

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC)

Il DSC si attiva automaticamente ogni volta che il motore viene avviato e viene automaticamente selezionato da alcuni programmi speciali Terrain Response.



Questo veicolo non è progettato per affrontare le curve alla stessa velocità delle autovetture convenzionali, così come le vetture sportive con un assetto ribassato non possono affrontare in modo soddisfacente un terreno accidentato. Per quanto possibile, evitare di compiere svolte troppo strette o manovre repentine. Come nel caso di altri veicoli di questo tipo, il mancato rispetto delle dovute precauzioni alla guida può provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

SPIA DSC



La spia DSC gialla sul gruppo strumenti si illumina brevemente quando viene inserita l'accensione e si spegne quando si avvia il motore.

Se la spia lampeggia durante la guida, il sistema DSC è attivo. L'accensione costante della spia durante la guida indica la presenza di un guasto al sistema DSC. Il veicolo può comunque essere guidato, ma il sistema DSC non si attiva in condizioni di giramento a vuoto o di slittamento delle ruote.

Rivolgersi al più presto a un tecnico qualificato.

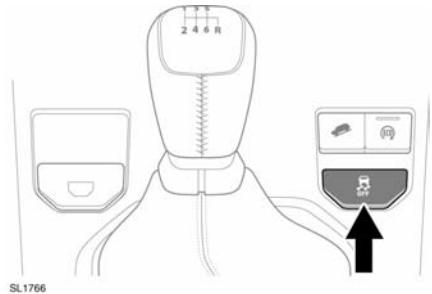
DISATTIVAZIONE DEL DSC



Se si dovesse disattivare inopportuno il DSC, le condizioni di sicurezza potrebbero ridursi. Nella maggior parte delle condizioni di guida, e in particolar modo su strada normale, si raccomanda di non disattivare il DSC.

In alcune condizioni di guida potrebbe risultare opportuno disattivare il DSC per aumentare la trazione. Queste situazioni includono le seguenti.

- Fare uscire il veicolo da una buca o un solco profondo facendolo oscillare avanti e indietro.
- Fare ripartire il veicolo nella neve profonda oppure su una superficie smossa.
- Guidare su uno strato spesso di sabbia o fango.
- Guidare su piste accidentate con profondi solchi longitudinali.



Per disattivare il DSC, tenere premuto per un breve istante l'interruttore di disattivazione del DSC. La spia di disattivazione del DSC si illuminerà di continuo. Si illuminerà anche la spia gialla di disattivazione del DSC sul gruppo strumenti. La disattivazione del DSC, inoltre, riduce il livello di intervento del controllo della trazione e può portare a un aumento del giramento a vuoto delle ruote.

RIATTIVAZIONE DEL DSC

Il DSC si riattiva a seguito di una delle seguenti operazioni.

- Tenendo premuto per un breve istante l'interruttore di disattivazione del DSC.
- Arrestando e riavviando il motore.
- Selezionando un nuovo programma speciale Terrain Response.

CONTROLLO DELLA TRAZIONE (ETC)

L'ETC funziona congiuntamente al controllo dinamico della stabilità (DSC) ed è progettato per intervenire quando una o più ruote perdono trazione.

Se una ruota perde trazione, l'ETC aziona il freno di tale ruota fino a quando la ruota non riacquista trazione sul fondo stradale. La spia lampeggia per indicare al guidatore che il sistema ETC è in funzione.

DINAMICA ADATTATIVA

La dinamica adattativa tiene sotto costante controllo gli input che arrivano sia dalla strada che dal guidatore. Essa rileva le condizioni di strada sconnessa o di fuori strada, ottimizza le impostazioni delle sospensioni del veicolo per adattarle ad ogni tipo di superficie e regola il controllo per offrire un maggiore comfort di guida.

La dinamica adattativa, inoltre, è collegata al programma dinamico Terrain Response, e modifica le impostazioni delle sospensioni per offrire un comportamento più sportivo del veicolo.

Se sul display messaggi viene visualizzato il messaggio **SISTEMA DINAMICO ADATTATIVO GUASTO**, è sempre possibile guidare il veicolo. Il guasto potrebbe essere temporaneo. Se il guasto persiste, rivolgersi al più presto ad un tecnico qualificato.