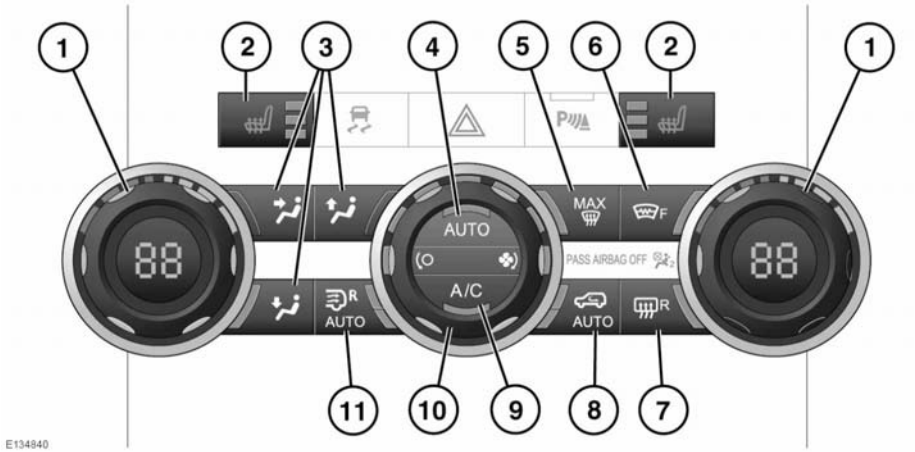
KLIMAREGELUNG VORN



1. Temperaturregelung
2. Sitzheizungen: Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die niedrige Einstellung zweimal drücken und zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.
3. Luftverteilungstasten:
   - Windschutzscheiben- und Seitenfensterbelüftungsöffnungen
   - Kopfraumbelüftungsöffnungen
   - Fußraumbelüftungsöffnungen

   Hinweis: *Es kann jeweils mehr als eine Einstellung ausgewählt werden, um die gewünschte Luftverteilung zu erreichen.*
4. **AUTO**-Modus
5. Betriebsart zum maximalen Entfrosten
6. Windschutzscheibenheizung
7. Heckscheibenheizung
8. Umluftregler
9. Klimaanlage ein/aus: Bei ausgeschalteter Klimaanlage befindet sich das System im Sparmodus und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

   Hinweis: *Wird das System für längere Zeit ohne Klimaanlage benutzt, beschlagen möglicherweise die Fenster.*
10. Gebläseregelung: Zum Einstellen der Gebläsedrehzahl drehen.

    Ganz gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Klimaregelung auszuschalten.
11. Fond-Klimaanlage:
    - Einmal drücken, um die Heizung und die Klimaanlage für den Fond nur mit den vorderen Bedienelementen zu regeln. Die untere orangene Leuchte leuchtet auf.
    - Ein zweites Mal drücken, wenn den Rücksitzinsassen die manuelle Regelung ermöglicht werden soll. Die obere orangene Leuchte leuchtet auf. Siehe Seite **67, FOND-KLIMAREGELUNG**.
    - Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

Hinweis: *Die Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten auf, wenn die entsprechende Funktion ausgewählt ist.*

Hinweis: *Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.*

AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG

Durch Drücken von **AUTO** wird das System auf automatischen Betrieb gestellt.

Das System regelt Heizleistung, Lüfterdrehzahl, Lufteinlass und Luftstromverteilung, um die gewählte(n) Temperatur(en) beizubehalten und das Beschlagen der Scheiben zu verringern, ohne dass weitere Einstellungen vorgenommen werden müssen.

Die automatischen Einstellungen können durch unabhängige Betätigung der Luftverteilungs- und Gebläseregler aufgehoben werden. Wenn das geschieht, schaltet sich die Kontrollleuchte in der **AUTO**-Taste aus. Erneut die Taste **AUTO** drücken, um zum automatischen Betrieb zurückzukehren.

Hinweis: *Mit dem System kann ein Temperaturunterschied zwischen der rechten und der linken Seite von maximal 4 °C (7 °F) erzielt werden.*

UMLUFTBETRIEB

Die Luft wird im Fahrzeuginneren umgewälzt. Dadurch wird eine hohe bzw. niedrige Temperatur aufrechterhalten und verhindert, dass Abgase in das Fahrzeug gelangen.

Hinweis: *Wird die Umluftfunktion für längere Zeit verwendet, können die Fenster beschlagen.*

LUFTQUALITÄTSSENSOR

Zum Aktivieren des Umluftbetriebs einmal drücken. Zum Aktivieren des automatischen Umluftbetriebs noch einmal drücken.

Im Automatikmodus wird der Umluftbetrieb so eingestellt, dass eine optimale Leistung der Klimaanlage erzielt wird.

Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

Hinweis: *Wird die Umluftfunktion für längere Zeit verwendet, können die Fenster beschlagen.*

SCHEIBENHEIZUNGEN

Windschutzscheibenheizung

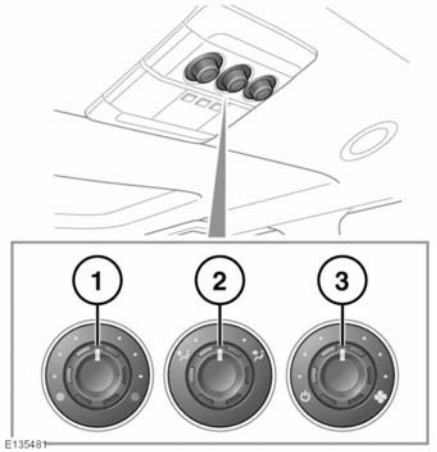
Heckscheibenheizung

Die Taste drücken, um die betreffende Scheibenheizung einzuschalten. Die Scheibenheizung(en) wird (werden) nach einem bestimmten Zeitraum automatisch ausgeschaltet.

Die Scheibenheizungen werden automatisch eingeschaltet, wenn die Betriebsart „Entfrosten“ aktiviert wird oder die Außenlufttemperatur niedrig ist.

Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

FOND-KLIMAREGELUNG



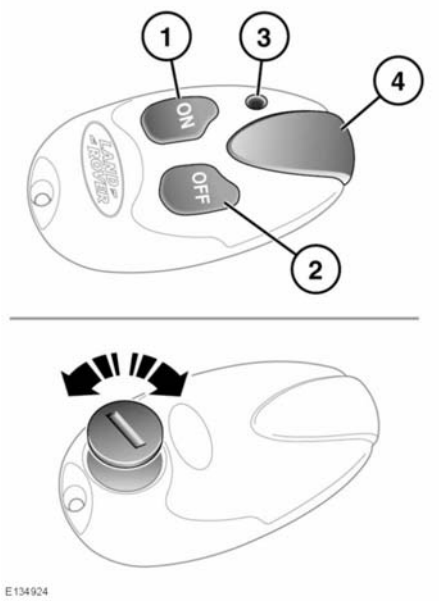
1. Temperaturregelung: Im Uhrzeigersinn drehen, um die Temperatur zu erhöhen.
2. Lüftungsregelung: Auf das entsprechende Symbol stellen, um dem Luftstrom die gewünschte Richtung zu geben.

   Der Regler kann zwischen zwei Symbole gestellt werden, um den Luftstrom auf verschiedene Belüftungsöffnungen zu verteilen.
3. Gebläseregelung: Auf die gewünschte Einstellung drehen.

Hinweis: *Diese Regler funktionieren nur, wenn die Fondklima-Taste zweimal gedrückt und der manuelle Betrieb hinten aktiviert wird.*

ZUSATZHEIZUNG

Das Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Zusatzheizung ausgestattet, die mit Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben wird. Die Heizung funktioniert nur bei niedrigen Außentemperaturen und wird von der zeitgesteuerten Klimaregelung gesteuert.



Die Fernbedienung hat eine Reichweite von ca. 100 m. Es ist nicht erforderlich, die Antenne auf das Fahrzeug zu richten:

1. **ON**-Taste (Ein)
2. **OFF**-Taste (Aus)
3. LED (Betriebsanzeige)
4. Antenne

Hinweis: *Die Antenne beim Betätigen der Tasten* ***ON*** *oder* ***OFF*** *nicht berühren.*

Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

Die Zusatzheizung beim Tanken nicht einschalten. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.

Die Zusatzheizung nicht einschalten, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.

ERNEUERN DER BATTERIEN

Die Fernbedienung mit der Rückseite nach oben halten und z. B. mit einer Münze die Batterieabdeckung aufdrehen. Die Abdeckung abnehmen, um an die Batterie zu gelangen. Die alte Batterie entnehmen und eine 3,3-V-Ersatzbatterie (Typ CR1/3N) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung wieder aufsetzen und zum Schließen drehen.

KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Das System erzeugt eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor Fahrer und Insassen einsteigen. Je nach Außentemperatur saugt das System Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder es heizt ihn mit der Zusatzheizung.

Die Zusatzheizung wird auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet, um den Motor zu wärmen und das Anspringen zu erleichtern.

Die zeitgesteuerte Klimaregelung kann über den Touchscreen oder über die Fernbedienung bedient werden.

EINSCHALTEN

Die Taste **ON** (Ein) ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten. Die LED leuchtet auf, um zu bestätigen, dass ein automatisches Heizprogramm aktiviert ist. Die LED blinkt alle 2 Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass die Heizung eingeschaltet ist.

Das Heizprogramm bleibt nur 30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern. Sie wird auch automatisch beim Anlassen des Motors ausgeschaltet.

In folgenden Fällen ist das System u. U. ohne Funktion oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu wenig Kraftstoff
- Zu geringer Batterie-Ladezustand
- Kühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur

Von der LED-Anzeige in der Fernbedienung werden die folgenden Zustände und Bedingungen für die Heizung angezeigt:

- Leuchtet 2 Sekunden lang grün auf, wenn die Taste **ON** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb angefordert wurde.
- Leuchtet 2 Sekunden lang rot auf, wenn die Taste **OFF** (Aus) gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb gestoppt wurde.
- Blinkt 2 Sekunden lang grün oder rot, wenn die Taste **ON** oder **OFF** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde.
- Leuchtet 2 Sekunden lang orange, bevor sie grün oder rot leuchtet, um anzuzeigen, dass die Batterie der Fernbedienung schwach ist.
- Blinkt 5 Sekunden lang orange, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde und die Batterie der Fernbedienung erneuert werden muss.

ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNGEN

Es können zusätzliche Fernbedienungen für die Bedienung der Heizung programmiert werden. Es können pro Fahrzeug maximal 3 Fernbedienungen programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können bei einem Land Rover Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb gekauft werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.

BEDIENEN DES TOUCHSCREENS

Der Touchscreen kann zur Programmierung voreingestellter Aktivierungszeiten für die zeitgesteuerte Klimaregelung und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden. Die Klimaanlage kann so programmiert werden, dass sie innerhalb von 24 Stunden ein- oder zweimal eingeschaltet wird. Wird das Fahrzeug nach jeder Aktivierung benutzt, arbeitet das System so lange, bis der Vorgang abgebrochen wird. Wird das Fahrzeug vor der zweiten Aktivierung nicht benutzt, wird das System deaktiviert.

Hinweis: *Im aktivierten Zustand bleibt das Heizprogramm 20 Minuten lang bei einer Umgebungstemperatur ab –20 °C (–4 °F) bzw. 30 Minuten lang bei einer Umgebungstemperatur unter –20 °C (–4 °F) eingeschaltet. Um zu verhindern, dass die Fahrzeugbatterie entladen wird, wird das Heizprogramm anschließend automatisch ausgeschaltet.*

Die Klimaanlage kann so programmiert werden, dass sie innerhalb von 24 Stunden ein- oder zweimal eingeschaltet wird. Wird das Fahrzeug jeden Tag benutzt, funktioniert das System auch weiterhin jeden Tag, bis es storniert wird. Wird das Fahrzeug 24 Stunden lang nicht benutzt, wird der Zyklus storniert.

Hinweis: *Die zeitgesteuerte Klimaregelung wird beim nächsten Einschalten der Zündung fortgesetzt.*

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der **AUTO**-Taste.

Hinweis: *Der Systembetrieb wird eingestellt, wenn der Motor angelassen wird.*

EINSTELLUNG EINER ZEIT FÜR DEN ZEITGESTEUERTEN BETRIEB DER KLIMAANLAGE

Einstellen einer Zeit für die Klimaanlagen-Zeitsteuerung:

1. Im Touchscreen-Startmenü **Sonderfunktionen** und dann **Klima Zeitst.** auswählen.
2. Das Ein/Aus-Symbol unter dem Timer berühren, der programmiert werden soll.
3. Die Anzahl der Tage auswählen, für die die Klimaanlagen-Zeitsteuerung eingeschaltet bleiben soll.
4. Mit den Aufwärts-/Abwärts-Pfeilen die Zeit einstellen, zu der sich das System einschalten soll.
5. **OK** berühren. Auf dem Bildschirm wird nun die Zeit angezeigt, zu der das System eingeschaltet wird. Bei Bedarf die Zeit für den anderen Timer auf dieselbe Weise einstellen.

Eine zuvor eingestellte Zeit kann durch Berühren des Ein/Aus-Symbols deaktiviert werden, und zwar entweder für alle unter „Timer 1“ bzw. „Timer 2“ auf dem Bildschirm „Woche“ eingestellten Zeiten oder für einen bestimmten Timer auf einem der Timer-Einstellungsbildschirme.

Hinweis: *Das gezeigte Zeitformat hängt von den im Menü **System** ausgewählten Zeiteinstellungen ab.* *Siehe Seite **130, SYSTEMEINSTELLUNGEN**.*