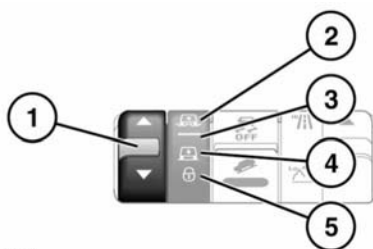


SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Asegúrese de que no haya ninguna persona ni ningún obstáculo en las proximidades del vehículo antes de bajar la suspensión. La diferencia entre la altura sobre terreno y la altura de acceso es de 105 mm (4,1 pulgadas).

El sistema de suspensión neumática se puede utilizar para aumentar o reducir la altura del vehículo, con el mando.



E136025

1. Interruptor de aumento/reducción de la altura: Las flechas arriba y abajo se iluminan cuando se está cambiando la altura.
2. Indicador de altura sobre terreno: La altura sobre terreno es 55 mm (2,2 pulgadas) mayor que la altura normal.
3. Indicador de altura normal.
4. Indicador de altura de acceso: La altura de acceso es 50 mm (2,0 pulgadas) menor que la altura normal.
5. Indicador de bloqueo del sistema.

Nota: El sistema puede aumentar o reducir automáticamente la altura del vehículo (p. ej. si un programa Terrain Response lo requiere, o si el vehículo está circulando a alta velocidad).

Los cambios de altura del vehículo deben efectuarse con todas las puertas cerradas. Excepto cuando se efectúe con el mando a distancia (véase **90, ACCIONAMIENTO A DISTANCIA**), el motor debe estar en marcha. Si se abre una puerta durante el cambio de altura, el cambio se anula. Si se cierra la puerta antes de que transcurran 90 segundos, el cambio de altura se completa. Si las puertas no se cierran a tiempo, la altura deseada deberá seleccionarse cuando se hayan cerrado. Al iniciar la marcha se restablecerá la altura normal.

Nota: Si se utiliza la suspensión neumática muchas veces seguidas, el funcionamiento puede ralentizarse.

SELECCIÓN DE LA ALTURA SOBRE TERRENO

La altura sobre terreno se puede seleccionar pulsando el interruptor de aumento/reducción de altura (1) a cualquier velocidad no superior a 40 km/h (24 millas/h). Si se ha seleccionado y la velocidad sobrepasa los 50 km/h (30 millas/h), aparece un aviso en el centro de mensajes y el sistema restablece la altura normal.

ALTURA SOBRE TERRENO EXTENDIDA

En condiciones todoterreno extremas, el sistema puede activar automáticamente el modo extendido. El indicador de altura sobre terreno parpadea y el centro de mensajes muestra un mensaje. En modo extendido, la suspensión se eleva por encima de la altura sobre terreno para ayudar a franquear el obstáculo.

Una vez alcanzada la altura en modo extendido, el conductor puede solicitar más elevación. Ello se consigue manteniendo pulsado el interruptor de subida/bajada durante más de 3 segundos mientras se pisa el pedal de freno.

Para cancelar el modo extendido, pulse el interruptor de subida/bajada (1). El modo extendido se anula automáticamente si la velocidad del vehículo se mantiene superior a 5 km/h (3 millas/h) durante 30 segundos.

Nota: El modo extendido no se puede seleccionar manualmente.

SELECCIÓN DE LA ALTURA DE ACCESO

Para seleccionar la altura de acceso a partir de la altura normal, pulse el interruptor de aumento/reducción de altura. Para seleccionar la altura de acceso a partir de la altura sobre terreno, pulse una vez el interruptor y vuelva a pulsarlo mientras la suspensión baja. Aparece el mensaje **ALTURA DE ACCESO SELECCIONADA** en el centro de mensajes.

Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 millas/h), el sistema espera a que disminuya. Si no disminuye la velocidad a ese valor en 1 minuto, se anula el cambio de altura.

Cuando la velocidad ha disminuido a 20 km/h (12 millas/h), la suspensión baja parcialmente. Cuando la velocidad disminuye a menos de 8 km/h (5 millas/h) en 1 minuto, se alcanza la altura de acceso.

Nota: La altura de acceso se puede seleccionar hasta 40 segundos después de quitar el contacto, siempre que no se haya abierto la puerta del conductor.

Cuando la velocidad aumenta a más de 10 km/h (6 millas/h), se restablece la altura desde la cual se había seleccionado la altura de acceso.

MODO LENTO (BLOQUEADO EN LA ALTURA DE ACCESO)

Con la altura normal y a una velocidad inferior a 35 km/h (22 millas/h) o con la altura de acceso, pulse el interruptor de aumento/reducción de altura durante más de 3 segundos para fijar la altura de acceso. El indicador de bloqueo del sistema (5) se ilumina y el centro de mensajes muestra el mensaje **SUSPENSIÓN BLOQUEADA EN LA ALTURA DE ACCESO**.

El vehículo puede entonces circular lentamente con la altura de acceso para facilitar las maniobras en áreas confinadas (p. ej. aparcamientos de varios pisos).

Para cancelar el modo lento, pulse el interruptor de aumento/reducción de altura durante más de 1 segundo. El indicador de bloqueo del sistema se apaga y, si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 millas/h), se restablece la altura normal.

El modo lento se cancela automáticamente si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (24 millas/h).

ACCIONAMIENTO A DISTANCIA



La llave inteligente se puede utilizar tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo. Por lo tanto, es importante mantenerla alejada del alcance de los niños en todo momento.



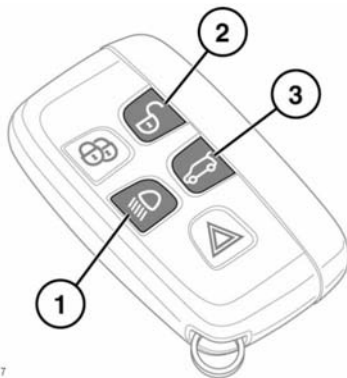
Cuando se utilice la llave inteligente desde el interior del vehículo, asegúrese de que una persona adulta compruebe que no haya obstáculos debajo del vehículo y supervise el proceso de reducción de altura.



Cuando haya un remolque acoplado al vehículo, deberán extremarse las precauciones con todos los cambios de altura.

Con los botones de la llave inteligente se puede accionar el sistema de suspensión neumática para aumentar o reducir la altura del vehículo a distancia. Esto puede resultar útil para enganchar un remolque o cargar el vehículo.

Para cambiar la altura de la suspensión con la llave inteligente, el vehículo debe estar parado, con todas las puertas cerradas y los intermitentes de emergencia activados.



E134947

Para aumentar la altura del vehículo, mantenga pulsado el botón (1) y luego el botón (2).

Para reducir la altura del vehículo, mantenga pulsado el botón (1) y luego el botón (3).

Si la altura inicial es superior o inferior a la altura normal, el movimiento se interrumpe cuando el vehículo alcanza la altura normal. Suelte los botones de la llave inteligente y púselos de nuevo para continuar.

DYNAMIC RESPONSE

El sistema Dynamic Response ajusta la suspensión para eliminar o reducir el balanceo de la carrocería durante la conducción en carretera y para incrementar la articulación de los ejes y la tracción durante la conducción sobre terrenos no asfaltados.



Si se produce un fallo, este testigo se ilumina en rojo o en ámbar, según la gravedad del fallo. Asimismo, se muestra el mensaje correspondiente.

ROJO: Se muestra el mensaje **PARAR EL COCHE, PARAR DE FORMA SEGURA, APAGAR EL MOTOR.** Se ha detectado un fallo que puede provocar averías graves. Detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con total seguridad y pare el motor. No continúe utilizando el vehículo y solicite asistencia técnica de inmediato.

ÁMBAR: Se muestra el mensaje **EL COCHE SE INCLINA EN LAS CURVAS.** El fallo detectado reducirá las prestaciones del sistema Dynamic Response. Se podrá seguir utilizando el vehículo, pero es necesario reducir la velocidad y solicitar asistencia técnica lo antes posible.

DINÁMICA ADAPTATIVA



Si se produce un fallo, este testigo se ilumina en rojo o en ámbar, según la gravedad del fallo. Asimismo, se muestra el mensaje correspondiente.