

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)



El TPMS avisa cada vez que la presión de algún neumático está baja, pero no infla los neumáticos. La presión de los neumáticos se debe comprobar regularmente con los neumáticos en frío y utilizando un manómetro adecuado.



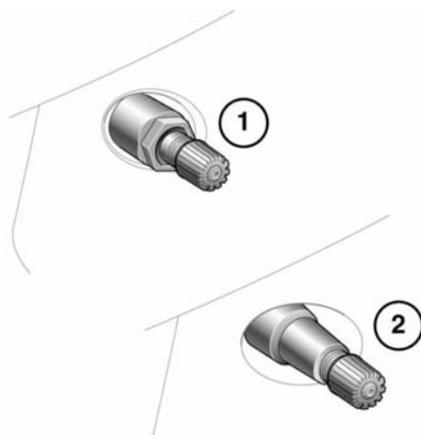
El TPMS NO detecta daños en los neumáticos. Compruebe regularmente el estado de los neumáticos, en especial si utiliza el vehículo en terrenos no asfaltados.



Al inflar los neumáticos procure no dañar ni doblar las válvulas del TPMS. Asegúrese siempre de alinear correctamente el conector del dispositivo de inflado con el vástago de la válvula.

Nota: La instalación de tipos diferentes de neumáticos puede influir en el rendimiento del TPMS. Sustituya siempre los neumáticos según las recomendaciones que se indican.

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos detecta constantemente la presión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto normal. No controla la presión de las ruedas de repuesto provisionales (si se llevan).



E132513

Las ruedas que incorporan TPMS se identifican por el aspecto de la contratuerca metálica externa de seguridad y la válvula (1). Todas las ruedas Land Rover no provistas de TPMS tienen montada una válvula de goma (2).

Se debe comprobar regularmente la presión de los neumáticos en frío y ajustarla según sea necesario. La instalación del TPMS no exime de la necesidad de realizar dichas comprobaciones para garantizar la seguridad del vehículo.



El testigo de presión de los neumáticos se ilumina cuando la presión de uno o varios de los neumáticos es significativamente baja. Deberá detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión recomendada para la carga a la que esté sometido el vehículo.

El TPMS supervisa también la presión de la rueda de repuesto de tipo convencional. En caso de que la presión de la rueda de repuesto sea incorrecta, aparecerá el mensaje **COMPROBAR LA PRESIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO** y se iluminará el testigo correspondiente.

CARGA DEL VEHÍCULO

Podrá seleccionar diferentes niveles de monitorización de la presión de los neumáticos conforme a los valores indicados en la etiqueta de información de neumáticos en función de si el vehículo está parcialmente o totalmente cargado.

Los diferentes niveles de monitorización de la presión de los neumáticos se definen a través del menú **Config del vehículo** (véase **53, CONTROLES INTERACTIVOS**).

LLANTA Y NEUMÁTICO DE REPUESTO DE TAMAÑO NORMAL

El sistema reconocerá automáticamente cualquier cambio efectuado en la posición de las ruedas. El vehículo deberá permanecer parado durante 15 minutos mientras se sustituye la rueda para permitir que el sistema pueda detectar el cambio. Después de haber circulado a una velocidad superior a 25 km/h (18 millas/h), todo aviso relacionado con la presión de los neumáticos desaparecerá al cabo de unos minutos.

Cuando se monte una rueda de tipo provisional, el sistema reconocerá automáticamente el cambio de posición de rueda. Después de aproximadamente 10 minutos circulando a más de 25 km/h (18 millas/h), se mostrará el mensaje **PRESIÓN NEUM DEL (TRASERO) DCHO (IZDO) NO MONITORIZADA** y se iluminará el testigo.

El testigo parpadeará al principio y permanecerá después iluminado de forma continua. El uso prolongado de la rueda de repuesto provisional generará el mensaje **FALLO SISTEMA MONITORIZACIÓN PRESIÓN NEUMÁTICOS**.

Esta secuencia de visualización del TPMS se activará en cada ciclo de encendido hasta que se sustituya la rueda de repuesto provisional por una rueda convencional.

Nota: De estar utilizándose, sustituya siempre la rueda de repuesto provisional antes de investigar cualquier fallo en el TPMS.