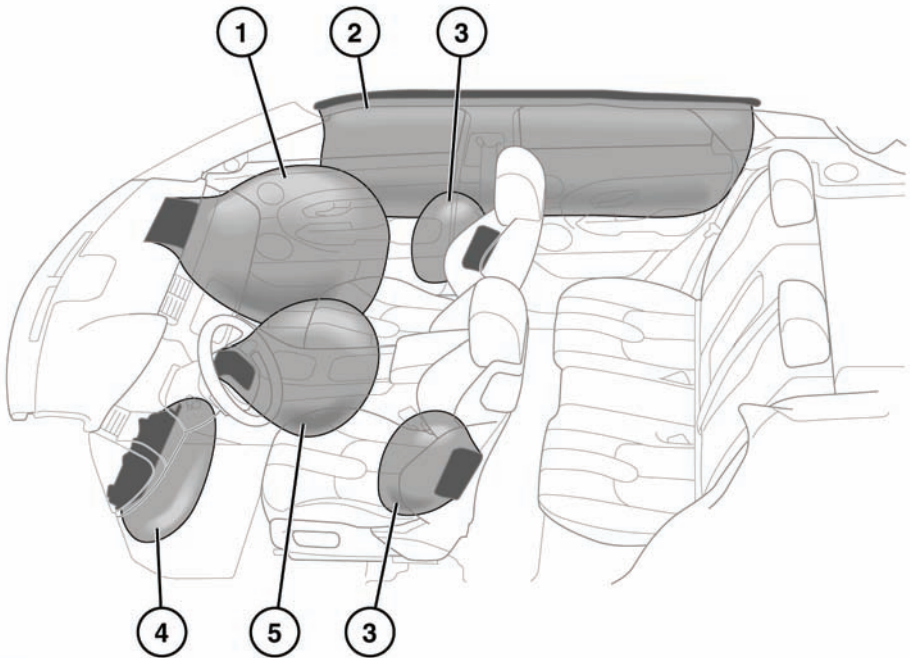


AANVULLEND BEVEILIGINGSSYSTEEM VOOR INZITTENDEN (SRS)



SL1772

1. Passagiersairbag
2. Gordijnairbags
3. Zijairbags
4. Bestuurdersknieairbag
5. Bestuurdersairbag

Opmerking: De locaties waar airbags in het voertuig zijn gemonteerd worden aangeduid met het woord **AIRBAG**.

Neem altijd contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur in de volgende gevallen:

- Een airbag is opgeblazen.
- De voorkant of zijkanten van het voertuig zijn beschadigd.

- Een onderdeel van het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) vertoont sporen van scheuren of beschadigingen, inclusief het bekledingsmateriaal dat de airbags bedekt.
- Het oranje airbagwaarschuwingsslampje gaat branden.

WERKING VAN DE AIRBAGS



Om de airbags te kunnen laten werken, moeten de hemelbekleding en bekledingspanelen van de portierstijlen in goede staat verkeren, juist gemonteerd en onbelemmerd zijn. U dient elke beschadiging, slijtage of verkeerde montage onmiddellijk aan uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te melden, zodat dit onderzocht en gerepareerd kan worden.



Passagiers mogen de werking van de airbags niet belemmeren door een deel van hun lichaam, of andere voorwerpen, tegen of dichtbij een airbag te plaatsen. Gebruik alleen goedgekeurde accessoires (bijvoorbeeld bekledingshoezen).



Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kunnen de gordijnairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags onbelemmerd worden opgeblazen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, dient u te zorgen dat alle inzittenden van het voertuig de veiligheidsgordels goed omdoen, goed in de stoelen zitten en de stoelen zo ver mogelijk achteruit zetten.



Het opblazen van een airbag vindt in een kort ogenblik plaats en kan geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire botsingen bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.



U mag telefoonsystemen uitsluitend laten monteren door deskundige personen die op de hoogte zijn van de werking van, en de voorschriften voor, voertuigen uitgerust met een SRS. Vraag bij twijfel om advies bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Het opblazen van airbags hangt af van de mate waarmee de passagiersruimte na een botsing van snelheid verandert. De omstandigheden van de verschillende typen botsingen (snelheid, botsingshoek, type en afmetingen van het geraakte voorwerp enz.) kunnen aanzienlijk variëren en beïnvloeden het afremmen overeenkomstig.

De onderdelen van het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden omvatten:

- SRS-waarschuwinglampje.
- Spiraalcassette.
- Airbagmodules.

- Voorspanners van de veiligheidsgordel (voorstoelen).
- Diagnostische regelmodule van de airbags.
- Botsingssensors.
- Airbagkabelboom.

Airbags kunnen niet goed worden opgeblazen als ze worden belemmerd. Hier volgt een aantal voorbeelden van belemmeringen:

- Een deel van het lichaam van een inzittende tegen, of dichtbij, een airbagafdekking.
- Voorwerpen die op of dichtbij een airbagafdekking liggen.
- Kleding, zonweringen of andere materialen die aan handgrepen hangen.
- Kleding, kussens of andere materialen die in de stoel gemonteerde airbags bedekken.
- Bekledingshoezen die niet door Land Rover zijn goedgekeurd of die niet speciaal zijn ontworpen voor stoelen met ingebouwde airbags.

Deze lijst is onvolledig en u als bestuurder en passagiers blijven ervoor verantwoordelijk te waarborgen dat airbags op geen enkele manier worden belemmerd.

Opmerking: De airbags en het SRS zijn niet bedoeld om in werking te treden in de volgende gevallen:

- Botsingen van achteren.
- Kleine frontale botsingen.
- Kleine aanrijdingen van opzij.
- Hard remmen.
- Rijden over oneffenheden of door kuilen.



Botsingen bij hoge snelheid kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht of er veiligheidsvoorzieningen in een voertuig zijn aangebracht.



De airbags kunnen bij sommige botsingssoorten geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.

DE VOORPASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

(Behalve Australië of Japan)



Botsingstestgegevens en -statistieken tonen aan dat een goed aangebracht kinderzitje op de stoelen achterin het voertuig de veiligste plaats is voor het vervoeren van een kind.



Op een stoel die door een werkende airbag beveiligd is, mag u geen kinderzitje aanbrengen. Als u dit toch doet, loopt het kind een hoog risico op ernstig letsel of zelfs de dood.



U mag geen kinderzitje op de passagiersstoel aanbrengen als het waarschuwingslampje van het SRS voortdurend brandt terwijl het contact is ingeschakeld.

Opmerking: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer u op de passagiersstoel een kinderzitje aanbrengt waarbij het kind achteruit kijkt.

U schakelt de airbag in en uit met de bedieningselementen rechts op het stuurwiel. Zie **59**, **INFORMATIE- EN INSTELLINGSMENU**



SL1814



Zodra u het kinderzitje van de passagiersstoel hebt verwijderd, dient u de airbag weer in te schakelen. Als u dit nalaat, stelt u een passagier voorin bloot aan een groter risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.



Wanneer u de bedrijfsstatus van de passagiersairbag controleert, zorgt u dat het contact is ingeschakeld.

VOORAIRBAGS

De passagiersairbag en de bestuurdersairbag kunnen in twee stappen worden opgeblazen, afhankelijk van de hevigheid van de frontale botsing. Bij een hevige botsing worden de airbags helemaal opgeblazen tot de tweede stap om een maximale bescherming te bieden. Bij een minder hevige botsing is het volledig opblazen van de airbags mogelijk niet nodig en worden de airbags dus slechts opgeblazen tot de eerste stap. De kniepolsteringairbag wordt altijd volledig opgeblazen.

ZIJAIRBAGS

De zijairbags zijn ontworpen om de borstkas te beschermen en worden alleen bij een botsing van opzij opgeblazen, en alleen aan de kant van de aanrijding.

GORDIJNAIRBAGS

De gordijnairebags worden opgeblazen bij een botsing van opzij en als het voertuig omslaat om een grotere bescherming tegen ernstige hoofdwonden te bieden. Zij lopen langzamer leeg dan de voor- of zijairbags.

GEVOLGEN VAN HET OPBLAZEN VAN AIRBAGS



Wanneer een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit is normaal en duidt niet op een defect. Het poeder kan echter de huid irriteren en u dient het grondig uit de ogen en eventuele sneetjes te spoelen. Als u na het opblazen van een airbag last krijgt van ademhalingsproblemen, moet u het voertuig zo snel mogelijk verlaten of frisse lucht laten binnenstromen door de ruiten of portieren te openen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen en kunnen letsel veroorzaken. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, dient u te zorgen dat alle inzittenden de veiligheidsgordels goed omdoen, goed in de stoelen zitten en de stoelen zo ver mogelijk achteruit zetten.



Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een erg hard geluid, waardoor u mogelijk onwel kunt worden en misschien even niets kunt horen.



Bepaalde onderdelen van airbags zijn erg heet nadat de airbag is opgeblazen. Om letsel te voorkomen mag u de airbagonderdelen pas aanraken wanneer ze voldoende zijn afgekoeld.

AIRBAGCONTROLELAMPJE



Het waarschuwingslampje van de airbags is in de instrumentengroep aangebracht en gaat branden als onderdeel van de lampjescontrole wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Als het waarschuwingslampje aangeeft dat er in het systeem een storing aanwezig is, mag u geen kinderzitje aanbrengen op de passagiersstoel.

Als zich een van de onderstaande situaties voordoet met betrekking tot het waarschuwingslampje, moet u het voertuig onmiddellijk door uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur laten controleren:

- Het waarschuwingslampje gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het waarschuwingslampje gaat niet uit binnen zes seconden na het uitschakelen van het contact.
- Het waarschuwingslampje gaat op een ander tijdstip branden dan bij de lampjescontrole wanneer het contact wordt ingeschakeld.

ONDERHOUDSINFORMATIE VOOR DE AIRBAGS



Probeer geen enkel deel van het SRS te onderhouden, repareren of modificeren of eraan te knoeien. Dit geldt ook voor de bedrading of onderdelen in de buurt van SRS-onderdelen. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen.



In de buurt van SRS-onderdelen of -bedrading mag u geen elektrische testapparatuur of andere apparaten gebruiken. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen.

U mag de nu volgende handelingen alleen laten uitvoeren door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur of een voldoende deskundige persoon:

- Het verwijderen of repareren van bedrading of onderdelen in de buurt van SRS-onderdelen.
- Het monteren van elektrische of elektronische apparatuur en accessoires.
- Het modificeren van de voorkant of zijkanten van het voertuig aan de buitenkant.
- Het bevestigen van accessoires aan de voorkant of zijkanten van het voertuig.

AANPASSINGEN VOOR MINDERVALIDEN

Mindervalide inzittenden voor wie een aanpassing van het voertuig misschien noodzakelijk is, dienen contact op te nemen met een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur voordat de modificaties worden uitgevoerd.