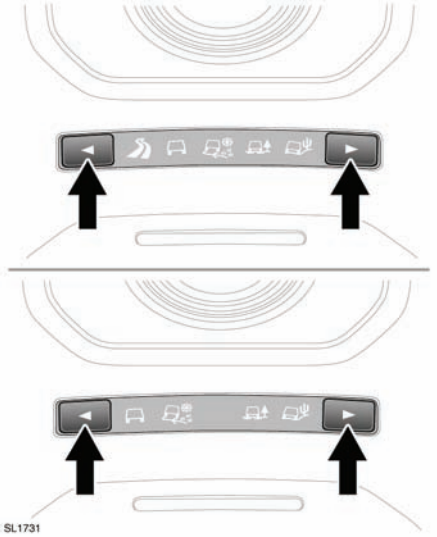
VOORDAT U GAAT TERREINRIJDEN

Voordat ze gaan terreinrijden, dienen onervaren bestuurders zich absoluut eerst helemaal vertrouwd te maken met de bedieningselementen van het voertuig. Dit geldt met name voor de afdalingsregeling (HDC) en de Terrain Response.

Basisinstructies voor terreinrijden kunt u lezen in de handleiding voor terreinrijden van Land Rover. Deze handleiding kunt u gratis downloaden op **www.ownerinfo.landrover.com**.

Daarnaast kunt u in de praktijk oefenen met terreinrijden door een bezoek te brengen aan een Land Rover Experience Centre. Raadpleeg voor meer informatie **www.landroverexperience.com**.

DE TERRAIN RESPONSE BEDIENEN



U kunt Terrain Response-programma's selecteren met de twee toetsen op de middenconsole. Afhankelijk van de voertuigspecificatie kan de interface tevens een instelling voor het Dynamic-programma bevatten. Gebruik de toetsen om de maximaal vijf programma's te doorlopen. Het pictogram van het huidig geselecteerde programma wordt weergegeven op het bestuurderinformatiecentrum.

Opmerking: *Door het instellen van een speciaal programma worden diverse voertuiginstellingen veranderd. Zo kan het motortoerental bij de huidige gaspedaalstand of het stuurgevoel veranderen. Deze veranderingen zijn niet groot, maar wel merkbaar.*

Wij raden u aan om de beschikbare instellingen uit te proberen in een omgeving waar het geen gevolgen voor andere weggebruikers heeft.

DYNAMIC-PROGRAMMA



Dit speciale programma heeft meer te maken met een bepaalde rijstijl dan een terreinsoort. Selecteer dit programma wanneer u alle mogelijkheden van het voertuig bij rijden op normale wegen wilt benutten; het programma biedt u een rijervaring waarbij u zich meer betrokken voelt en zich beter op het rijden kunt concentreren.

Nadat u dit programma geselecteerd hebt, optimaliseert het systeem de voertuigeigenschappen met betrekking tot het weggedrag en de rijomstandigheden voor een maximale terugkoppeling en reactiegevoeligheid.

ALGEMEEN PROGRAMMA (SPECIALE PROGRAMMA'S UIT)



Dit programma is compatibel met alle omstandigheden op de weg en tijdens terreinrijden. Als het nog niet actief is, dient u het te selecteren voordat u op oppervlakken gaat rijden die op een hard wegdek lijken. Droge klinkers, asfalt, droge houten planken enz. vallen allemaal onder deze categorie.

U dient dit programma te selecteren zodra het gebruik van een speciaal programma niet meer nodig is. Zodra de selectie van het speciale programma geannuleerd is, gaan alle voertuigsystemen naar de normale bedrijfsinstellingen terug, behalve de afdalingsregeling. De afdalingsregeling blijft ingeschakeld als u het systeem handmatig hebt geselecteerd.

GRASS-GRAVEL-SNOW (GRAS-GRIND-SNEEUW)



U dient dit programma te gebruiken wanneer een hard oppervlak door los of glibberig materiaal bedekt wordt.

Opmerking: *Bij diepe sneeuw raden wij u aan om het zandprogramma te selecteren.*

Opmerking: *Als het voertuig in diepe sneeuw geen grip kan krijgen, kan het uitschakelen van de DSC helpen. Zodra de moeilijkheid overwonnen is, dient u de DSC weer in te schakelen.*

MUD-RUTS (Modder/sporen)



U kunt dit programma het beste gebruiken wanneer u modderig, zacht of ongelijk terrein, of terrein met diepe sporen, wilt oversteken. Als u dit programma selecteert, wordt de afdalingsregeling automatisch ingeschakeld.

ZAND



U dient dit programma te gebruiken voor terrein dat voornamelijk uit zacht droog zand of diep grind bestaat.

Opmerking: *Als het voertuig in zeer zacht, droog zand geen grip kan krijgen, kan het uitschakelen van de DSC helpen. Zodra de moeilijkheid overwonnen is, dient u de DSC weer in te schakelen.*

Wanneer het zand dat u wilt oversteken vochtig/nat en diep genoeg is om de wielen in het oppervlak te laten zakken, behoort u het programma Modder/sporen te gebruiken.

DOOR WATER RIJDEN

De aanbevolen maximumdiepte voor het rijden door water is 500 mm (19,7 inch). Als het voertuig langdurig stil staat terwijl het water boven de portierdorpels komt, kan dit aanzienlijke elektrische schade veroorzaken.

Schakel de motor niet uit terwijl u door water rijdt en voorkom dat u stil komt te staan. Als de motor afslaat terwijl u door water rijdt, moet u de motor onmiddellijk opnieuw starten.

Als er tijdens het door water rijden water in de motorluchtinlaat komt, moet u de motor onmiddellijk uitschakelen. U **moet** het voertuig uit het water laten slepen en laten overbrengen naar een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

OPHEFOPTIES VOOR DE BESTUURDER

Alhoewel de dynamic stability control automatisch wordt ingeschakeld wanneer u een speciaal programma selecteert, kunt u het systeem zo nodig uitschakelen. Zie **92, DE DSC UITSCHAKELEN**.

De afdalingsregeling (HDC) wordt door een aantal Terrain Response-programma's automatisch ingeschakeld. Zo nodig kunt u dit onafhankelijk van het Terrain Response-programma in- of uitschakelen. Zie **98, BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGELING**.

De status van de HDC wordt op het bestuurderinformatiecentrum weergegeven, onafhankelijk van het feit of het door het systeem of de bestuurder is in- of uitgeschakeld.

MOEILIJKHEDEN MET HET SYSTEEM

Door het selecteren van een onjuist programma kunt u de reactie van het voertuig op het terrein verslechteren en de levensduur van het luchtverings- en aandrijfsysteem verkorten.

Als het systeem om een of andere reden gedeeltelijk niet meer werkt, kunt u de speciale programma's misschien niet meer selecteren. U krijgt een waarschuwing wanneer u een speciaal programma probeert te selecteren.

Als een van de meewerkende voertuigsystemen tijdelijk buiten werking is, selecteert het systeem automatisch het algemene programma. Zodra het systeem weer normaal werkt, wordt het eerdere actieve programma opnieuw geselecteerd, tenzij u in de tussentijd het contact hebt uitgeschakeld.

Als het systeem volledig buiten werking is gesteld, gaan alle symbolen van de speciale programma's uit en wordt er een mededeling hierover op het bestuurderinformatiecentrum weergegeven.

MELDINGEN VAN HET TERRAIN RESPONSE-SYSTEEM

Het systeem geeft de meldingen van de Terrain Response weer op het bestuurderinformatiecentrum. Zie **59, INSTRUMENTENPANEEL**.

De meeste mededelingen die worden weergegeven zijn uitsluitend ter informatie en u hoeft zelf niets te doen.