

TESTIGOS E INDICADORES

Los testigos **ROJOS** identifican avisos principales. Un aviso principal debe investigarse inmediatamente. Solicite asistencia profesional antes de continuar.

Los testigos de color **ÁMBAR** y **AMARILLOS** indican avisos secundarios. Unos indican que algún sistema del vehículo está en funcionamiento, otros indican que el conductor debe emprender una acción y solicitar asistencia profesional lo antes posible.

Los testigos **VERDES** y **AZULES** del panel de instrumentos indican estados de sistemas, como verde para los intermitentes en funcionamiento y azul para la luz larga.

COMPROBACIÓN DE LUCES

Cuando se da el contacto, se inicia una comprobación de las bombillas de los testigos que dura 3 segundos (excepto para el testigo de los airbags, que se mantendrá encendido 6 segundos). En caso de que algún testigo siga encendido tras este intervalo, investigue la causa antes de iniciar la marcha.

Algunos testigos tienen mensajes asociados que se muestran en el centro de mensajes.

Nota: La comprobación no incluye todos los testigos (p. ej.: faros de luz larga e intermitentes).

MENSAJE DE AVISO CRÍTICO (ROJO)



Se ilumina cuando hay disponible un mensaje de aviso crítico en el centro de mensajes.

PRESIÓN DE ACEITE BAJA (ROJO)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor. Si el testigo permanece encendido, parpadea o se ilumina durante la marcha, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con toda seguridad y pare inmediatamente el motor.

Compruebe el nivel de aceite y añada aceite si es necesario. Arranque el motor: si la luz permanece encendida, pare inmediatamente el motor y solicite asistencia profesional antes de continuar.

FRENO (ROJO)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto. Si la luz se enciende durante la marcha, es posible que el nivel del líquido de frenos esté bajo o que haya un fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).

Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan, compruebe el nivel del líquido de frenos y añada líquido si es necesario. Si el testigo permanece iluminado, solicite asistencia profesional antes de continuar.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO (ROJO)



Se enciende cuando el freno de estacionamiento está puesto correctamente. Si la luz parpadea, se ha detectado un fallo. Solicite urgentemente asistencia técnica.

CARGA DE LA BATERÍA (ROJO)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha, hay un fallo en el sistema de carga de la batería. Solicite urgentemente asistencia técnica.

CINTURÓN DE SEGURIDAD (ROJO)



Se enciende cuando el contacto está dado y el cinturón de un asiento delantero ocupado está sin abrochar. La luz debe apagarse cuando se abrocha el cinturón de seguridad.

BELTMINDER (ROJO)



Si el vehículo está en movimiento y el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está sin abrochar, el testigo de los cinturones de seguridad se enciende y suena un aviso acústico.

Nota: Los umbrales de velocidad y los avisos visuales y acústicos dependen del país.

AVERÍA DEL MOTOR (ÁMBAR)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si la luz parpadea o se enciende en cualquier otro momento, hay un fallo en el motor. Evite circular a velocidad alta y solicite asistencia técnica urgentemente.

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (ÁMBAR)



Se ilumina cuando se da el contacto para indicar que las bujías de precalentamiento están activadas. Espere a que se apague la luz antes de arrancar el motor.

FRENO (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto. Si la luz se enciende después de arrancar el motor o durante la marcha, es posible que las pastillas de freno estén gastadas o que haya un fallo en la asistencia en frenada de emergencia (EBA).

Puede seguir conduciendo con cuidado, pero debe solicitar urgentemente asistencia técnica.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC) (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto.

Si la luz parpadea durante la marcha, el sistema DSC está funcionando.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC) DESACTIVADO (ÁMBAR)



Se enciende cuando el DSC está desactivado.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS) (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha, hay un fallo en el sistema ABS. Conduzca con precaución, evite los frenazos bruscos y solicite urgentemente asistencia profesional.

AIRBAG (ÁMBAR)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si la luz se enciende durante la marcha, hay un fallo en el sistema de airbags. Solicite ayuda profesional lo antes posible.

SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTATIVO (ÁMBAR)



Se enciende cuando hay un fallo en el sistema. Los faros siguen funcionando, pero sin que este sistema funcione correctamente. Solicite ayuda profesional lo antes posible.

NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO (ÁMBAR)



Se enciende cuando el nivel de combustible llega al mínimo de 12 litros (3 galones) y da una autonomía aproximada de 80 km (50 millas). Llene el depósito a la primera oportunidad.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO (ÁMBAR)



Se ilumina cuando el control de velocidad de crucero adaptativo está activo, e indica que el vehículo se encuentra en modo seguimiento.

MONITORIZACIÓN DEL SISTEMA DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (AMARILLO)



Se enciende cuando la presión de uno o varios neumáticos está baja. Pare el vehículo lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.

LUZ LARGA (AZUL)



Se ilumina cuando se enciende la luz larga o se hacen ráfagas.

SELECCIÓN AUTOMÁTICA DE LUZ LARGA (VERDE)



Se ilumina cuando está habilitada la función de selección automática de luz larga.

FAROS ANTINEBLA (VERDE)



Se ilumina al encender los faros antiniebla.

PILOTOS TRASEROS ANTINEBLA (ÁMBAR)



Se ilumina al encender los pilotos antiniebla.

LUCES DE POSICIÓN (VERDE)



Se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

INTERMITENTES (VERDE)



El testigo correspondiente parpadea cuando se accionan los intermitentes.

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (VERDE)



Se enciende de forma continua cuando se selecciona el sistema HDC y se cumplen las condiciones de funcionamiento de este; es decir, velocidad inferior a 50 km/h (30 millas/h).

Si la luz parpadea, el HDC está seleccionado pero no se cumplen las condiciones de utilización (p. ej., la velocidad del vehículo es demasiado alta) o se está atenuando el HDC.

FUNCIONAMIENTO EN MARCHAS CORTAS (VERDE)



Se enciende cuando se ha seleccionado la marcha corta.

SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD (VERDE)



Se ilumina cuando está activado el control de velocidad.

ALERTA DE ALCANCE (VERDE)



Se ilumina cuando está activada la función de alerta de alcance.

INTERMITENTES DEL REMOLQUE (VERDE)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si se ha enganchado un remolque, el testigo parpadea junto con el testigo de los intermitentes. Si el testigo no parpadea, puede estar fundida la bombilla del intermitente del remolque.