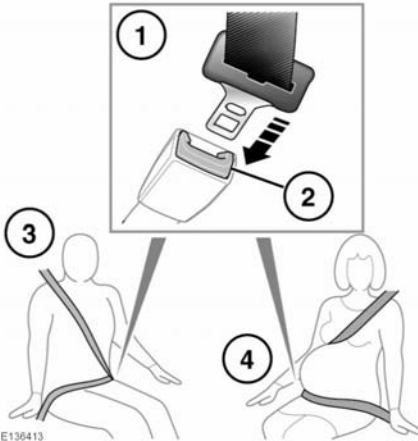
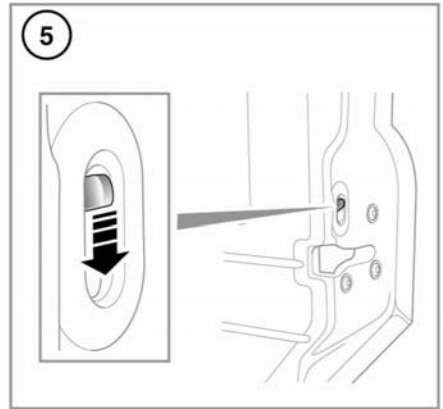


VEILIGHEIDSGORDELS EN KINDERSLOTEN



E136413

1. Trek de gordel in een soepele beweging uit. Steek de metalen gesp in het dichtstbijzijnde gordelslot. Druk erop totdat u een klik hoort.
2. U kunt de veiligheidsgordel losmaken door op de rode knop te drukken.
3. Zorg dat de hoogte-afstelling van de veiligheidsgordel, de stoelpositie en uw positie op de stoel juist zijn. De gordel moet plat over het bekken, de borstkas en het midden van het sleutelbeen, tussen de nek en de schouder lopen.



4. Zwangere vrouwen moeten de heupgordel comfortabel over de heupen onder de buik leggen. Leg het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en langs de zijkant van de buik. Zorg dat de veiligheidsgordel niet los of verdraaid zit.



U mag nooit iets zachts tussen uzelf en de veiligheidsgordel steken om de stoot bij een eventueel ongeluk op te vangen. Dit kan erg gevaarlijk zijn en vermindert de doeltreffende werking van de veiligheidsgordel voor het voorkomen van letsel.



Doe de veiligheidsgordel voor de veiligheid van de moeder en het ongeboren kind altijd op de juiste manier om. Gebruik nooit alleen het heupgedeelte van de gordel en gebruik nooit alleen de schoudergordel terwijl u op het heupgedeelte van de gordel zit. Beide handelingen zijn uiterst gevaarlijk en kunnen de kans op ernstig letsel in geval van een verkeersongeluk of tijdens een noodstop vergroten.

5. De achterportieren zijn voorzien van kindersloten, zodat u het per ongeluk openen van de portieren tijdens het rijden kunt voorkomen.

Wanneer u kinderen achterin laat meerijden, raden wij u aan om de kindersloten te gebruiken. Open het portier.

Zet de kinderslothendel omhoog om het kinderslot in te schakelen of omlaag om het uit te schakelen.



Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter. Hierdoor lopen kinderen een risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel.

VEILIG GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS



Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken, de borstkas en de schouders gedragen te worden. Draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de onderbuik.



Doe veiligheidsgordels altijd zo stevig mogelijk om als comfortabel is, zodat ze de bescherming kunnen bieden waarvoor ze zijn ontworpen. Een losse gordel biedt de drager nauwelijks voldoende bescherming.



Alle inzittenden behoren een veiligheidsgordel om te doen bij elke rit, hoe kort ook. Als u dit nalaat, kan dit bij een ongeluk de kans op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk vergroten.



U mag nooit alleen het heupgordel- of schoudergordelgedeelte van een heup-/schoudergordel ondoen. Deze beide acties zijn uitermate gevaarlijk en kunnen de kans op letsel vergroten.



Doe nooit een veiligheidsgordel om terwijl de gordel verdraaid zit.



Elke veiligheidsgordel mag door slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een passagier met een kind op schoot één veiligheidsgordel om te doen.



De inzittenden voorin mogen niet rijden terwijl de rugleuning meer dan 30 graden achterover staat. Als dit toch gebeurt, wordt de door de veiligheidsgordel gegeven bescherming verkleind.



Er mogen geen modificaties worden uitgevoerd of toevoegingen worden aangebracht die het strak trekken van de veiligheidsgordel door de verstelinrichtingen voorkomen, of waardoor de veiligheidsgordel niet aangepast kan worden, zodat hij strak komt te zitten.



Wij raden het gebruik af van comfortklemmen of voorzieningen waardoor de veiligheidsgordel minder strak om het lichaam sluit.



Draag nooit harde, breekbare of scherpe voorwerpen tussen uzelf en de veiligheidsgordel. Bij een botsing kan de druk van de veiligheidsgordel dergelijke voorwerpen breken. Dit kan vervolgens ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

VERZORGING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS



Het is uitermate belangrijk dat u de volledige veiligheidsgordel door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur laat vervangen als u de gordel tijdens een zware botsing om hebt gehad, ook al is de schade aan de veiligheidsgordel niet zichtbaar.



Wanneer u schade, slijtage, scheurtjes, defecten of een slechtere werking bij de veiligheidsgordels opmerkt, dient u het voertuig naar een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te brengen om het meteen te laten inspecteren. U mag het voertuig niet gebruiken wanneer de veiligheidsgordels niet goed werken.



Vervang de gordel als hij gerafeld of vuil is of beschadigingen vertoont.



Zorg dat er geen poetsmiddelen, oliën en chemicaliën en vooral geen accuzuur op de veiligheidsgordels komen. Om de veiligheidsgordels op een veilige manier schoon te maken, kunt u milde zeep en water gebruiken.



Zorg dat de gordels en de mechanismen van de veiligheidsgordels niet met chemicaliën, vloeistoffen, zand, vuil of reinigingsmiddelen vervuild raken. Mochten de veiligheidsgordels toch vervuild raken, dan dient u ze onmiddellijk te vervangen. Vervuilde veiligheidsgordels zullen bij een botsing misschien niet goed werken en zijn onbetrouwbaar.



Als u de veiligheidsgordels gebruikt om andere voorwerpen dan inzittenden vast te zetten, dient u erop te letten dat u de gordels niet beschadigt of over scherpe randen aanbrengt.

CONTROLES VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Opmerking: als u het voertuig op een helling hebt geparkeerd, kan het gordelmechanisme blokkeren. Dit is geen defect en u dient de gordel voorzichtig uit het bovenste verankeringspunt te trekken.

U dient de veiligheidsgordels regelmatig te controleren om te kijken of er in de riem losse draadjes, scheurtjes of slijtplekken zitten en of het mechanisme, de gordelsloten, afstellers en bevestigingspunten nog in orde zijn en goed vast zitten.

- Geef met de veiligheidsgordel om een snelle opwaartse ruk aan de riem in de buurt van de gesp. Het gordelslot moet goed vast blijven zitten.
- Terwijl de veiligheidsgordel niet is omgedaan, trekt u de veiligheidsgordel helemaal tot aan de aanslag uit de oprolautomaat. Controleer of de gordel soepel uitrolt, zonder haperingen. Laat de gordel helemaal oprollen, waarbij u nogmaals controleert of hij soepel loopt.
- Trek de veiligheidsgordel gedeeltelijk uit, houd de gesp stevig vast en geef een snelle ruk naar voren. Het mechanisme van de oprolautomaat moet vergrendelen en verder uittrekken onmogelijk maken.

Als de veiligheidsgordels niet aan de bovenstaande criteria voldoen, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

WAARSCHUWINGSLAMPJE VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS



Als de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft omgedaan terwijl het voertuig rijdt, hoort u een geluidssignaal en gaat het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels branden.

KINDERZITJES



Gebruik geen naar voren gericht kinderzitje totdat het kind dat erin zit zwaarder is dan het minimumgewicht van 9 kg en het kind zelf rechtop kan zitten. Totdat het kind twee jaar oud is, zijn de ruggengraat en de nek van het kind niet sterk genoeg om letsel bij een frontale botsing te voorkomen.



Botsingstatistieken geven aan dat kinderen het veiligst zijn wanneer ze goed vast zitten in een kinderzitje dat achterin is vastgezet.



U mag niet toestaan dat een passagier een baby of peuter op zijn/haar schoot laat zitten. De kracht van de botsing kan het effectieve lichaamsgewicht wel dertig keer verhogen, zodat het kind onmogelijk vast kan worden gehouden. Voor kinderen is een zitverhoging nodig die voor hun leeftijd en grootte geschikt is, zodat u de veiligheidsgordels goed bij kinderen kunt omdoen en het risico op letsel bij een botsing wordt verkleind. U kunt kinderen bij een botsing in gevaar brengen als het kinderzitje niet goed in het voertuig is vastgezet.



Gebruik geen kinderzitje dat over de rugleuning gehaakt moet worden. U kunt dit type zitje niet voldoende vastzetten en het is onwaarschijnlijk dat uw kind hierin veilig is.

De veiligheidsgordels in uw voertuig zijn ontworpen voor volwassenen en grotere kinderen. Voor hun veiligheid is het uitermate belangrijk dat alle peuters en kinderen jonger dan 12 jaar beveiligd worden in een kinderzitje dat voor hun leeftijd en grootte geschikt is.

Opmerking: in sommige landen is het vervoeren van kinderen voorin een voertuig verboden. Zorg dat u op de hoogte bent van de geldende wetten in het land waar u met het voertuig rijdt en dat u hier volledig aan voldoet.

CONTROLELIJST VOOR KINDERZITJES

Neem elke keer dat er een kind in het voertuig meerijdt de onderstaande punten in acht:

- Gebruik geschikte kinderzitjes.
- Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op.
- Verstel bij elke rit de tuigjes voor elk kind afzonderlijk.
- Zorg dat de veiligheidsgordel voor volwassenen helemaal strak zit.
- Controleer altijd of het kinderzitje goed is vastgezet.
- Kleed het kind niet in ruimzittende kleren, of vul de ruimte tussen het kind en het zitje niet op met een kussen of iets dergelijks.
- Controleer regelmatig of de kinderzitjes nog goed passen en in orde zijn. Als het zitje niet meer goed past of duidelijk versleten/beschadigd is, dient u het kinderzitje onmiddellijk te vervangen.
- Geef het goede voorbeeld – draag altijd uw veiligheidsgordel.

ZITVERHOGINGEN

In gevallen waarbij een kind niet meer in een kinderzitje past omdat hij/zij te groot is, maar als hij/zij nog wel te klein is om alleen de driepuntsgordel om te kunnen doen, raden wij voor maximale veiligheid een zitverhoging aan. Volg eerst de aanwijzingen van de fabrikant op voor het aanbrengen en gebruik, en verstel de veiligheidsgordel daarna zodanig dat hij goed past.

KINDERZITJES AANBRENGEN



De verankeringspunten van het systeem zijn zodanig ontworpen dat ze alleen de belastingen kunnen weerstaan die door correct aangebrachte kinderzitjes worden veroorzaakt. U mag ze onder geen enkele voorwaarde gebruiken voor het vastzetten van veiligheidsgordels voor een volwassene, tuigjes of voor het aan het voertuig bevestigen van andere voorwerpen of apparaten.

Opmerking: de informatie in de volgende tabel is wellicht niet in alle landen van toepassing. Als u niet zeker weet wat voor soort of model kinderzitje u moet gebruiken, raadpleeg dan een bevoegde informatiebron.

Gewichtsgroep	0 = t/m 10 kg 0 t/m 9 maanden	0+ = t/m 13 kg 0 t/m 18 maanden	I = 9 t/m 18 kg 9 maanden t/m 4 jaar	II = 15 t/m 25 kg 4 t/m 9 jaar	III = 22 t/m 36 kg 8 t/m 12 jaar
Plaats					
Passagier voorin	U	U	U	U	U
Stoelen op de tweede rij	U	U	U	U	U
Stoelen op de derde rij	U	U	U	U	U

- U = Geschikt voor kinderzitjes in de algemene categorie, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.

Opmerking: de leeftijden zijn bij benadering. Bij twijfel dient u het gewicht van het kind, en niet de leeftijd te hanteren om een geschikt kinderzitje te kiezen.



Op het moment dat dit instructieboekje werd gedrukt, waren de gegevens in de tabel juist. De beschikbaarheid van kinderzitjes is echter aan wijzigingen onderhevig. Vraag voor de meest recente aanbevelingen advies bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Opmerking: de wetgeving die aangeeft op welke manier kinderen mogen meereijden en waar zij moeten zitten, is tevens aan wijzigingen onderhevig. U bent er als bestuurder verantwoordelijk voor dat alle van kracht zijnde regels in acht worden genomen.