

VEILIGHEID BIJ HET VERVERGEN VAN EEN WIEL

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen.

-  Zoek altijd een veilige plek om het voertuig stil te zetten, op ruime afstand van de weg en van langrijdend verkeer.
-  Zorg dat het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond staat.
-  Trek de handrem aan. Selecteer de parkeerstand bij voertuigen met een automatische transmissie of de eerste versnelling of de achteruitrijstand bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.



Schakel de alarmknipperlichten in.



Zorg dat de voorwielen recht vooruit staan en zet het stuurwiel op het stuurslot.



Koppel de eventueel aanwezige aanhanger of caravan los van het voertuig.

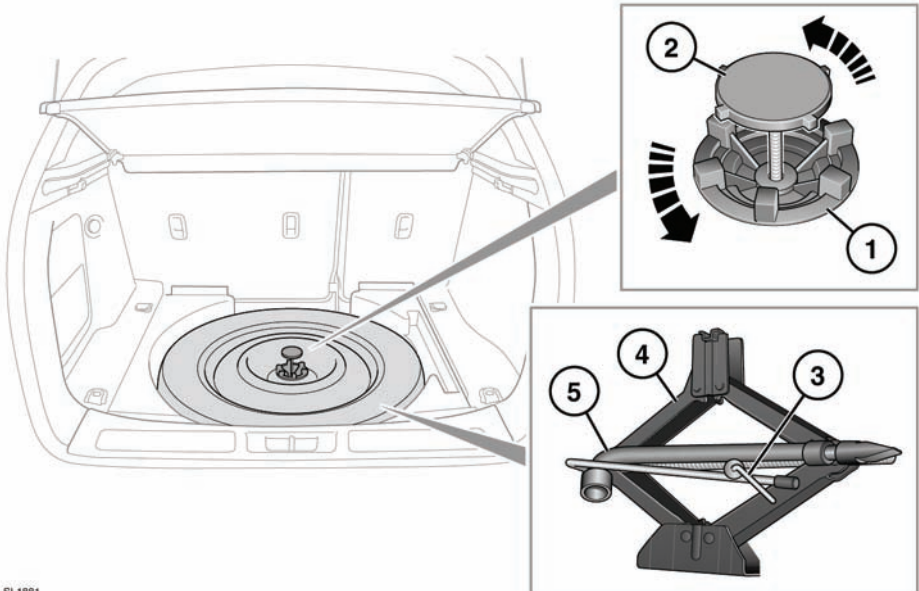


Zorg dat alle passagiers en dieren zich uit de buurt van het voertuig en de snelweg en op een veilige plaats bevinden.



Zet een waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand achter het voertuig, in de richting van het achteropkomende verkeer.

GEREEDSCHAPSSET



SL1881

1. Borgring van het ruimtebesparende reservewiel.
2. Bevestigingsbout van het ruimtebesparende reservewiel.
3. Bevestigingsbout van de gereedschapset.
4. Krik.
5. Wielsteun.



Na gebruik moet u de gereedschapsset weer correct in de bergruimte opbergen.



Het reservewiel is zwaar. Als u het verkeerd hanteert, kan dit letsel tot gevolg hebben. Wees bij het tillen en manoeuvreren van de wielen uitermate voorzichtig.



Zet het reservewiel of het verwijderde wiel altijd met de bevestigingsbout in de juiste positie vast.

Opmerking: Kijk de krik af en toe na, maak de bewegende delen schoon en vet ze in, vooral de schroefdraad, om corrosie te voorkomen.

HET RESERVEWIEL VERWIJDEREN



Verwijder het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt om te voorkomen dat het voertuig uit balans raakt terwijl het staat opgekrikt.



Gebruik geen pneumatisch of elektrisch gereedschap om het reservewiel los te draaien. Als u dit toch doet, kunt u het mechanisme beschadigen.

1. Om toegang te krijgen tot het ruimtebesparende reservewiel vouwt u de achterrand van de afdekking naar voren en verwijderd u hem.
2. Draai de borging van het ruimtebesparende reservewiel linksom om toegang te krijgen tot de bevestigingsbout.
3. Draai de bevestigingsbout linksom totdat hij loskomt.
4. Verwijder het ruimtebesparende reservewiel.

BELANGRIJK - GEBRUIK VAN RUIMTEBESPAREND RESERVEWIEL



Ga te werk volgens de aanwijzingen op de waarschuwingssticker op het ruimtebesparende reservewiel.



Het ruimtebesparend reservewiel is **UITSLUITEND VOOR TIJDELIJK GEBRUIK**, indien gemonteerd. Rijd voorzichtig wanneer er een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd. Zorg dat zo snel mogelijk een velg/bandcombinatie met de oorspronkelijke afmetingen wordt gemonteerd.



U mag niet meer dan een ruimtebesparend reservewiel monteren.



Het ruimtebesparende reservewiel moet worden opgepompt tot 4,2 bar (60 psi, 420kPa,) en kan niet worden gerepareerd.



De maximumsnelheid met een reservewiel voor "tijdelijk gebruik" is 80 km/u (50 mijl/u).



Wanneer u het ruimtebesparende wiel gebruikt, moet de DSC zijn ingeschakeld.



Om een ruimtebesparend reservewiel mag u geen tractievoorzieningen zoals sneeuwkettingen aanbrengen.

DE KEGGEN VOOR DE WIELEN GEBRUIKEN

Opmerking: In de gereedschapsset worden geen wielkeggen geleverd.

Wielkeggen zijn een nuttige uitbreiding van de gereedschapsset van het voertuig. Let op de volgende punten bij het gebruik van wielkeggen.



Voordat u het voertuig opkrikt, moet u keggen aanbrengen bij het wiel diagonaal tegenover het wiel dat u wilt vervangen.



Plaats altijd geschikte keggen tegen de wielen, zodat ze niet kunnen weggrollen. Plaats de keggen tegen beide kanten van het wiel dat diagonaal tegenover het te vervangen wiel staat.



Mocht u het voertuig toch op een flauwe helling moeten opkrikken, plaats de keggen dan tegen de lage kant van de wielen op de as die niet wordt opgekrikt.

WIELMOERSLOTEN

U kunt de wielmoersloten alleen met een speciale bij de gereedschapset geleverde adapter verwijderen.

Opmerking: Wanneer het voertuig wordt afgeleverd, kan de adapter in het handschoenenkastje zijn opgeborgen. U dient hem er zo snel mogelijk uit te halen en bij de gereedschapset op te bergen.

Opmerking: Aan de onderkant van de adapter is een codenummer gestempeld. Mocht u een vervangingsadapter nodig hebben, dan zal men naar dit nummer vragen. U moet dit nummer opschrijven en op een veilige plek opbergen, maar u mag het niet in het voertuig bewaren.

1. Zet de wielmoeradapter in het wielmoerslot, waarbij u zorgt dat hij goed ingrijpt.
2. Zet de wielmoersleutel op de adapter en draai de wielmoeren één voor één een halve slag linksom.
3. Zet de krik onder het voertuig en verwijder dan pas de wielmoeren.

Opmerking: Berg de wielmoeradapter na gebruik op in de gereedschapset.

EEN WIEL VERWISSELEN

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen.



Zorg ervoor dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.



Plaats nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en het voertuig.



Plaats de krik naast het voertuig op één lijn met het betreffende krikpunt.



Probeer het voertuig niet op te krikken als de kop van de krik niet helemaal in het krikpunt zit. Gebruik alleen de goedgekeurde krikpunten om het voertuig op te krikken.



WAARSCHUWING - NIEMAND MAG EEN DEEL VAN ZIJN/HAAR LICHAAM ONDER EEN VOERTUIG PLAATSEN DAT DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND.



Wees voorzichtig bij het losdraaien van de wielmoeren. De wielmoersleutel kan van de moer afglijden als hij verkeerd is aangebracht en de wielmoeren kunnen plotseling losschieten. Elk van deze onverwachte bewegingen kan letsel veroorzaken.



Wees bij het optillen van het reservewiel en het verwijderen van een wiel met een lekke band erg voorzichtig. De wielen zijn zwaar en kunnen bij verkeerd hanteren letsel tot gevolg hebben.



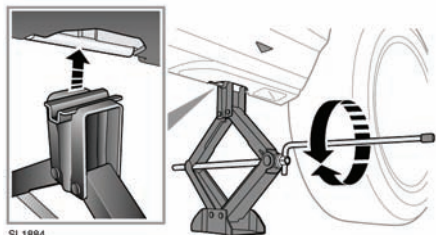
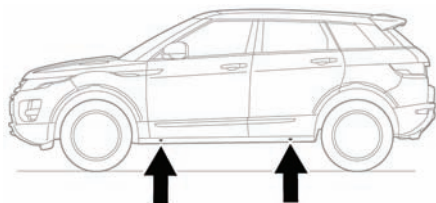
Start de motor niet of laat hem niet lopen wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund.



U mag het voertuig alleen bij de aangegeven krikpunten opkrikken, aangezien u anders het voertuig kunt beschadigen.

Opmerking: Uw voertuig is wellicht uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra het voertuig na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. U kunt de hellingshoekdetector tijdelijk uitschakelen om de portieren tijdens het vervangen van het wiel te kunnen vergrendelen en te voorkomen dat het alarm afgaat. Zie **59, INFORMATIE- EN INSTELLINGSMENU**.

Draai voordat u het voertuig opkrikt, de wielmoeren met de wielmoersleutel een halve slag linksom om ze los te zetten.



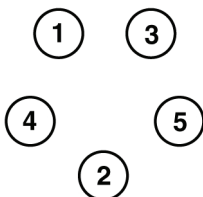
1. Zet de krik onder het desbetreffende krikpunt.

Opmerking: Zet de krik niet onder enig ander punt van de dorpel. Hierdoor kan schade worden veroorzaakt.

Opmerking: Op de dorpels van voertuigen met het Sport-pakket staan pijlen om de krikpunten aan te geven.

2. Bevestig de krikhendel aan de krik met het hulpstuk. Plaats de wielmoersleutel in het uiteinde van de krikhendel.
3. Draai de sleutel rechtop om de krikkop omhoog te zetten totdat hij in het krikpunt valt.
4. Zet het voertuig omhoog totdat het wiel van de grond vrijkomt.
5. Verwijder de wielmoeren helemaal en leg ze ergens bij elkaar waar ze niet kunnen wegrollen.
6. Verwijder het wiel en leg het aan de kant. Leg het wiel niet op het buitenvlak neer, aangezien de afwerking beschadigd kan worden.

7. Monteer het ruimtebesparende reservewiel op de naaf.
8. Draai de wielmoeren weer op het wiel en draai ze lichtjes aan. Zorg dat het wiel de naaf gelijkmatig raakt.
9. Controleer of er onder het voertuig geen obstakels in de weg zitten en zet het voertuig langzaam en soepel omlaag.
10. Draai de wielmoeren helemaal vast terwijl alle wielen op de grond staan en de krik verwijderd is. U dient de wielmoeren in de juiste volgorde vast te draaien met een aanhaalmoment van 133 Nm (98 lbf.ft). Raadpleeg de afbeelding.



SL1140

Opmerking: Als u de wielmoeren na het vervangen van een wiel niet met het vereiste aanhaalmoment kunt vastdraaien, dient u dit daarna zo snel mogelijk te laten doen.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en pas deze zo nodig aan.