

VOORZORGSMAATREGELEN



Vermijd blootstelling van de gasen aan potentiële ontstekingsbronnen, aangezien de hierdoor ontstane brand en explosie ernstig letsel en/of zelfs de dood tot gevolg kunnen hebben.



Schakel de motor tijdens het tanken uit, aangezien dit zowel een bron voor uiterst hoge temperaturen als elektrische vonken is.



Schakel alle elektronische apparatuur, zoals mobiele telefoons of draagbare cd- en MP3-spelers, uit.

VOERTUIGEN MET EEN BENZINEMOTOR



U mag geen loodhoudende brandstof, loodvervangingsmiddelen of brandstofadditieven gebruiken.



U mag geen reinigingsmiddelen voor brandstofsysteemen gebruiken, tenzij deze door Land Rover zijn goedgekeurd.

OCTAANGEHALTE

Uw Land Rover heeft hoogwaardige loodvrije brandstof met een minimaal octaangehalte van 95 RON nodig voor de beste prestaties, een minimaal brandstofverbruik en het beste weggedrag.

Als hoogwaardige loodvrije brandstof niet beschikbaar is, kunt u loodvrije brandstof met een lager octaangehalte gebruiken, tot een minimum van 91 RON, maar hierdoor kan het motorvermogen afnemen, het brandstofverbruik toenemen en de motor gaan pingelen (een metalen schraapgeluid). Er kunnen zich ook andere problemen met het weggedrag voordoen.



Gebruik geen brandstof met een octaangehalte dat lager is dan 91 RON, omdat dit ernstige motorschade tot gevolg kan hebben.

Opmerking: Tijdens het optrekken of wanneer u een helling oprijdt kunt u af en toe zacht pingelen waarnemen. Dit is echter acceptabel.

Als de motor zwaar pingelt wanneer u brandstof met het aanbevolen octaangehalte gebruikt, of als de motor pingelt terwijl u met gelijkmatige snelheid over een effen wegdek rijdt, dient u contact op te nemen met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om het probleem te laten verhelpen. Als u dit niet doet, geldt dit als misbruik van het voertuig. Land Rover kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld. Vraag bij twijfel om advies bij een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te plaatse.

U kunt Super Green Plus 98 RON loodvrije benzine (indien verkrijgbaar) gebruiken als alternatief voor de standaard 95 RON loodvrije benzine.

ETHANOL

U kunt brandstof met maximaal 10% ethanol (E5 en E10) gebruiken.



Dit voertuig is niet geschikt voor het gebruik van brandstof die meer dan 10% ethanol bevat.



Gebruik geen E85-brandstof, omdat de motor en het brandstofsysteem dan ernstig beschadigd raken.

ETHANOL

Alleen Brazilië

Voertuigen bestemd voor verkoop in Brazilië mogen E22-brandstof gebruiken.



Dit voertuig is niet geschikt voor het gebruik van benzine die meer dan 25% ethanol bevat.

METHANOL



Vermijd zo mogelijk het gebruik van brandstof die methanol bevat.

Als u brandstof met methanol gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken. Problemen met de voertuigprestaties die ontstaan na het gebruik van dergelijke brandstof zijn niet de verantwoordelijkheid van Land Rover en worden niet door de garantie gedekt.

METHYL TERTIAIRE BUTYLETHER (MTBE)

U kunt loodvrije brandstof met een zuurstofverbindende stof, MTBE genaamd, gebruiken, op voorwaarde dat de verhouding MTBE tot conventionele brandstof niet groter is dan 15%. MTBE is een op ether gebaseerde verbinding, die afgeleid is van aardolie en die door verschillende raffinadeurs wordt gespecificeerd als dé stof om het octaangehalte van brandstof te verbeteren.

MILIEUVRIENDELIJKE BRANDSTOF

Meerdere brandstofmerken hebben aangekondigd 'groene', milieuvriendelijke brandstof te gaan verkopen. Deze brandstoffen zijn speciaal geformuleerd om uitlaatemissies verder te verlagen. Land Rover ondersteunt alle pogingen om de kwaliteit van de omgevingslucht te beschermen en behouden van harte, en moedigt het gebruik van milieuvriendelijke benzine aan.

VOERTUIGEN MET EEN DIESELMOTOR



Gebruik NOOIT RME (biodiesel), behalve wanneer het dieselbrandstof voorzien is van een handelsmerk betreft met een gehalte van maximaal 7%. Land Rover accepteert geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door het gebruik van RME met gehalten boven 7%.

Gebruik uitsluitend dieselbrandstof van hoge kwaliteit volgens specificatie EN590 of gelijkwaardig.

De kwaliteit van dieselbrandstof kan uiteenlopen, afhankelijk van uw geografische locatie. Gebruik altijd eersteklas kwaliteit brandstof, of de beste kwaliteit die op uw locatie verkrijgbaar is. Eersteklas brandstof zorgt dat de onderdelen in de motor langer meegaan. Brandstof van mindere kwaliteit bevat een hoger zwavelpercentage en is schadelijk voor de onderdelen in de motor. Bij gebruik van een mindere kwaliteit brandstof kan er licht gekleurde rook uit de uitlaat komen.

Langdurig gebruik van brandstofadditieven wordt niet aangeraden. Voeg geen paraffine of benzine toe aan dieselbrandstof.



Als u per ongeluk de brandstoftank in uw voertuig vult met benzine in plaats van met diesel, mag u niet proberen de motor te starten. Neem onmiddellijk contact op met uw Dealer/erkende reparateur.



Land Rover aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door het rijden met uw voertuig met benzine of plantaardige olie in plaats van met diesel in de brandstoftank.

ZWAVELGEHALTE



Als uw voertuig is uitgerust met een roetfilter (DPF), mag het zwavelgehalte van de brandstof niet hoger liggen dan 0,005%. Het gebruik van de verkeerde brandstof kan het DPF ernstig beschadigen.

Het zwavelgehalte van de voor Land Rovers gebruikte diesel mag niet hoger zijn dan 0,3% (3000 ppm).

In sommige landen bevat diesel een hoger zwavelgehalte, waardoor uw voertuig vaker een onderhoudsbeurt nodig heeft om de gevolgen voor de motoronderdelen te verkleinen. Neem bij twijfel contact op met uw plaatselijke Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

ALS DE BRANDSTOF OPRAAKT



U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt.

Mocht de brandstoftank toch helemaal leeg raken, dan hebt u minimaal 4 liter (0,9 gallon) nodig om de motor opnieuw te starten. Laat het voertuig na het tanken minimaal vijf minuten lang staan met het contact ingeschakeld voordat u de motor probeert te starten. U dient minstens 1,6 – 5 km (1 – 3 mijl) met het voertuig te rijden om het motormanagementsysteem en de bewakingssystemen opnieuw in te stellen.

Opmerking: Mocht de brandstof in het voertuig toch opraken, dan raden wij u aan om deskundige hulp in te roepen.

BRANDSTOFVULKLEP



Sla acht op alle waarschuwingen en aanwijzingen op de sticker aan de binnenkant van de brandstofvulklep.

De brandstofvulklep bevindt zich rechts aan de achterkant van het voertuig.

1. Als uw voertuig is uitgerust met een vergrendelbare brandstofvulklep, zorgt u dat het beveiligingssysteem is uitgeschakeld.

Opmerking: U kunt de brandstofvulklep alleen openen wanneer het beveiligingssysteem is uitgeschakeld.

2. Duw tegen de brandstofvulklep om hem te ontgrendelen. Open de brandstofvulklep totdat het scharnierslot volledig ingrijpt.

Na het tanken draait u de dop vast totdat u drie klikken hoort.

3. U sluit de brandstofvulklep door deze dicht te drukken totdat hij dicht zit.

Opmerking: De brandstofvulklep wordt pas vergrendeld wanneer u het voertuig centraal vergrendelt.

VULHALS



Zorg bij het tanken dat alle ruiten, portieren en het zonnedak helemaal dicht zijn, vooral wanneer zich jonge kinderen of dieren in het voertuig bevinden.



Probeer de tank niet helemaal vol te maken. Als het voertuig op een helling is geparkeerd, direct in de zon, of bij een hoge omgevingstemperatuur, kan er door het uitzetten van de brandstof vloeistof gaan lekken.



Schakel de hulpverwarming niet in wanneer u aan het tanken bent. Hierdoor kunnen brandstofdampen tot ontsteking worden gebracht, met een brand of ontploffing tot gevolg.



Zorg dat u de informatie op de brandstofpomp zorgvuldig controleert, zodat u zeker weet dat u de juiste brandstof tankt.



Mocht u de verkeerde brandstof hebben getankt, dan is het uitermate belangrijk dat u deskundige hulp inroept voordat u de motor start.

Brandstofpompen zijn voorzien van een sensor waardoor de pompen automatisch afslaan, om het morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank langzaam totdat het mondstuk automatisch afslaat. Probeer hierna niet verder te tanken.

Opmerking: Brandstofpompen voor commerciële dieselvoertuigen (vrachtwagens) hebben een hogere pompsnelheid dan normaal. Deze hogere pompsnelheid kan voortijdig afslaan van de pomp tot gevolg hebben, waardoor u brandstof kunt morsen. Wij raden u daarom aan om alleen bij standaardbrandstofpompen voor personenvoertuigen te tanken.

BEVEILIGING TEGEN VERKEERDE BRANDSTOF VOOR DIESELMOTOREN



Wanneer de beveiliging tegen verkeerde brandstof wordt ingeschakeld, kan er brandstof uit de vulhals lekken.

Opmerking: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste brandstof te tanken. De beveiliging tegen verkeerde brandstof voor dieselmotoren vermindert alleen het risico dat de verkeerde soort brandstof wordt getankt.

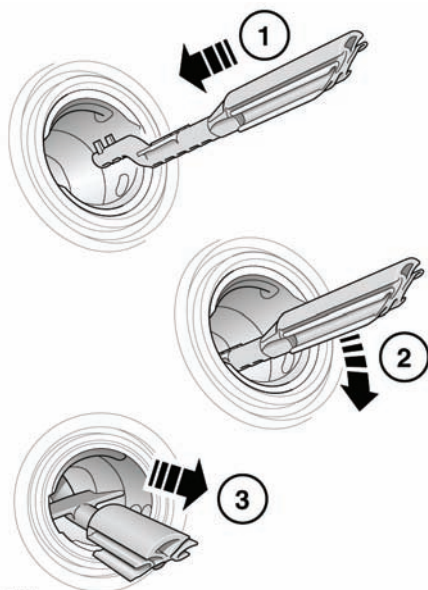
In sommige markten bevindt zich in de brandstofvulhals van voertuigen met een dieselmotor een beveiliging tegen verkeerde brandstof.

De beveiliging tegen verkeerde brandstof treedt in werking als u het dünnere mondstuk van brandstofpompen voor loodvrije brandstof helemaal in de vulhals steekt.

Opmerking: Het mondstuk op sommige brandstofcontainers en oudere brandstofpompen kan de beveiliging inschakelen.

Nadat de gele beveiliging tegen verkeerde brandstof in werking is getreden, kunt u deze in de vulhals zien zitten. Deze voorkomt dat er brandstof in de tank stroomt. De beveiliging moet worden teruggesteld voordat u de juiste brandstof kunt tanken.

Het terugstelgereedschap bevindt zich in de kofferruimte.



SL1145

U kunt de beveiliging tegen verkeerde brandstof als volgt terugstellen:

1. Steek het gereedschap, met de tanden naar boven gericht, zo ver mogelijk in de vulhals.
2. Plaats de tanden door de bovenkant van het terugstelgereedschap omlaag te duwen.
3. Houd de bovenkant van het gereedschap omlaag gedrukt, zorg dat de tanden vast zitten en trek het gereedschap langzaam uit de vulhals om de beveiliging terug te stellen.



Draai de beveiliging niet wanneer de tanden vast zitten.

Opmerking: Het gele deel van de beveiliging mag niet meer zichtbaar zijn in de vulhals.

Berg het terugstelgereedschap weer op in de kofferruimte.

INHOUD VAN DE BRANDSTOFTANK

Zorg dat u de tank nooit helemaal leeg rijdt en blijf niet met het voertuig rijden wanneer de brandstofpeilmeter aangeeft dat de tank leeg is. Als u gaat tanken wanneer de brandstofpeilmeter leeg aangeeft, kunt u mogelijk niet de onderstaande hoeveelheid brandstof tanken, omdat er nog een kleine reservehoeveelheid in de tank zit. Zie **218, INHOUDEN**.

BRANDSTOFSPECIFICATIE

Benzine	91-98 RON
Diesel	EN 590



Bij voertuigen met een dieselmotor mag u in Algerije, Egypte, India, Libië, Marokko, Pakistan en Tunesië alleen hoogwaardige dieselbrandstof tanken.

BRANDSTOFVERBRUIK

De brandstofverbruikscijfers hieronder zijn berekend aan de hand van een standaard testprocedure (de nieuwe EG-testprocedure uit Richtlijn 99/100/EC), en verkregen overeenkomstig de brandstofverbruikrichtlijn voor personenvoertuigen (wijziging) van de Britse regering uit 1996.

Onder normale omstandigheden kunnen de werkelijke waarden voor het brandstofverbruik van een voertuig afwijken van die behaald in de testprocedure. Dit hangt af van de rijstijl, de weg- en verkeersomstandigheden, milieufactoren en de voertuigbelasting en -toestand.

Variant vierwielaandrijving	Binnen de bebouwde kom l/100 km (mijl/gallon)	Buiten de bebouwde kom l/100 km (mijl/gallon)	Gemiddeld l/100 km (mijl/gallon)	CO₂-uitstoot Gemiddeld g/km
Dieselmotor (handgeschakelde versnellingsbak)	6,7 (42,2)	5,2 (54,3)	5,7 (49,6)	149
Dieselmotor (automatische transmissie), driedeurs	7,8 (36,2)	5,7 (49,6)	6,4 (44,1)	169
Dieselmotor (automatische transmissie), vijfdeurs	7,9 (35,8)	5,7 (49,6)	6,5 (43,5)	174
Benzine	11,9 (23,7)	6,9 (40,9)	8,7 (32,5)	199
Tweewielaandrijving				
Diesel (handgeschakelde versnellingsbak) driedeurs	5,9 (47,9)	4,5 (62,8)	4,9 (57,6)	129
Diesel (handgeschakelde versnellingsbak) vijfdeurs	6,0 (47,1)	4,5 (62,8)	5,0 (56,5)	133

Bovenstaande cijfers hebben betrekking op voertuigen die voldoen aan de Euro 5-emissienormen.

BINNEN DE BEBOUWDE KOM

De testcyclus binnen de bebouwde kom wordt uitgevoerd vanaf een koude start en bestaat uit een serie acceleraties, deceleraties en perioden van rijden met constante snelheid en een stationair lopende motor. De maximumsnelheid tijdens deze test bedraagt 50 km/u (30 mijl/u) met een gemiddelde snelheid van 19 km/u (12 mijl/u).

BUITEN DE BEBOUWDE KOM

De testcyclus buiten de bebouwde kom wordt direct na de test binnen de bebouwde kom uitgevoerd. Deze test bestaat voor ongeveer de helft uit rijden met constante snelheid en voor het overige gedeelte uit een aantal acceleraties, deceleraties en een stationair lopende motor. De maximumsnelheid tijdens deze test bedraagt 120 km/u (75 mijl/u) met een gemiddelde snelheid van 63 km/u (39 mijl/u). De test wordt uitgevoerd over een afstand van 7 km (4,3 mijl).

GEMIDDELD

Het gecombineerde cijfer is een gemiddelde van de testcyclusresultaten voor binnen en buiten de bebouwde kom, die iets zijn aangepast om rekening te houden met de verschillen tussen de in de twee testen gereden afstanden.

Raadpleeg voor aanvullende informatie over waarden voor brandstofverbruik en uitlaatgasemissie de website van het Vehicle Certification Agency (VCA) op <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.