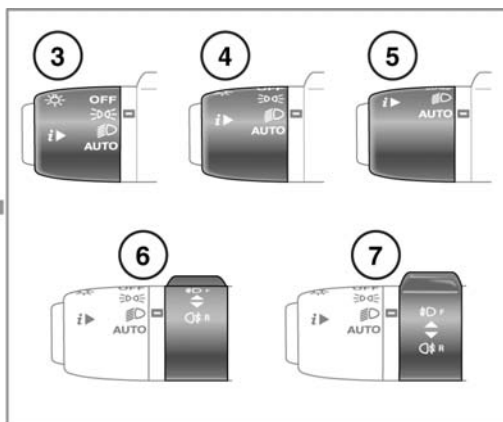


COMANDO DELLE LUCI



SL1727



1. Con i fari accesi, premere il comando allontanandolo dal volante per selezionare i fari abbaglianti. La spia della strumentazione si illumina.

Nota: non usare i fari abbaglianti nelle situazioni in cui potrebbero abbagliare altri automobilisti.

2. Tirare il comando verso il volante e rilasciarlo per eseguire il lampeggio con gli abbaglianti. Gli abbaglianti rimangono inseriti per tutto il tempo che si trattiene la leva dell'interruttore.
3. Luci di posizione.
4. Fari.

5. **AUTO.** Con i fari automatici selezionati, quando la luce ambiente si spegne gradualmente e l'accensione è inserita, le luci di posizione, i fanalini di coda, i fari anabbaglianti e le luci targa si accendono automaticamente. Si possono attivare inoltre lo spegnimento ritardato dei fari, l'assistenza abbaglianti e la funzione di rilevamento tergicristalli.

Nota: inoltre, anche le scarse condizioni di luminosità esterna causate dal brutto tempo possono provocare l'attivazione del sistema delle luci automatiche.

6. Fendinebbia posteriori. Entrano in funzione solo se sono selezionate le luci di posizione, i fari o le luci automatiche. Ruotare la ghiera verso il volante e lasciarla andare. La spia della strumentazione si illumina.
7. Fendinebbia anteriori. Entrano in funzione solo se sono selezionate le luci di posizione, i fari o le luci automatiche. Ruotare la ghiera in direzione opposta rispetto al volante e lasciarla andare. La spia della strumentazione si illumina.

LUCI DIURNE

Le luci diurne sono luci a LED.

Se il comando delle luci è in posizione OFF o AUTO quando le condizioni di luce non richiedono l'accensione dei fari, le luci diurne si accendono automaticamente nelle seguenti condizioni:

- Il motore è in funzione.
- Il selettore marce non è nella posizione di parcheggio (cambio automatico).
- Il freno di stazionamento non è applicato – a seconda del mercato.



Salvo diversa disposizione di legge, è possibile fare disabilitare o abilitare le luci diurne dal proprio concessionario/riparatore autorizzato.

SPEGNIMENTO RITARDATO DEI FARI

Questa funzione è attiva ogni volta che si lascia l'interruttore principale delle luci sulla posizione AUTO (5) e l'accensione è disinserita. I fari rimangono accesi per un massimo di 240 secondi.

Nota: il ritardo può essere modificato attraverso il menu Configuraz. veicolo. Vedere **65, MENU INFORMAZIONI E IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO**.

Le luci di cortesia possono essere spente in qualsiasi momento premendo il tasto dei fari sulla chiave Smart.

ASSISTENZA ABBAGLIANTI

Questa funzione delle luci allo xeno seleziona e deselecta automaticamente gli abbaglianti in condizioni specifiche di illuminazione della strada e in assenza di luci provenienti da altri veicoli. Il sistema è attivo solo quando la luce ambiente scende al di sotto di un livello predefinito.

Nota: si consiglia di non utilizzare l'assistenza abbaglianti durante la guida fuoristrada.

Affinché l'assistenza abbaglianti si attivi, è necessario che l'interruttore principale delle luci sia posizionato su AUTO (5), con i fari anabbaglianti selezionati.

L'assistenza abbaglianti si attiva soltanto quando il veicolo supera la velocità di 40 km/h (25 mph). Il sistema si disattiva quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 24 km/h (15 mph).

Per selezionare manualmente gli abbaglianti, spostare normalmente la leva sulla relativa posizione. Per tornare all'assistenza abbaglianti, riportare la leva sulla posizione centrale.

Per forzare manualmente il passaggio dagli abbaglianti agli anabbaglianti, tirare la leva sulla posizione di lampeggio (2): in questo modo verrà annullata l'assistenza abbaglianti. Per tornare all'assistenza abbaglianti, spingere la leva sulla posizione degli abbaglianti (1) quindi riportarla sulla posizione centrale.



Quando è selezionata l'assistenza abbaglianti, sulla strumentazione si accende una spia verde.

Per disattivare l'assistenza abbaglianti, portare il comando principale delle luci dalla posizione Auto alla posizione fari.

Questa funzione può essere disabilitata/abilitata attraverso il menu Configuraz. veicolo. Vedere **65, MENU INFORMAZIONI E IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO**.

Nota: l'assistenza abbaglianti potrebbe essere influenzata dalle condizioni di seguito indicate:

- Cartelli stradali con elevato potere riflettente.
- Veicoli con fari aventi una luminosità ridotta.
- Condizioni atmosferiche avverse.
- Sensore sporco.
- Parabrezza sporco, danneggiato o appannato.

Nota: non è possibile fare affidamento sul sistema per attivare o disattivare gli abbaglianti in tutte le circostanze possibili. Il guidatore ha la responsabilità di verificare che i fari vengano sempre utilizzati correttamente.

Nota: assicurarsi che i sensori rivolti in avanti, posizionati sul retro dello specchietto retrovisore interno, non siano né bloccati né ostruiti.

RILEVAMENTO DEI TERGICRISTALLI PER LA FUNZIONE LUCI AUTOMATICHE

Se è selezionata la funzione luci automatiche e i tergicristalli rimangono in funzione per 20 secondi o più, le luci di posizione, i fanalini di coda e i fari si accendono automaticamente. Allo spegnimento dei tergicristalli, le luci si spengono automaticamente 2 minuti più tardi.

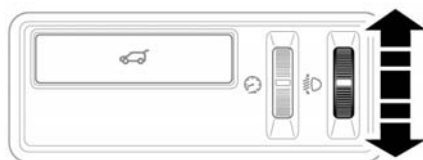
CONDENSA

In presenza di determinate condizioni atmosferiche può verificarsi l'appannamento dei vetri dei fari. Questa condizione non influisce sulle prestazioni dei fari e viene eliminata durante il loro normale funzionamento.

FARI – GUIDA ALL'ESTERO

La configurazione del fascio di luce dei fari è adatta per guidare su entrambi i lati della strada.

LIVELLAMENTO FARI (solo alogeni)



SL1779

Usare il comando di livellamento dei fari per tenere conto delle variazioni subentrate nelle condizioni di carico del veicolo.

Carico del veicolo	Posizione dell'interruttore
Solo guidatore	0
Guidatore e passeggero sul sedile anteriore	0
Guidatore e passeggeri su tutti i sedili	Ruotare verso il basso di una tacca.
Peso lordo massimo del veicolo	Ruotare verso il basso di due tacche.
Carico massimo sull'assale posteriore	Ruotare verso il basso di tre tacche.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (AFS)

Quando si affronta una curva con i fari accesi, l'AFS regola i fasci di luce dei fari in modo da offrire una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

Se si attiva un indicatore di direzione ad una velocità massima di 40 km/h (25 mph), si accende una luce aggiuntiva a 45° in direzione della svolta. In questo modo si amplia il fascio di luce dei fari, migliorando la visibilità durante la svolta.

L'AFS viene disattivato nei seguenti casi:

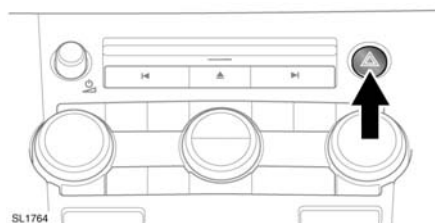
- Quando viene selezionata la retromarcia.
- Quando il veicolo è fermo.

Se viene rilevato un guasto al sistema, i fari tentano di spostarsi sulla posizione centrale, per poi rimanere fermi. Si accenderà quindi la spia AFS per indicare che è presente un guasto.



Se si accende la spia, rivolgersi non appena possibile al proprio concessionario/riparatore autorizzato.

LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA



SL1764

Premere per accendere i lampeggiatori di emergenza. Premere di nuovo per spegnere. Quando sono in funzione i lampeggiatori di emergenza, le spie degli indicatori di direzione lampeggiano a tempo con i lampeggiatori di emergenza.

Nota: i lampeggiatori di emergenza possono funzionare sia quando l'accensione è inserita, sia quando è disinserita.