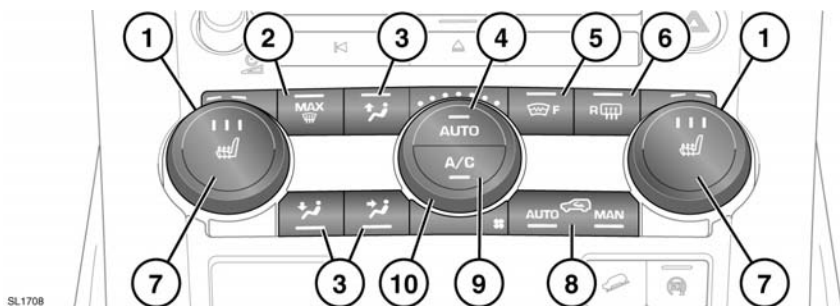


COMANDI



1. Comandi temperatura. Per impostazioni guidatore/passeggero individuali.
2. Programma di sbrinatorio massimo.
3. Distribuzione dell'aria.
Nota: per ottenere la distribuzione desiderata, possono essere selezionate più impostazioni alla volta.
4. Modalità **AUTO** (automatica). Per il funzionamento completamente automatico.
5. Parabrezza termico.
6. Lunotto termico.
7. Riscaldatori dei sedili anteriori.
8. Ricircolo. Premere ripetutamente per passare da un'opzione all'altra.
9. Aria condizionata.
10. Manopola velocità del ventilatore. Nella modalità manuale, la selezione della velocità corrente è indicata da un LED acceso.

Nota: le spie degli interruttori si accendono quando viene selezionata la funzione.

Nota: alle basse temperature è consigliabile chiudere il diffusore centrale all'altezza del viso e dirigere il flusso d'aria dai diffusori esterni all'altezza del viso verso i cristalli laterali. In questo modo si contribuisce a mantenere sbrinati i cristalli.

Il sistema di climatizzazione temporizzata comanda il riscaldatore ausiliario opzionale e può essere impostato dallo schermo a sfioramento. Vedere **74, SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA.**

MODALITÀ AUTOMATICA

La modalità automatica deve essere utilizzata come la modalità di funzionamento normale. I comandi dell'aria condizionata, del riscaldamento e della ventilazione offrono automaticamente un ambiente ottimale alla temperatura selezionata.

Per ripristinare in qualsiasi momento il funzionamento completamente automatico, premere il tasto **AUTO**.

COMANDI TEMPERATURA

Ruotare per impostare la temperatura.

Nota: *il differenziale massimo possibile di temperatura tra le impostazioni del guidatore e quelle del passeggero è di 4 °C (7 °F).*

SBRINAMENTO MASSIMO

Premere per eliminare l'eventuale ghiaccio o forte appannamento dal parabrezza. Il sistema regola l'uscita dal ventilatore anteriore per avere l'eliminazione massima di ghiaccio o forte appannamento. Inoltre, vengono attivati i dispositivi di riscaldamento del parabrezza e del lunotto termici.

Premere di nuovo per disinserire la modalità di sbrinamento. I dispositivi di riscaldamento del parabrezza e del lunotto rimangono accesi.

COMANDO DELLA DISTRIBUZIONE DELL'ARIA

Negli interruttori selezionati si accende un LED.

PARABREZZA E LUNOTTO TERMICI

Premere per azionare il dispositivo di riscaldamento desiderato. Il parabrezza/lunotto termico funziona per un periodo di tempo predefinito, per poi spegnersi automaticamente.



Non applicare etichette sul lunotto termico. Non raschiare e non usare materiali abrasivi per pulire la superficie interna del lunotto.

RISCALDATORI SEDILI ANTERIORI

Premere il tasto corrispondente per azionare ad un livello elevato il riscaldatore sedile interessato. Si accenderanno tre spie.

Premere una seconda volta per riscaldare il sedile a un livello medio. Si accenderanno due spie.

Premere una terza volta per riscaldare il sedile con l'impostazione più bassa. Si accenderà una spia.

Premere una quarta volta per spegnere il dispositivo.

Nota: *i riscaldatori dei sedili consumano una quantità significativa di corrente della batteria. Possono essere attivati solo quando il motore è in funzione.*

RICIRCOLO

- Premere brevemente per attivare il ricircolo a tempo. La spia sul tasto si illumina quando è in funzione il ricircolo.
- Tenere premuto il tasto per attivare il ricircolo bloccato. La spia sul tasto lampeggerà e quindi resterà costantemente accesa.
- Per annullare il ricircolo, premere per un breve istante il tasto.

Nota: *l'uso prolungato alle basse temperature può provocare l'appannamento dei cristalli.*

RICIRCOLO CON RILEVAMENTO DELL'INQUINAMENTO E DELL'UMIDITÀ

- Premere brevemente il tasto AUTO per attivare il ricircolo a tempo. Il LED AUTO si illuminerà. Il sistema seleziona automaticamente l'aria esterna o l'aria di ricircolo in base all'inquinamento e all'umidità dell'abitacolo.
- Tenere premuto il tasto AUTO per attivare il ricircolo bloccato. Il LED AUTO lampeggerà e quindi resterà costantemente illuminato.
- Premere brevemente il tasto MAN (manuale). Il LED MAN si illuminerà. La modalità di ricircolo è selezionata in modo permanente.
- Per annullare il ricircolo, premere per un breve istante un tasto.

DEPOSITI D'ACQUA

Il sistema di climatizzazione elimina l'umidità dall'aria e deposita l'acqua in eccesso sotto il veicolo. Si possono formare pozzanghere, ma tale condizione è normale e non deve destare preoccupazione.

SPECCHIETTI RETROVISORI TERMICI

I dispositivi di riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni entrano in funzione automaticamente in base alla temperatura esterna e al funzionamento del tergicristallo.

SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

La climatizzazione temporizzata può creare nell'abitacolo una temperatura confortevole prima che vi accedano il guidatore e i passeggeri. A seconda della temperatura esterna, il sistema aspira aria esterna all'interno per raffreddare l'abitacolo, oppure aziona il riscaldatore ausiliario per riscaldarlo. La climatizzazione temporizzata è comandata dallo schermo a sfioramento o da un telecomando.

RISCALDATORE AUSILIARIO

Il veicolo può essere dotato di un riscaldatore ausiliario alimentato dal carburante prelevato dal serbatoio. Il riscaldatore funziona solo a basse temperature esterne ed è controllato dal sistema di comando climatizzazione temporizzata o dal telecomando del riscaldatore.

Quando il riscaldatore è in funzione, possono essere visibili fumi di scarico che fuoriescono dalla parte anteriore inferiore del veicolo. Questa è una condizione normale e non deve destare alcuna preoccupazione.

Il riscaldatore ausiliario viene inoltre azionato per riscaldare il motore e favorirne l'avviamento in condizioni di freddo estremo.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando si rifornisce di carburante il veicolo. I vapori combustibili possono innescare un incendio o un'esplosione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando il veicolo si trova in spazi chiusi. L'accumulo di fumi altamente tossici può provocare la perdita di conoscenza o la morte.

COMANDO DEL SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA TRAMITE SCHERMO A SFIORAMENTO

Lo schermo a sfioramento può essere utilizzato per preimpostare i tempi di attivazione oppure per azionare manualmente il sistema.

Il sistema può essere programmato per funzionare fino a sette giorni in anticipo e una o due volte in un periodo di 24 ore. Se il veicolo viene usato ogni giorno, il sistema continuerà a funzionare ogni giorno finché non sarà annullato. Se il veicolo non viene utilizzato per 24 ore, questo ciclo viene annullato.

Quando il sistema è in funzione, il LED del tasto **AUTO** del sistema di climatizzazione lampeggia.

Nota: il sistema interrompe il funzionamento se si avvia il motore.



SL1088

Per impostare un programma del sistema di climatizzazione temporizzata:

1. Premere il tasto hardware **HOME MENU** (menu principale).
2. Toccare il tasto software **Clima temporizzato**. Questo tasto software può essere predisposto come tasto di scelta rapida personale oppure vi si può accedere tramite il tasto software **Funzioni extra**. Selezionare il giorno in cui si desidera impostare un programma oppure selezionare **Tutta la settimana** per selezionare lo stesso tempo di avvio per ogni giorno.
3. Toccare l'icona Timer 1 o Timer 2. Usando il tasto software di accensione, è possibile attivare e disattivare i timer.
4. Toccare la freccia su o giù per impostare l'ora di attivazione. Le ore e i minuti vengono regolati separatamente.
5. Toccare **OK**.

L'ora di attivazione viene visualizzata sullo schermo. Se richiesto, impostare l'ora dell'altro timer usando la medesima procedura.

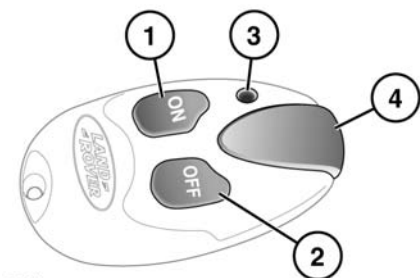
Nota: l'ora viene visualizzata nel formato a 12/24 ore in base alla selezione effettuata nel menu **Impostazioni sistema**. Vedere **65, MENU INFORMAZIONI E IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO**.

Se si avvia il motore, il ciclo di riscaldamento corrente verrà annullato. Il ciclo di riscaldamento programmato può comunque essere annullato toccando il relativo tasto software di accensione nel menu di configurazione dei timer, oppure toccando il tasto software di **Accensione** nel menu principale di informazione **Clima temporizzato**.

TELECOMANDO DELLA CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Il telecomando ha un raggio d'azione di circa 100 m (328 ft). Tenere premuto il tasto **ON** per due secondi.

Nota: evitare di toccare l'antenna quando si preme il tasto **ON** o **OFF**.



SL1848

1. Tasto **ON** (accensione).
2. Tasto **OFF** (spegnimento).
3. LED (spia di funzionamento).
4. Antenna.

Tenere premuto il tasto **ON** per circa due secondi. Il LED verde si illuminerà per 2 secondi a conferma dell'avvio di un programma. Il LED lampeggia ogni 2 secondi per indicare che il programma è attivo.

Il programma di climatizzazione temporizzata continuerà per 30 minuti per poi spegnersi automaticamente, al fine di evitare lo scaricamento della batteria. Inoltre, si spegne automaticamente se viene avviato il motore.

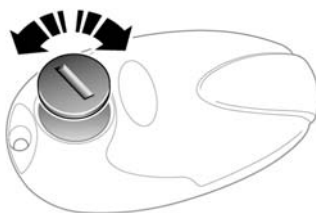
Il sistema può non azionarsi o spegnersi automaticamente se:

- Il livello del carburante è insufficiente.
- Il livello di carica della batteria del veicolo è insufficiente.
- La temperatura del refrigerante motore è pari o superiore al valore richiesto.
- Il motore non è stato avviato dall'ultimo ciclo del programma.

La spia a LED del telecomando segnala altri stati e condizioni per la climatizzazione temporizzata, come segue:

- Si illumina di colore rosso per 2 secondi quando si preme il tasto **OFF**, per indicare che il programma è stato interrotto.
- Lampeggia di verde o di rosso per 2 secondi, quindi si arresta quando si premono i tasti **ON** o **OFF**, per indicare che non è stata intrapresa alcuna azione.
- Si illumina di colore arancione per 2 secondi prima di passare al verde o al rosso per indicare che il livello di carica della batteria del telecomando è basso.
- Lampeggia di arancione per 5 secondi per indicare che non è stata intrapresa alcuna azione e che è necessario sostituire la batteria del telecomando.

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE DEL TELECOMANDO



SL1849

Rivolgendo verso l'alto il lato posteriore del telecomando, utilizzare una moneta o un oggetto simile per ruotare il coperchio della batteria. Sollevare il coperchio per esporre l'alloggiamento della batteria. Estrarre la batteria usata e, rispettando la polarità corretta, inserire una batteria di ricambio da 3,3 V, CR1/3N. Reinserire il coperchio e ruotare per bloccarlo nella posizione di chiusura.

TELECOMANDI AGGIUNTIVI

Su ciascun veicolo si possono programmare fino a un massimo di tre telecomandi. Contattare il concessionario Land Rover per acquistare i telecomandi aggiuntivi e farli programmare per il proprio veicolo.