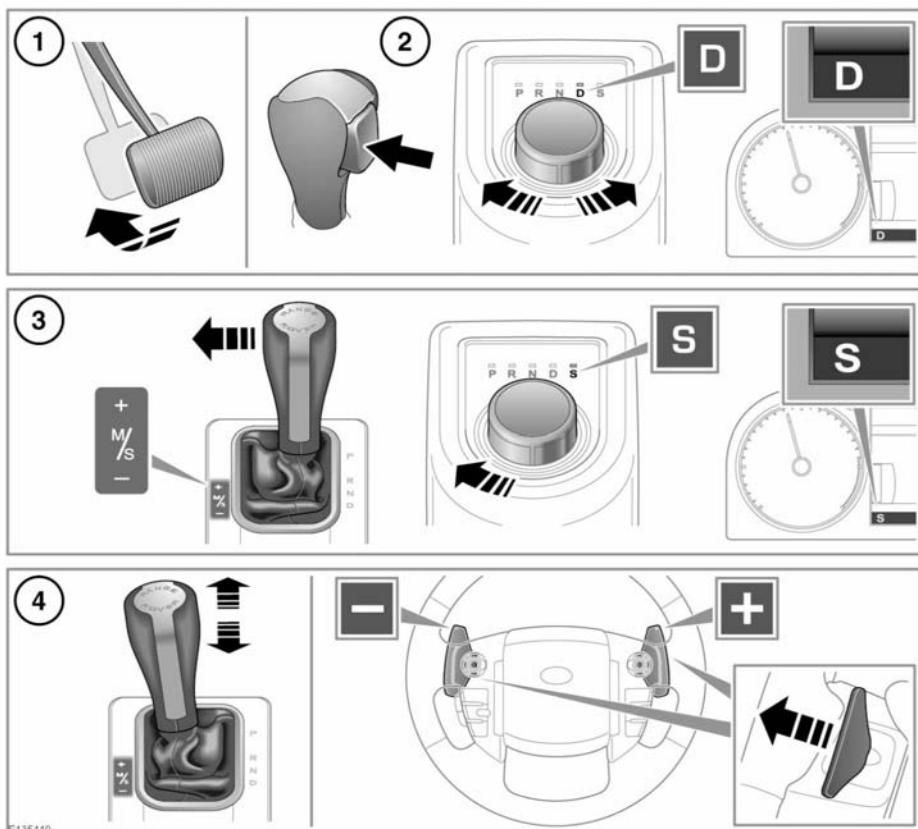


CAMBIO AUTOMÁTICO

Según la especificación del vehículo, hay diferentes opciones de mandos de selección de marchas. La palanca de cambios funciona hacia delante, hacia atrás y hacia los lados. El selector de marchas giratorio gira en ambas direcciones. Al arrancar el motor, el selector de marchas giratorio se elevará de la consola central y estará listo para la selección de marchas.



E135119

1. Para seleccionar la posición de conducción (**D**) con el vehículo parado, primero pise el pedal de freno.
2. Con la palanca de cambios, pulse el botón de desbloqueo y mueva la palanca a la posición **D**. Si se intenta empujar el selector antes de pisar el pedal de freno, es posible que no se seleccione la marcha. En este caso, deberá liberar la presión de la palanca de cambios, asegurarse de que pisa el pedal de freno y seleccionar la marcha deseada del modo descrito.
Con el selector de marchas giratorio, gírelo a **D**. En este modo se pueden utilizar las levas de cambio. La selección de marchas vuelve al modo completamente automático si no continúan utilizándose las levas.
Aparecerá **D** en el panel de instrumentos y se encenderá el LED situado junto al mando.
3. Para seleccionar el modo Sport con la palanca de cambios, mueva la palanca hacia la izquierda.
Con el selector de marchas giratorio, púlselo y gírelo hasta la posición **S** (Sport).
Aparecerá **S** en el panel de instrumentos y se encenderá el LED situado junto al mando.
4. Cuando **S** está seleccionado puede utilizarse CommandShift™.
Con la palanca de cambios, mueva la palanca hacia delante para subir una marcha y hacia atrás para bajar una marcha. Para volver al modo Sport completamente automático, mueva la palanca hasta la posición **D** y de nuevo a **S**.
Con el selector de marchas giratorio, utilice las levas de cambio situadas en el volante para subir o bajar de marcha. Accione la leva izquierda (-) para bajar de marcha y la leva derecha (+) para subir de marcha. Para volver al modo Sport completamente automático, accione la leva derecha durante 2 segundos.
Para volver al modo de conducción, vuelva a situar el selector en la posición **D**.

En caso de producirse un fallo de la transmisión, el centro de mensajes muestra un mensaje de aviso y es posible que el funcionamiento del cambio quede limitado. Solicite asistencia técnica inmediatamente.



Debe seleccionar P (estacionamiento) y poner el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté parado.



Seleccione siempre P y quite el contacto antes de salir del vehículo.



No seleccione nunca la posición **P** con el vehículo en movimiento.



No seleccione nunca la marcha atrás (**R**) si el vehículo está avanzando.



No seleccione nunca una marcha hacia delante mientras el vehículo esté desplazándose hacia atrás.



No sobrerrevolucione el motor ni lo deje al ralentí a un régimen superior al normal mientras selecciona **D** o **R**, o mientras el vehículo esté parado con cualquier marcha seleccionada.



Evite que el vehículo permanezca parado con un marcha seleccionada y el motor en marcha. Seleccione siempre **P** o **N** (punto muerto) si necesita dejar el motor al ralentí durante un largo periodo de tiempo.

Selector giratorio

Normalmente, **P** (estacionamiento) debe estar seleccionada antes de apagar el motor. Si al apagar el motor está seleccionada cualquier otra marcha, el selector se moverá a **P** antes de quedar retraído en la consola central.

Si se apaga el motor con **N** (punto muerto) seleccionada, el sistema esperará 10 minutos antes de seleccionar **P**. Este tiempo es suficiente para que el vehículo atraviese un tren de lavado.

Si el selector no gira hasta la posición **P** al apagar el motor, la próxima vez que se arranque el motor, se deberá seleccionar **P** antes de que el motor pueda arrancar.

En caso de avería de un vehículo, la transmisión seleccionará automáticamente **P**. Esto evita que el vehículo sea remolcado sobre las cuatro ruedas. Por lo tanto, el vehículo de rescate solo podrá ser operado por personal con la cualificación necesaria.

Si el selector giratorio está obstruido, elimine la obstrucción y arranque el motor. El selector debería elevarse de manera normal. Si el selector falla durante la elevación se puede utilizar en la posición inferior pero tenga cuidado de que no se seleccione automáticamente la posición **P** cuando el motor no se encuentre en funcionamiento. La posición **P** se deberá seleccionar manualmente. El fallo se deberá reparar en un concesionario/reparador autorizado lo antes posible.

COMMANDSHIFT™

Si se selecciona CommandShift™ en marchas largas, se debe utilizar las marchas 1 o 2 para iniciar la marcha cuando el vehículo está parado. En marchas cortas se pueden utilizar las marchas 1, 2 o 3 que puede resultar útiles en condiciones de conducción fuera de carretera.

El centro de mensajes muestra el mensaje **COMMAND SHIFT SELECC** cuando está seleccionado el modo CommandShift™.

Nota: Para proteger el motor, la caja de cambios seleccionará automáticamente una marcha superior para evitar que el vehículo se pase de revoluciones o una marcha inferior si el motor se está ahogando.



No sobrerevolucione el motor cuando utilice la función CommandShift™ en vehículos equipados con el modo dinámico del sistema Terrain Response (véase **112, DINÁMICO**). Los cambios automáticos no se efectúan cuando se emplea la función CommandShift™ en modo dinámico.

SELECCIÓN MANUAL DE MARCHAS

Cuando está seleccionada la posición **D** (conducción), se puede acceder provisionalmente al modo manual accionando las levas de cambio en el volante.

Con la posición **D** seleccionada, el modo manual provisional se mantendrá mientras el conductor acelere, desacelere, gire o siga cambiando de marchas con las levas.

Si necesita seguir utilizando el modo manual de forma continua, sitúe la palanca o el selector en **S** (Sport) para seleccionar el modo manual permanente.

DESCENSO DE PENDIENTES

Con el control de descenso de pendientes (HDC) seleccionado en modo automático, Sport o CommandShift™, se seleccionará y mantendrá una marcha corta para suministrar la máxima fuerza de frenado del motor. Si mueve la palanca o el selector a **D** (conducción) desde la posición Sport/CommandShift™, la marcha seleccionada se mantendrá hasta que termine el descenso. Véase **114, FUNCIONAMIENTO DEL HDC**.

CAJA DE TRANSFERENCIA



E136043

1. Marcha larga (Hi):

Las marchas largas (**Hi**) deberán utilizarse para todas las condiciones normales de carretera, así como para conducción sobre terrenos no asfaltados de superficies secas y niveladas.

2. Marcha corta (Lo):

Las marchas cortas (**Lo**) solo deben utilizarse en situaciones en las que sea necesario realizar maniobras a baja velocidad.

Utilice también las marchas cortas (**Lo**) cuando se conduzca en condiciones extremas por terrenos no asfaltados. No intente utilizar las marchas cortas (**Lo**) para la conducción normal en carretera.

CAMBIO DE GAMA DE MARCHAS CON EL VEHÍCULO PARADO

Con el vehículo parado, seleccione la posición **N** (punto muerto).

Seleccione la gama de marchas deseada con el interruptor de la caja de transferencia y suéltelo. El cambio de gama de marchas se confirma después de unos segundos.

INDICADORES DE CAMBIO DE GAMA DE MARCHAS

En **Hi** se ilumina el indicador **Hi**.



En **Lo** se iluminan el testigo verde del cuadro de instrumentos y el indicador **Lo**.

Cuando esté en curso un cambio de marcha, las luces indicadoras de marcha parpadearán de la siguiente manera:

Cambio de Hi a Lo:

- El testigo y el indicador **Lo** parpadean durante el cambio y luego permanecen encendidos de manera constante.
- El testigo **Hi** se apaga cuando finaliza el cambio.
- El mensaje **MARCHAS CORTAS SELECCIONADAS** se mostrará brevemente en el centro de mensajes.

Cambio de Lo a Hi:

- Tanto el indicador **Hi** como el testigo y el indicador **Lo** parpadean durante el cambio.
- El indicador **Hi** se ilumina de forma continua cuando finaliza el cambio.
- El indicador **Lo** se apaga cuando finaliza el cambio.
- El mensaje **MARCHAS LARGAS SELECCIONADAS** se mostrará brevemente en el centro de mensajes.

CAMBIO DE MARCHAS CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO

El método recomendado para cambiar de marcha larga/corta es con el vehículo parado. Para los conductores todoterreno experimentados se puede cambiar de gama en movimiento del modo siguiente.

CAMBIO AUTOMÁTICO, MARCHA LARGA A MARCHA CORTA

1. Reduciendo y con el vehículo a una velocidad comprendida entre 40 km/h (24 millas/h) y 3 km/h (2 millas/h), seleccione **N** (punto muerto).
2. Pulse y suelte la parte posterior del interruptor del cambio para seleccionar **Lo**.
3. Espere a que se efectúe el cambio (puede tardar unos segundos). Cuando se haya efectuado el cambio, seleccione la marcha deseada. No se puede seleccionar una marcha hasta que no se haya efectuado el cambio.

CAMBIO DE MARCHA CORTA A MARCHA LARGA

Con el vehículo a una velocidad inferior a 60 km/h (38 millas/h), seleccione **N**. Pulse y suelte la parte delantera del interruptor del cambio para seleccionar **Hi**.

La indicación del estado del cambio de marcha es la misma que en el caso del método con el vehículo parado.

A continuación seleccione **D** (conducción).