

Comprobación de los niveles de líquidos

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

- ➊ Compruebe el nivel de aceite del motor cada semana. Si observa un descenso importante o súbito del nivel de aceite, solicite asistencia profesional.
- ➋ Si aparece el mensaje **NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR BAJO**, pare el motor en cuanto pueda hacerlo con total seguridad y solicite asistencia profesional. No arranque el motor hasta que se haya rectificado la causa.

Antes de comprobar el nivel de aceite verifique lo siguiente:

- El vehículo esté horizontal.
- El aceite del motor haya alcanzado la temperatura de trabajo (aceite caliente).
- El motor haya estado parado durante 10 minutos, ya que el sistema no dará una indicación precisa mientras no se haya estabilizado el nivel de aceite.

El nivel de aceite se puede comprobar del modo siguiente:

1. Dé el contacto (pero no arranque el motor).
2. Seleccione la posición de estacionamiento (**P**).
3. Seleccione **Menú de revisión** con el mando del menú del módulo de información para el conductor (ver 53, **CONTROLES INTERACTIVOS**).

Seleccione **Visual niv aceite** en el Menú de revisión. El panel de instrumentos muestra el nivel de aceite e indica si es necesario añadir aceite; añada aceite según las instrucciones.

El indicador muestra el nivel de aceite. Asimismo, aparecerán mensajes a la derecha del indicador aconsejándole acerca de las acciones que necesita tomar.



Si el nivel de aceite se encuentra dentro del margen necesario, se muestra el mensaje **Nivel de aceite del motor OK**. En este caso, no añada más aceite en el motor.

Si el nivel de aceite está por debajo del margen correcto, se mostrará un mensaje informándole de la cantidad de aceite que se debe añadir, (p. ej. **Añadir 0,5 litros**). Añada la cantidad recomendada de aceite.

Si se muestra el mensaje **Nivel de aceite del motor Lleno en exceso**, solicite inmediatamente asistencia profesional. No conduzca el vehículo en dichas condiciones, ya que podrían producirse daños importantes en el motor.

Si se muestra el mensaje **Nivel de aceite del motor Inf al mín.**, añada 1,5 litros (2,6 pintas) de aceite y vuelva a comprobar el nivel.

Si se muestra el mensaje **Nivel de aceite del motor no disponible**, el nivel de aceite se está estabilizando. Quite el contacto, espere 10 minutos y vuelva a comprobar la visualización del nivel de aceite.

Si se muestra el mensaje **AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR** solicite asistencia profesional.

REPOSICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

- !** La garantía de su vehículo puede quedar anulada si se ocasionan daños debido al uso de un tipo de aceite que no cumpla con la especificación requerida.
 - !** Si no utiliza un aceite que cumpla con la especificación requerida, podría causarse un desgaste excesivo del motor, una acumulación de sedimentos y depósitos y aumentar la contaminación. También podría producirse una avería del motor.
 - !** Si se llena demasiado el depósito de aceite, podrían producirse daños graves en el motor. Debe añadirse aceite en pequeñas cantidades y comprobar el nivel de nuevo para asegurarse de que no se ha llenado en exceso el motor.
1. Retire el tapón de llenado de aceite.
 2. Añada aceite conforme a las instrucciones de la pantalla.
 3. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado al llenar el nivel.
 4. Compruebe el nivel de aceite de nuevo tras 10 minutos.

Debe utilizar aceite de la especificación correcta y asegurarse de que es adecuado para las condiciones meteorológicas en las que se va a utilizar el vehículo.

Nota: La cantidad aproximada de aceite necesaria para elevar el nivel desde la marca **MIN** (mínimo) hasta la marca **MAX** (máximo) es de 1,5 litros (2,6 pintas) en todos los modelos.

ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Modelo	Especificaciones
Motor V8 de gasolina	Utilice únicamente aceite 5W–20 conforme a las especificaciones WSS–M2C925–A.
Motor V6 Diésel	Utilice únicamente aceite 5W–30 conforme a las especificaciones WSS–M2C934–B.

Land Rover recomienda lo siguiente:



Comprobación de los niveles de líquidos

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

- ! Si el motor funciona sin refrigerante, se producirán daños importantes.

El nivel de refrigerante del depósito de expansión debe comprobarse al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción). Compruebe siempre el nivel cuando el sistema esté frío.

Verifique que se mantenga el nivel de refrigerante entre las marcas indicadoras del texto "COLD FILL RANGE" (límite de llenado en frío) situadas en el lateral del depósito de expansión. No tenga en cuenta el refrigerante visible en la sección superior del depósito.

Si el nivel ha bajado de forma repentina o en una cantidad importante, lleve el vehículo a un taller para que lo examine un técnico cualificado lo antes posible.



E134872

REPOSICIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

- ! Nunca retire el tapón de llenado cuando el motor esté caliente; el vapor o el agua a alta temperatura que se escapa podría causarle lesiones graves.

- ! Evite que se derrame anticongelante sobre un motor caliente; podría producirse un incendio.

- ! Desenrosque el tapón de llenado lentamente, para que la presión del vapor vaya saliendo antes de retirar por completo el tapón.

- ! El anticongelante es tóxico y si se ingiere podría traer consigo consecuencias fatales; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de una ingestión accidental, solicite atención médica de inmediato.

- ! Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.

- ! Cuando viaje por zonas en las que el agua corriente contenga sal, asegúrese de llevar consigo agua fresca (destilada o de lluvia). Si llena el depósito con agua salada, podrían causarse graves daños en el motor.

- ! La utilización de refrigerantes no homologados afecta negativamente al sistema de refrigeración del motor y, por tanto, a la durabilidad del motor.

- ! **El anticongelante daña las superficies pintadas; seque cualquier líquido derramado con un paño absorbente inmediatamente y lave la zona con una mezcla de champú para vehículos y agua.**

Rellene el depósito hasta la marca indicadora de nivel superior del texto "COLD FILL RANGE", situada en el lateral del depósito de expansión. Utilice únicamente una mezcla al 50% de agua y anticongelante Castrol SF.

La densidad específica de una solución al 50% de anticongelante a 20 °C (68 °F) es de 1,068 y protege contra heladas hasta los -40 °C (-40 °F).

Comprobación de los niveles de líquidos

El anticongelante contiene importantes anticorrosivos. El contenido de anticongelante del refrigerante debe mantenerse a concentraciones del 50% ± 5% durante todo el año (no solo en épocas frías). Para garantizar que se preservan las propiedades anticorrosivas del refrigerante, debe comprobarse el contenido de anticongelante una vez al año y sustituirse por completo cada diez años, independientemente de la distancia recorrida. De lo contrario, podría producirse corrosión en el radiador y demás componentes del motor.

Nota: En caso de emergencia, y solo si no dispone de un anticongelante aprobado, rellene el sistema de refrigeración con agua limpia, pero tenga en cuenta la consiguiente reducción de protección contra heladas. No llene o rellene el depósito con formulaciones tradicionales de anticongelante. Si tiene alguna duda, consulte a un técnico especializado.

Asegúrese de que el tapón está bien apretado después de llenar el depósito: gire el tapón hasta que se oiga un clic.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENIOS

 El líquido de frenos es muy tóxico; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.

 Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.

 Procure no derramar líquido sobre el motor caliente: podría producirse un incendio.

 No utilice el vehículo si el nivel del líquido se encuentra por debajo de la marca MIN.

 Solicite asistencia profesional inmediatamente si el recorrido del pedal de freno es demasiado largo o si hay una pérdida considerable de líquido de frenos. Si sigue conduciendo en dichas circunstancias, podrían aumentar las distancias de parada o fallar por completo los frenos.

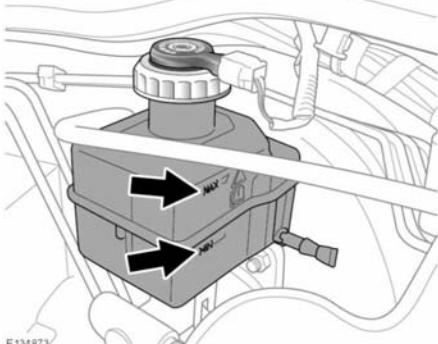
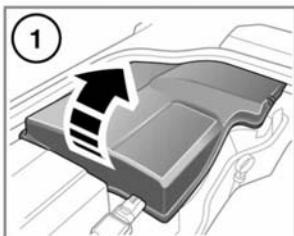


Si la cantidad de líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel recomendado, se enciende un testigo de color rojo en el cuadro de instrumentos.

Nota: Si se enciende el testigo con el vehículo en marcha, deténgase de manera segura lo antes posible pisando suavemente el freno. Compruebe el nivel de líquido y repóngalo según sea necesario.

Con el vehículo sobre una superficie nivelada, compruebe el nivel del líquido al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción).

Comprobación de los niveles de líquidos



E134873

Se debe retirar la tapa izquierda o derecha del vano motor para comprobar el nivel del líquido de frenos, según el vehículo tenga el volante a la izquierda (tapa izquierda) o a la derecha. Véase 183, TAPAS SITUADAS EN EL VANO MOTOR: DESMONTAJE.

Compruebe el nivel en el lateral del depósito transparente sin retirar el tapón de llenado.

El líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas **MAX** (máximo) y **MIN** (mínimo).

REPOSICIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

! El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Seque inmediatamente con un paño absorbente todo líquido que se haya derramado y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.

! Utilice solamente líquido nuevo de un recipiente hermético (el líquido de recipientes abiertos o un líquido anteriormente purgado del sistema habrá absorbido humedad, lo que afectaría negativamente al rendimiento y no debe utilizarse).

1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Reponga el depósito hasta la marca **MAX** utilizando líquido de frenos Shell DOT4 ESL. Si no está disponible, emplee un líquido de frenos DOT4 sintético, de baja viscosidad, compatible y que cumpla las normas ISO 4925 clase 6 así como la especificación Land Rover LRES22BF03. Solo se debe emplear un líquido de frenos de este tipo y que cumpla con esta norma.
4. Vuelva a colocar el tapón y la tapa del depósito.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



El líquido de la dirección asistida es muy tóxico. Guarde siempre los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.



Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.



No arranque el motor si el nivel del líquido ha descendido por debajo de la marca **MIN** (mínimo). Podrían producirse daños graves en la bomba de la dirección.

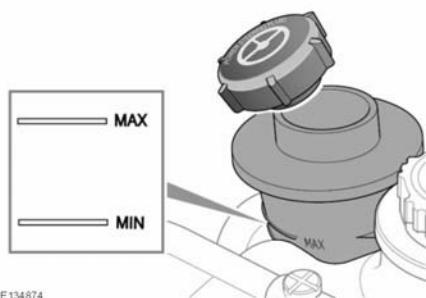


Solicite asistencia profesional de inmediato si observa un descenso considerable del nivel del líquido. Podrían producirse daños graves en la bomba de la dirección.



Si la pérdida de líquido se produce lentamente, será posible llenar el depósito hasta la marca de nivel superior para poder llegar hasta un centro de reparaciones y que allí inspeccionen el vehículo. No obstante, se recomienda solicitar asistencia profesional antes de conducir el vehículo.

Compruebe el nivel del líquido con el vehículo sobre una superficie llana, con el motor apagado y el sistema en frío. Asegúrese de no girar el volante después de detener el motor.



E134874

El nivel del líquido puede verse a través del cuerpo translúcido del depósito.

El nivel del líquido debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX** (máximo).

REPOSICIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



El líquido de la dirección asistida puede dañar las superficies pintadas. Seque inmediatamente con un paño absorbente todo líquido que se haya derramado y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.



No llene el depósito por encima de la marca **MAX**.

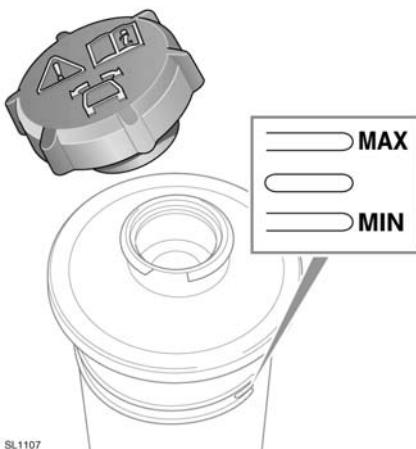
1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Utilice líquido de dirección asistida Texaco Cold Climate PAS para llenar el depósito hasta que el nivel se encuentre entre las marcas **MIN** y **MAX**.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado.

Comprobación de los niveles de líquidos

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DEL SISTEMA DYNAMIC RESPONSE

- !** El líquido del sistema Dynamic Response es muy tóxico. Guarde siempre los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.
- !** Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.
- !** No arranque el motor si el nivel del líquido ha descendido por debajo de la marca **MIN** (mínimo). El sistema Dynamic Response podría resultar gravemente dañado.
- !** Solicite asistencia profesional de inmediato si observa un descenso considerable del nivel del líquido.
- !** Si la pérdida de líquido se produce lentamente, será posible llenar el depósito hasta la marca de nivel superior para poder llegar hasta un centro de reparaciones y que allí inspeccionen el vehículo. No obstante, se recomienda solicitar asistencia profesional antes de conducir el vehículo.
- !** No trate de conducir el vehículo hasta un taller si cabe la posibilidad de que el líquido derramado entre en contacto con una superficie caliente como, por ejemplo, el tubo de escape.

Compruebe y reponga el nivel del líquido con el motor parado y el sistema frío.



Compruebe el nivel en el lateral del depósito transparente sin retirar el tapón.

El nivel de líquido debe mantenerse entre las marcas **MIN** y **MAX** (máximo).

REPOSICIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO

- !** El líquido del sistema Dynamic Response daña las superficies pintadas. Seque inmediatamente con un paño absorbente todo líquido que se haya derramado y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.
 - !** No llene el depósito por encima de la marca **MAX**.
1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
 2. Retire el tapón de llenado.
 3. Utilice líquido de dirección asistida Texaco Cold Climate PAS para llenar el depósito hasta que el nivel se encuentre entre las marcas **MIN** y **MAX**.
 4. Vuelva a colocar el tapón de llenado.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVACRISTALES



Algunos productos de lavado de cristales son inflamables, especialmente si se exponen a fuentes de generación de chispas altas concentraciones del producto o concentraciones sin diluir. Procure que el líquido lavacristales no entre en contacto con llamas vivas o fuentes de ignición.



Si se conduce el vehículo cuando la temperatura ambiente es inferior a los 4 °C (40 °F), utilice un líquido lavacristales con protección contra congelación. En climas fríos, si no se utiliza un líquido lavacristales con esta protección, podría reducirse la visibilidad y aumentar el riesgo de sufrir un accidente de tráfico.



No utilice un anticongelante o una solución de vinagre/agua en el depósito del lavacristales; el anticongelante dañará las superficies pintadas y el vinagre puede dañar la bomba del lavaparabrisas.



Los paneles de la carrocería pueden decolorarse si se derrama líquido lavacristales sobre estos. Procure no derramar ningún líquido, especialmente si se está utilizando una concentración de producto elevada o sin diluir. Si se derrama algún líquido, lave inmediatamente con agua la zona afectada.

REPOSICIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO LAVACRISTALES

El depósito del lavaparabrisas ofrece suministro tanto a los surtidores del parabrisas y de la luneta como a los lavafaros.

Compruebe el nivel del depósito y rellénelo al menos una vez por semana. Rellene el depósito con líquido lavacristales para evitar la congelación.

Accione los interruptores del lavacristales de manera periódica para comprobar que no se han obstruido los surtidores y que están correctamente orientados.

1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Rellene el depósito hasta que se vea el líquido en la boca de llenado.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado.