




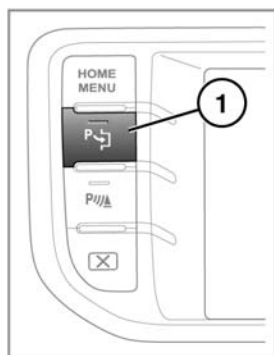
Sistema di parcheggio automatico

SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO

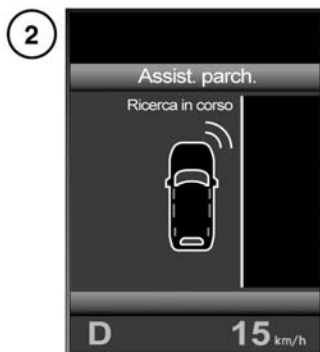
 Il sistema di parcheggio automatico è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. È il guidatore che continua ad avere la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione durante le manovre di parcheggio.

 Il sistema di parcheggio automatico potrebbe non rilevare la presenza di oggetti in movimento, ad esempio un bambino o un animale, fino a quando questi non venga a trovarsi pericolosamente vicino al veicolo. Durante la manovra, prestare sempre la massima attenzione.

 I sensori del sistema di parcheggio automatico potrebbero non rilevare determinati ostacoli (ad esempio, pali di larghezza ridotta, piccoli oggetti vicini a terra e oggetti dotati di superfici scure e non riflettenti).



SL1692



1. Per attivare il sistema di parcheggio automatico, premere il relativo tasto mentre il veicolo si muove in avanti a una velocità inferiore a 30 km/h (19 mph). La spia del tasto si illumina.

Nota: affinché il sistema possa funzionare in modo efficace, mantenere una distanza compresa fra 0,5 e 1,5 metri (fra 1,6 e 4,9 ft) tra il veicolo e la linea dei veicoli parcheggiati/degli ostacoli fra i quali si desidera parcheggiare.

2. Sul display messaggi appare la schermata **Assist. parch.** con il messaggio **Ricerca in corso** e la relativa grafica.

Nota: se la velocità del veicolo supera i 30 km/h (19 mph), appare la scritta **RALLENTARE!** finché la velocità non scende nuovamente al di sotto di 30 km/h (19 mph). Se non si rallenta, il sistema di parcheggio automatico viene disattivato e la spia sul tasto si spegne.

3. Alla prima attivazione, il sistema di parcheggio automatico cerca uno spazio sul lato del veicolo corrispondente al passeggero anteriore. Per cercare uno spazio sul lato del guidatore, azionare l'indicatore di direzione da tale lato.



SL1693

4. Man mano che ci si sposta in avanti, il sistema valuta le dimensioni dei potenziali spazi per parcheggiare, visualizzando i risultati sulla schermata Assist. parch. Quando il sistema trova uno spazio adatto, emette un breve tono di conferma.



SL1694

5. Sul display appare un messaggio che indica di fermarsi o di guidare fino ad un punto di inizio della manovra, a seconda della posizione corrente del veicolo.
6. Sul display apparirà l'indicazione quando sarà il momento di selezionare la retromarcia. A questo punto, il sistema di parcheggio automatico assume il controllo del sistema dello sterzo del veicolo, e il guidatore deve lasciare andare lo sterzo. Premere con cautela l'acceleratore per spostare lentamente il veicolo nello spazio di parcheggio. Usare il freno per arrestare il veicolo quando sulla schermata Assist. parch. appare tale istruzione.



7. Qualora fosse necessario eseguire ulteriori manovre per lo spazio di parcheggio scelto, selezionare la marcia avanti/retromarcia e continuare a seguire le istruzioni visualizzate sulla schermata Assist. parch.
8. Una volta completata la manovra di parcheggio, apparirà la scritta STOP.

Nota: per annullare una manovra di parcheggio in un punto qualsiasi, trattenere/ruotare il volante oppure premere il tasto del sistema di parcheggio automatico.

Nota: se la velocità del veicolo supera i 16 km/h (10 mph), il sistema di parcheggio automatico visualizza il messaggio **RALLENTARE!** finché la velocità non scende nuovamente al di sotto di 10 km/h (6 mph). Se non si rallenta, il sistema di parcheggio automatico viene disattivato e la spia sul tasto del sistema di parcheggio automatico si spegne.

Nota: se vengono rilevati oggetti in prossimità del veicolo, il sistema di assistenza parcheggio si abilita come al solito ed emette dei segnali acustici.

GUASTO DEL SISTEMA

Se viene rilevato un guasto, entra in funzione un segnale acustico continuo e sul display messaggi viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi al più presto a un concessionario/riparatore autorizzato.

CURA DEI SENSORI



Durante il lavaggio del veicolo, evitare di dirigere il getto d'acqua ad alta pressione direttamente sui sensori. Non usare materiali abrasivi né oggetti duri o affilati per pulire i sensori. Utilizzare esclusivamente shampoo omologato per veicoli.

I sensori devono essere tenuti puliti perché possano funzionare in modo preciso ed efficiente.