MONITORAGGIO PUNTI CIECHI

Il sistema di monitoraggio punti ciechi (BSM) è una funzione che va ad integrare, e non a sostituire, uno stile di guida sicuro e l'utilizzo degli specchietti retrovisori esterni e lo specchietto retrovisore dell'abitacolo.

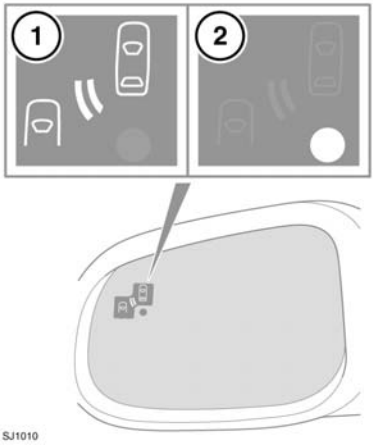
Si prega di notare che il sistema BSM potrebbe non essere in grado di offrire un'adeguata segnalazione dei veicoli che si stanno avvicinando a velocità sostenuta da dietro, o dei veicoli che si stanno sorpassando rapidamente.

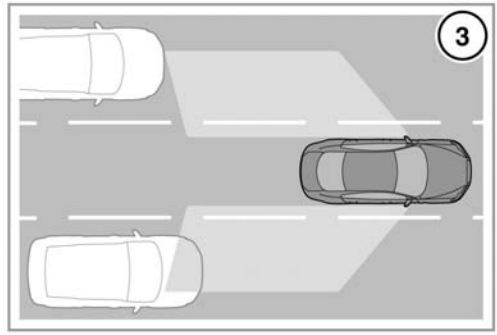
Il BSM potrebbe non essere in grado di rilevare tutti i veicoli e potrebbe anche rilevare altri oggetti, quali i guard-rail, ecc.

Il funzionamento dei sensori radar potrebbe risultare impedito dalla pioggia, dalla neve o dagli schizzi sollevati dal fondo stradale. Questi fenomeni potrebbero influire negativamente sulla capacità del sistema di rilevare un veicolo/oggetto presente nel punto cieco.

Verificare che le spie sugli specchietti retrovisori esterni non siano coperte da adesivi o altri oggetti.

Non applicare adesivi od oggetti sui paraurti posteriori: questi potrebbero interferire con i sensori radar.





Il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) tiene sotto controllo un'area adiacente al veicolo che non è facilmente visibile al guidatore, ed è progettato per identificare gli oggetti che stanno sorpassando il veicolo (**3**). Il sistema utilizza un radar su ciascun lato del veicolo per identificare i veicoli/gli oggetti che lo stanno sorpassando, presenti nell'area del punto cieco, senza prendere in considerazione altri oggetti che potrebbero essere fermi o in movimento nella direzione opposta, ecc.

Se il sistema identifica un veicolo/oggetto impegnato nel sorpasso, un'icona di avvertenza gialla (**1**) si illumina sullo specchietto retrovisore esterno corrispondente, per avvisare il guidatore delle presenza di un potenziale pericolo nel punto cieco del veicolo e che, pertanto, potrebbe essere pericoloso cambiare corsia in quel momento.

Il radar tiene sotto controllo l'area che, partendo dallo specchietto retrovisore esterno, si estende per 6 m (20 ft) dalle ruote posteriori, e fino a 2,5 metri (8,2 piedi) dal fianco del veicolo (larghezza corrispondente ad una normale corsia della carreggiata).

Nota: *questo sensore radar è approvato in tutti i paesi che aderiscono alla direttiva RTTE (apparecchiature di radio e telecomunicazione terminali).*

Nota: *il sistema copre l'area corrispondente alla larghezza fissa di una corsia. In caso di corsie più strette di una corsia di carreggiata tipica, potrebbero essere rilevati gli oggetti in movimento nelle corsie non adiacenti.*

Il sistema BSM si attiva quando si inserisce l'accensione ed effettua un auto-controllo durante cui le icone di avvertenza sugli specchietti retrovisori esterni si illuminano per un breve tempo. Il sistema esegue un monitoraggio attivo quando il veicolo si muove a più di 16 km/h (10 mph) in una marcia avanti.

Il pallino della spia gialla (**2**) rimane illuminato finché la velocità in avanti del veicolo non supera i 16 km/h (10 mph).

Il sistema BSM è progettato per lavorare in condizioni ottimali durante la marcia su autostrade a più corsie. Vedere **65, MENU INFORMAZIONI E IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO**.

Nota: *se dovesse essere rilevato un veicolo impegnato nel sorpasso sui due lati contemporaneamente, si illumineranno le icone di avvertenza su entrambi gli specchietti.*

Nota: *il sistema BSM si spegne automaticamente quando si seleziona la retromarcia (**R**), quando il veicolo è nella posizione parcheggio (**P**) e quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). In queste condizioni, il pallino della spia appare sugli specchietti retrovisori esterni.*

OSTRUZIONE DEI SENSORI

Il sistema BSM viene automaticamente disabilitato se uno dei sensori viene completamente oscurato: sullo specchietto retrovisore esterno appare un punto sotto forma di spia e sul display messaggi viene visualizzato il messaggio **Sensore sistema avanzato punti ciechi ostruito**.

Nota: *la verifica della presenza di ostruzioni ha inizio solo quando la velocità del veicolo supera i 32 km/h (20 mph) e sono necessari almeno due minuti complessivi di guida al di sopra di questa velocità per stabilire se il sensore è ostruito.*

Se i sensori si bloccano, controllare che non vi siano oggetti che ostruiscono il paraurti posteriore e che questo sia libero da ghiaccio, brina e sporcizia.

Nota: *il sistema BSM non è funzionante quando è collegato un rimorchio ed è in uso la relativa presa.*

GUASTO DEL SISTEMA

Se viene rilevato un guasto su uno dei sensori radar, sullo specchietto retrovisore esterno viene visualizzato un puntino giallo di avviso e sul display messaggi appare il messaggio **SISTEMA AVANZATO PUNTI CIECHI NON DISPONIBILE**.

Nota: *anche se il guasto rilevato interessa soltanto il sensore radar su un lato del veicolo, verrà disabilitato l'intero sistema. Se il guasto è passeggero, il sistema tornerà a funzionare correttamente una volta che il motore sarà stato spento e quindi riavviato.*

In caso di guasto al sistema, consultare il proprio concessionario/riparatore autorizzato.