

INFORMACIÓN IMPORTANTE



No deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras el vehículo esté en movimiento.



No circule nunca con el vehículo desembragado (ruedas libres) y el motor apagado. El motor debe estar en marcha para aportar todo su efecto de freno. Los frenos funcionan con el motor apagado, pero se necesita ejercer mucha más fuerza para accionarlos.



Si se enciende el testigo rojo de los frenos, pare el vehículo de manera segura lo antes posible y solicite asistencia técnica.



No instale nunca un revestimiento de piso no aprobado ni ninguna otra posible obstrucción debajo del pedal de freno. Esto limitaría el recorrido del pedal y la eficacia de los frenos.

Si se conduce con mucha lluvia o agua en la carretera, la eficacia de los frenos podría verse negativamente afectada. En estas circunstancias, se recomienda aplicar ligeramente el freno de manera intermitente para secar los frenos.

TESTIGOS DE FRENO



El testigo del ABS se ilumina brevemente cuando se da el contacto.

Si se ilumina el testigo en color ámbar durante la marcha (y se presenta un mensaje de aviso), conduzca con mayor precaución, evite los frenazos bruscos siempre que pueda y solicite asistencia profesional lo antes posible.

SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA (EBA)

Si el conductor aplica rápidamente los frenos, el EBA refuerza automáticamente la fuerza de frenado al máximo para detener el vehículo lo antes posible. Si el conductor aplica los frenos lentamente, pero debido a las condiciones se activa el ABS en las ruedas delanteras, el EBA aumenta la fuerza de frenado para aplicar el control ABS a las ruedas traseras.

El EBA deja de funcionar en cuanto se suelta el pedal de freno.



El testigo del ABS de color ámbar se ilumina brevemente cuando se da el contacto.

Si se produce un fallo del sistema EBA, el testigo ámbar de los frenos se ilumina, acompañado de un mensaje de aviso. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

El EBD controla el equilibrio de las fuerzas de frenado suministradas a las ruedas traseras y delanteras para mantener la máxima eficacia de frenado.

Si el vehículo va poco cargado (cuando solo viaja el conductor en el vehículo, por ejemplo), el EBD reducirá la fuerza de frenado aplicada a las ruedas traseras. Si el vehículo va muy cargado, el EBD aumentará la fuerza de frenado en las ruedas traseras.



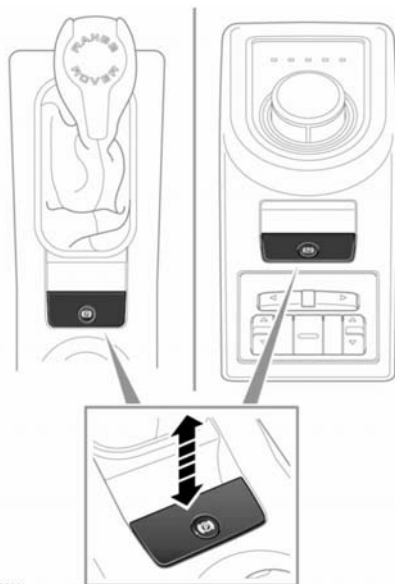
El testigo rojo se ilumina brevemente cuando se da el contacto.

Si se produce un fallo del sistema EBD, el testigo rojo de los frenos se ilumina, acompañado de un mensaje de aviso. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

- ❗ El freno de estacionamiento se aplica a las ruedas traseras. Por tanto, la seguridad del estacionamiento del vehículo depende de que la superficie sea dura y estable.
- ❗ No confíe en que el freno de estacionamiento vaya a funcionar de manera eficaz si las ruedas están sumergidas en agua y barro.

Nota: Si utiliza el vehículo en condiciones todoterreno extremas (vadeo, mucho barro, etc.) deberá realizarse un ajuste y mantenimiento adicional del freno de estacionamiento. Póngase en contacto con su concesionario Land Rover/ reparador autorizado.



E135582

Con el contacto dado, pise el pedal de freno y baje el interruptor del EPB. De este modo se desactivará el freno de estacionamiento eléctrico.

Con el vehículo parado, tire del interruptor y suéltelo para aplicar el freno de estacionamiento.



Se ilumina el testigo del freno de estacionamiento. Es importante verificar que el testigo se ilumine de forma continua (sin parpadear), ya que esto indica que el freno se ha aplicado correctamente.

Si se acciona el interruptor circulando a una velocidad inferior a 3 km/h (2 millas/h), el vehículo se detendrá de manera brusca. Las luces de freno no se iluminarán.

El EPB se aplica de forma automática si se quita el contacto y la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h (2 millas/h), salvo que esté seleccionada la posición **P** (estacionamiento). Para evitar que se aplique de forma automática, cuando el vehículo esté parado mantenga pulsado el interruptor del EPB en su posición de desactivación. Dentro de un intervalo de 5 segundos, quite el contacto y mantenga pulsado el interruptor del EPB otros 2 segundos.

- ❗ Es posible que la conducción del vehículo con el freno de estacionamiento echado o el uso repetido del freno de estacionamiento para desacelerar el vehículo ocasione graves daños en el sistema de frenos.

En caso de emergencia y a una velocidad superior a 3 km/h (2 millas/h), si tira del interruptor del EPB y lo sostiene, se producirá una reducción progresiva de la velocidad. Se encenderá el testigo del freno, acompañado de un aviso acústico y el mensaje **¡PRECAUCIÓN! FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACTIVADO** en el centro de mensajes. Se encenderán las luces de freno.

Si el vehículo está parado con el EPB puesto y el cambio en **D** (conducción) o **R** (marcha atrás), al pulsar el acelerador el EPB se desactiva, lo que permite mover el vehículo.

Nota: La desactivación automática del EPB sólo se producir cuando la puerta del conductor está cerrada o su cinturón de seguridad está abrochado.

El sistema del freno de estacionamiento reduce gradualmente la presión para facilitar un inicio suave de la marcha. Si la reducción de presión en el sistema hace que el vehículo se mueva después de seleccionar una marcha válida, se volverá a aplicar automáticamente la máxima presión al freno de estacionamiento. Para cancelar la función de reducción de presión en el EPB, active manualmente el freno de estacionamiento después de haber seleccionado una marcha.

En caso de que se produzca una avería, el centro de mensajes mostrará la indicación **DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO DISPONIBLE**.

Al comienzo de un viaje, los intervalos de desactivación del EPB podrán prolongarse al cambiar desde **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto). Esto ocurre para conceder más tiempo al engranaje de marchas.

Si el sistema detecta un fallo en el sistema EPB, el testigo de color ámbar de los frenos se enciende y se presenta un mensaje en el centro de mensajes.

Si el sistema detecta un fallo mientras el EPB está funcionando, el testigo rojo del freno de estacionamiento parpadea y el centro de mensajes muestra el mensaje **AVERÍA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO**.

Nota: *El testigo rojo del freno de estacionamiento permanecerá encendido durante al menos diez segundos después de haber quitado el contacto.*