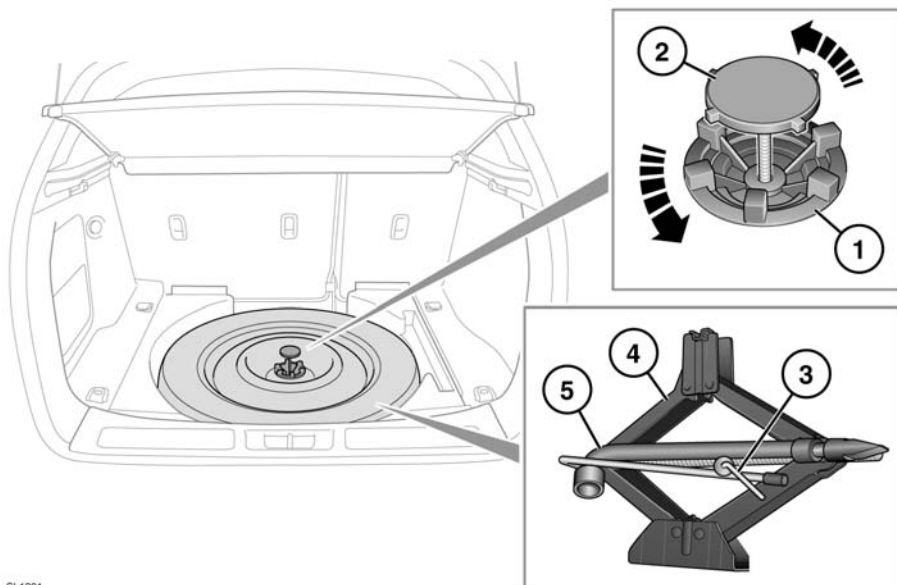


SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA



SL1881

1. Anello di bloccaggio della ruota di scorta.
2. Bullone di fissaggio della ruota di scorta.
3. Bullone di fissaggio del kit attrezzi.
4. Martinetto.
5. Leva con chiave a tubo.



Dopo l'uso, riporre correttamente il kit attrezzi nel vano portaoggetti sotto il pianale.



La ruota di scorta è pesante e, se maneggiata incautamente, può causare lesioni. Osservare la massima prudenza nel sollevare o nel maneggiare le ruote.



Fissare sempre nella posizione corretta la ruota di scorta, o la ruota smontata, servendosi del bullone di fissaggio.

Estrarre sempre la ruota di scorta prima di sollevare il veicolo.

Nota: esaminare occasionalmente il martinetto e pulire e ingrassare le parti soggette a movimento, in particolare la filettatura, per impedirne la corrosione.

RIMOZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA



Togliere la ruota di scorta prima di usare il martinetto, per evitare di destabilizzare il veicolo una volta sollevato.



Non usare attrezzi elettrici per allentare la ruota di scorta. In questo modo, si può danneggiare il meccanismo.

1. Per accedere alla ruota di scorta, rivoltare in avanti il bordo posteriore della copertura, quindi rimuoverlo.
2. Ruotare in senso antiorario l'anello di bloccaggio della ruota di scorta per accedere al bullone di fissaggio.
3. Ruotare il bullone di fissaggio in senso antiorario fino a quando non viene via.
4. Smontare la ruota di scorta.

RUOTA DI SCORTA



Attenersi sempre alle istruzioni fornite sull'etichetta di avvertenza relativa alla ruota di scorta. La mancata osservanza di tali istruzioni può risultare pericolosa.



Quando si monta una ruota di scorta, guidare con cautela e sostituirla non appena possibile con la ruota e lo pneumatico appropriati.



Non montare più di una ruota di scorta alla volta.



La ruota di scorta deve essere gonfiata a 4,2 bar (60 psi, 420 kPa) e non è riparabile.



Con la ruota di scorta montata, la velocità massima è di 80 km/h (50 mph).



Quando si usa la ruota di scorta, il DSC deve essere attivo.



Sulla ruota di scorta non si possono utilizzare le catene da neve.

USO DEI CUNEI PER FERMARE LE RUOTE

Nota: i cunei per fermare le ruote non sono forniti in dotazione insieme al kit attrezzi.

I cunei per fermare le ruote sono un articolo utile da aggiungere al kit attrezzi del veicolo. Per usare i cunei per fermare le ruote, prendere nota dei seguenti consigli.



Prima di sollevare il veicolo, fermare con i cunei la ruota diagonalmente opposta a quella da rimuovere.



Bloccare sempre le ruote con cunei adatti allo scopo. Disporre i cunei su entrambi i lati della ruota che si trova in posizione diagonalmente opposta a quella che deve essere sostituita.



Se è inevitabile sollevare il veicolo su una lieve pendenza, disporre i cunei sul lato a valle delle due ruote dell'assale che non verrà sollevato.

NORME DI SICUREZZA PER LA SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Prima di sollevare il veicolo o cambiare una ruota, ricordare di leggere e rispettare le seguenti avvertenze.

 Arrestare sempre il veicolo in un luogo sicuro, appartato rispetto alla carreggiata e lontano dal traffico.

 Assicurarsi che il veicolo e il martinetto si trovino entrambi su terreno compatto e in piano.

 Inserire il freno di stazionamento. Inserire la posizione di parcheggio (P) sui veicoli con cambio automatico, selezionare la 1a o la retromarcia sui veicoli con cambio manuale.

 Accendere i lampeggiatori di emergenza.

 Verificare che le ruote anteriori siano posizionate dritte in avanti e inserire il bloccasterzo.

 Staccare il rimorchio o la roulotte dal veicolo.

 Verificare che tutti i passeggeri e gli animali siano scesi dal veicolo e si siano portati in un luogo sicuro, lontano dal traffico della strada.

 Disporre il triangolo segnaletico a una distanza adeguata dietro il veicolo, rivolto verso i veicoli che sopraggiungono.

 Non disporre mai alcun oggetto tra il martinetto e il terreno oppure tra il martinetto e il veicolo.

 Non sollevare il veicolo a meno che la testa del martinetto non sia completamente impegnata nel punto di sollevamento. Sollevare il veicolo utilizzando esclusivamente i punti di sollevamento approvati.

 Prestare attenzione nell'allentare i dadi della ruota. Qualora non fosse applicata correttamente, la leva con la chiave a tubo potrebbe scivolare via e i dadi della ruota potrebbero cedere improvvisamente. In entrambi i casi, il movimento inaspettato può causare lesioni.

 Sollevare la ruota di scorta e togliere la ruota forata con cautela. Le ruote sono pesanti e possono provocare lesioni se maneggiate incautamente.

 Non avviare o non fare girare il motore se il veicolo è sostenuto soltanto da un martinetto.

DADI DI FISSAGGIO RUOTE ANTIFURTO

I dadi di fissaggio ruote antifurto possono essere svitati solo usando l'apposito adattatore fornito nel kit attrezzi.

Nota: alla consegna del veicolo nuovo, l'adattatore può essere riposto nel cassetto portaoggetti. Togliarlo e riporlo nel kit attrezzi appena possibile.

Nota: sulla parte inferiore dell'adattatore è stampigliato un numero di codice. Se si fa richiesta di un adattatore sostitutivo, sarà necessario fornire questo numero. Assicurarsi di registrare il numero e conservarlo in un luogo sicuro, ma non a bordo del veicolo.

SBLOCCAGGIO DEI DADI DI FISSAGGIO RUOTE ANTIFURTO

1. Inserire l'adattatore nel dado di fissaggio ruota antifurto, assicurandosi che sia innestato fino in fondo.
2. Posizionare la leva con la chiave a tubo sull'adattatore e svitare il dado ruota di mezzo giro in senso antiorario.
3. Dopo avere sollevare il veicolo sul martinetto, smontare il dado ruota antifurto.

Nota: dopo l'uso, riporre correttamente l'adattatore nel kit attrezzi.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA



AVVERTENZA – ASSICURARSI CHE NESSUNO INTRODUCA EVENTUALI PARTI DEL CORPO SOTTO AL VEICOLO QUANDO QUESTO È SOSTENUTO SOLTANTO DA UN CRIC.



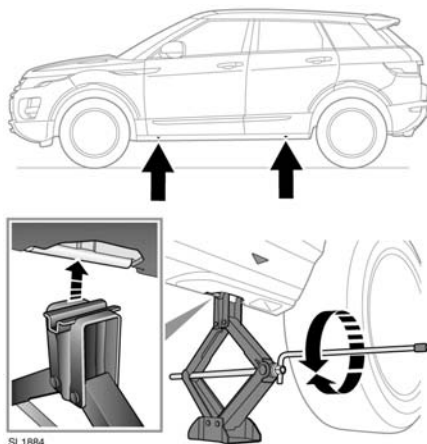
Posizionare sempre il martinetto restando a fianco del veicolo, in linea con il punto di sollevamento appropriato.



Sollevare il veicolo utilizzando solo i punti di sollevamento descritti per evitare di danneggiare il veicolo.

Nota: il veicolo può essere dotato di un sensore di inclinazione che attiva l'allarme se il veicolo viene inclinato in qualsiasi direzione dopo che è stato bloccato. Per bloccare le portiere durante la sostituzione della ruota ed evitare di attivare l'allarme, è possibile disinserire temporaneamente il sensore di inclinazione. Vedere **65, MENU INFORMAZIONI E IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO**.

Prima di sollevare il veicolo, utilizzare la chiave a tubo per i dadi delle ruote per allentare di mezzo giro in senso antiorario i dadi delle ruote.



SL1884

Sostituzione ruote

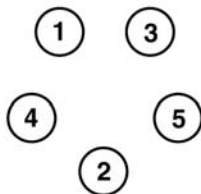
1. Posizionare il martinetto in corrispondenza del punto di sollevamento corretto.

Nota: evitare che il martinetto possa venire a contatto del sottoporta in qualsiasi altro punto, dato che potrebbe provocare dei danni.

Nota: i sottoporta del pacchetto Sport presentano delle frecce destinate a identificare i punti di sollevamento.

2. Applicare la leva a manovella al martinetto utilizzando l'adattatore. Montare la chiave a tubo per i dadi delle ruote sull'estremità della leva a manovella.
3. Ruotare in senso orario per sollevare fino a quando il perno del martinetto si inserisce nel punto di sollevamento.
4. Continuare a sollevare il veicolo finché la ruota non si stacca da terra.
5. Svitare i dadi della ruota e porli tutti insieme in un luogo da cui non possano rotolare.
6. Smontare la ruota e metterla da parte. Non appoggiare la ruota sulla faccia esterna per non danneggiarne la finitura.
7. Montare la ruota di scorta sul mozzo.
8. Rimontare i dadi della ruota, serrandoli leggermente. Verificare che la ruota sia in contatto uniforme con il mozzo.

9. Verificare che lo spazio sottostante al veicolo sia privo di ostacoli, quindi abbassare lentamente e senza stratonni il veicolo.
10. Una volta appoggiate tutte e quattro le ruote a terra e tolto il martinetto, serrare completamente i dadi della ruota. I dadi delle ruote devono essere serrati in sequenza (vedere la figura) alla coppia corretta di 133 Nm (98 lb.ft).



SL1140

Nota: se non è possibile serrare i dadi della ruota sostitutiva alla coppia corretta, provvedere il prima possibile.

Controllare e regolare la pressione degli pneumatici appena possibile.