspanningen geven aan welke banden uw aandacht nodig hebben.

U moet zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en ze op de aanbevolen spanning oppompen. Zie **230, DE BANDENSPANNINGEN CONTROLEREN**.

MEDEDELINGEN VAN HET BEWAKINGSSYSTEEM VAN DE BANDENSPANNINGEN

Als er een probleem is vastgesteld, gaat het waarschuwingslampje branden of knipperen. Er wordt ook een mededeling weergegeven op het message centre. De waarschuwingen van het bewakingssysteem van de bandenspanningen worden telkens weergegeven wanneer u het voertuig start, totdat de storing is verholpen.

Als u door gebieden met verschillende klimaatomstandigheden rijdt, kan dit van invloed zijn op de bandenspanning. Zijn de klimaatomstandigheden wisselvallig, dan kunnen er met tussenpozen waarschuwingen van het bewakingssysteem van de bandenspanningen worden weergegeven.

Als u alle vier de wielen vervangt door wielen die niet met sensors van het bewakingssysteem van de bandenspanningen zijn uitgerust, bijvoorbeeld door een set winterbanden, wordt de mededeling **TYRE PRESSURE MONITORING UNAVAILABLE (BANDENSP.-CONTROLE NIET BESCHIKBAAR)** weergegeven. Als de originele wielen weer worden gemonteerd, moet u enige tijd met het voertuig rijden voordat de sensors van het bewakingssysteem van de bandenspanningen worden herkend. Dit wordt aangegeven met de mededeling **TYRE PRESSURE MONITORING AVAILABLE (BANDENSP.-CONTROLE BESCHIKBAAR)**.

Het systeem merkt automatisch of de wielstanden zijn veranderd. Het voertuig moet tijdens het vervangen van een wiel 15 minuten lang stilstaan, zodat het systeem de verandering kan opmerken. Zie **235, GEREEDSCHAPSET**. Als u sneller dan 25 km/u (18 mijl/u) rijdt, verdwijnen de waarschuwingen binnen enkele minuten.

Wanneer u een ruimtebesparend reservewiel zonder het bewakingssysteem van de bandenspanningen hebt gemonteerd, merkt het systeem dit automatisch op. Wanneer u ongeveer tien minuten lang sneller dan 25 km/u (18 mijl/u) rijdt, verschijnt er de mededeling **FRONT (REAR) RIGHT(LEFT) TYRE PRESSURE NOT MONITORED (SPANNING RECHTERVOORBAND / RECHTERACHTERBAND / LINKERVOORBAND / LINKERACHTERBAND NIET BEWAAKT)** weergegeven en gaat het waarschuwinglampje branden.

Het waarschuwinglampje knippert eerst en gaat dan voortdurend branden. Als u het ruimtebesparende reservewiel langere tijd gebruikt, wordt de mededeling **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT (BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM - STORING)** weergegeven.

Deze waarschuwingen van het bewakingssysteem van de bandenspanningen worden telkens weergegeven wanneer u het contact inschakelt, totdat het ruimtebesparende reservewiel door een permanent wiel met het bewakingssysteem van de bandenspanningen is vervangen.

Opmerking: Als u een ruimtebesparend reservewiel gebruikt, moet u dit eerst vervangen voordat u een onderzoek naar een storing in het bewakingssysteem van de bandenspanningen instelt.

Als een mededeling na het verhelpen van de storing terugkeert, neemt u contact op met een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

BANDEN VERWISSELEN



De ventielafdichting, de onderlegging, de moer, het ventiel en de dop moeten worden vervangen wanneer er een nieuwe band wordt gemonteerd. De ventielafdichting, de onderlegging en de moer moeten worden vervangen als de ventielborgmoer is losgedraaid. Sensors en moeren moeten opnieuw worden gemonteerd met het juiste aanhaalmoment. Het voertuig kan beschadigd raken als deze voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.

Banden mogen alleen worden vervangen door een ervaren monteur. Tijdens het verwijderen en monteren van de band moet contact tussen de velgrand van de band en de sensor worden vermeden, aangezien de sensor beschadigd kan raken.

NIEUWE TPMS-SENSOR

Als de sensor zelf moet worden vervangen, dient dit te worden uitgevoerd door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

Het bewakingssysteem van de bandenspanningen herkent een vervangingssensor alleen als deze op een rijdend wiel is gemonteerd. Het voertuig moet 15 minuten lang stil blijven staan tijdens het monteren van de sensor voordat het systeem gereed is om de nieuwe sensor te detecteren. U moet minimaal 15 minuten lang met het voertuig rijden na het vervangen van de sensor en vervolgens 15 minuten lang stil blijven staan om het bewakingssysteem van de bandenspanningen volledig in werking te stellen.

Vraag zo snel mogelijk om vakbekwaam advies als de waarschuwing van het bewakingssysteem van de bandenspanningen voor een van de wielen niet verdwijnt nadat u de band hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning en nadat u langer dan tien minuten met een snelheid boven 25 km/u (18 mijl/u) hebt gereden.