

MANUTENZIONE DEGLI PNEUMATICI

-  Non guidare il veicolo se uno pneumatico è danneggiato, eccessivamente consumato o gonfiato in modo non corretto.
-  Evitare di contaminare gli pneumatici con i liquidi del veicolo, in quanto possono danneggiarli.
-  Evitare di fare girare a vuoto le ruote a grande velocità. Le forze generate possono danneggiare la struttura dello pneumatico, dando luogo all'insorgere di un difetto.
-  Se risulta inevitabile fare girare a vuoto le ruote a causa di una perdita di trazione (ad esempio nella neve profonda), non superare il limite di 50 km/h (30 mph) sul tachimetro.

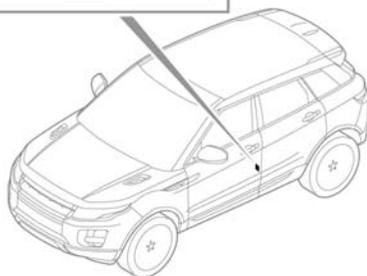
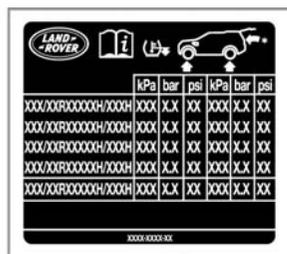
Nota: controllare le condizioni degli pneumatici dopo avere guidato fuoristrada. Non appena riportato il veicolo su un fondo stradale normale e compatto, fermarsi e controllare se gli pneumatici presentano segni di danni.

Controllare a intervalli regolari tutti gli pneumatici del veicolo (incluso quello di scorta), verificando l'eventuale presenza di danni, usura e deformazioni. In caso di dubbi circa le condizioni di uno pneumatico, sottoporlo immediatamente all'attenzione di un gommista oppure del proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

-  Non guidare mai il veicolo se la pressione degli pneumatici non è corretta.
-  Eseguire il controllo della pressione solo a pneumatici freddi, dopo che il veicolo è rimasto fermo per più di tre ore. Se lo pneumatico, quando è molto caldo, presenta una pressione uguale o inferiore a quella raccomandata per gli pneumatici freddi, significa che è gonfiato in modo insufficiente e può rappresentare un pericolo.
-  Se il veicolo è rimasto parcheggiato alla luce diretta del sole o se è stato usato con temperature esterne molto alte, non diminuire la pressione degli pneumatici. Portare il veicolo all'ombra e lasciare raffreddare gli pneumatici prima di ricontrollare la pressione.

CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



SL1815

Posizione dell'etichetta informativa dei pneumatici



La pressione degli pneumatici deve essere controllata a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.

Attenersi alla procedura riportata di seguito per controllare e regolare la pressione degli pneumatici.

1. Svitare il cappuccio dalla valvola.
2. Fissare saldamente alla valvola il manometro o il dispositivo di gonfiaggio.
3. Leggere la pressione degli pneumatici sul quadrante e aggiungere aria se necessario.
4. Se si aggiunge aria allo pneumatico, staccare il manometro e riattaccarlo prima di leggere la pressione. Il mancato rispetto di questa precauzione può portare a ottenere un valore impreciso.
5. Se la pressione degli pneumatici è troppo alta, staccare il manometro e fare uscire aria premendo il centro della valvola. Rimontare il manometro sulla valvola e controllare la pressione.
6. Ripetere la procedura aggiungendo o togliendo aria secondo necessità, fino ad ottenere la pressione corretta.
7. Reinscrivere il cappuccio sulla valvola.

VALVOLE DEGLI PNEUMATICI

Tenere sempre ben avvitati i cappucci sulle valvole per evitare l'ingresso di acqua o sporcizia. Durante il controllo della pressione degli pneumatici, verificare che le valvole non perdano aria.

FORATURA DI UNO PNEUMATICO



Non guidare il veicolo se uno pneumatico è forato. Anche se lo pneumatico forato non si è sgonfiato, utilizzarlo non è sicuro, dal momento che può sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

PNEUMATICI DI RICAMBIO



Non montare pneumatici a carcassa.

Non installare pneumatici con camera d'aria.

Non scambiare gli pneumatici del veicolo tra di loro.

Qualora fosse inevitabile utilizzare pneumatici non consigliati dalla Land Rover, ricordare di leggere e rispettare integralmente le istruzioni del produttore degli pneumatici.

Idealmente, gli pneumatici devono essere sostituiti in serie di 4. Qualora questo non fosse possibile, sostituire gli pneumatici in coppie (la coppia davanti o la coppia dietro). Quando si sostituiscono gli pneumatici, fare sempre attivare l'equilibratura e il controllo dell'allineamento.

COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE IN CASO DI CAMBIAMENTI DELLA TEMPERATURA ESTERNA

In presenza di una temperatura esterna locale inferiore, la pressione all'interno dello pneumatico diminuisce. Uno degli effetti di tale condizione consiste nella riduzione dell'altezza della parete laterale e l'aumento dell'usura della spalla dello pneumatico, con il rischio di un possibile cedimento di quest'ultimo. Anche la dinamica del veicolo potrebbe essere influenzata negativamente.

Prima di mettersi in viaggio, è possibile regolare la pressione degli pneumatici per ottenere una compensazione. In alternativa, la pressione degli pneumatici può essere regolata una volta raggiunta la zona caratterizzata da una temperatura esterna inferiore.

In tal caso, si deve lasciare il veicolo esposto alla temperatura esterna locale per almeno un'ora prima di regolare la pressione degli pneumatici.

Per compensare le temperature esterne inferiori, aumentare la pressione degli pneumatici di 0,14 bar (2 psi, 14 kPa) ogni 10 °C (20 °F) di diminuzione della temperatura.

Nota: *quando ci si sposta in aree caratterizzate da una temperatura esterna diversa, assicurarsi che gli pneumatici mantengano una pressione corretta.*

TABELLA DI COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI – TEMPERATURE AMBIENTE ELEVATE

Compensazione pressione pneumatici in base alla temperatura	
Temperatura ambiente °C (°F)	Compensazione della pressione in bar (psi, kPa)
20 (68)	usare etichetta
30 (86)	+0,14 (2, 14)
40 (104)	+0,28 (4, 28)
50 (122)	+0,41 (6, 41)

APPIATTIMENTO DOVUTO A PARCHEGGIO DI LUNGA DURATA

Per minimizzare l'appiattimento, è possibile aumentare la pressione dei pneumatici al massimo, come indicato sulla parete laterale dello pneumatico, per il periodo in cui il veicolo rimane fermo. Prima della guida, riportare gli pneumatici alla pressione di esercizio specificata.

DEGRADO DOVUTO ALL'INVECCHIAMENTO

Con il passare del tempo, gli pneumatici si degradano a causa degli effetti dei raggi ultravioletti, delle temperature estreme, dei carichi elevati e delle condizioni ambientali in genere. Si raccomanda di sostituire gli pneumatici almeno ogni sei anni, anche se può essere necessario sostituirli più frequentemente.

PNEUMATICI INVERNALI

In molti paesi esiste una legislazione che impone l'uso di pneumatici invernali durante certi periodi dell'anno.

Gli pneumatici M+S hanno un livello riconosciuto di prestazioni durante la stagione fredda e non necessitano alcuna sostituzione.

Se si passa agli pneumatici invernali, questi devono essere montati su tutte e quattro le ruote.

Se il veicolo è dotato del sistema TPM ma le ruote e gli pneumatici per uso invernale sono dotati di valvole di gomma standard, il sistema TPM cercherà di rilevare un segnale. Se non rileva alcuna risposta, sul display messaggi apparirà il messaggio

MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI NON DISPONIBILE.

Se si rimontano le ruote originali, sarà necessario guidare il veicolo per un breve percorso affinché il sistema TPM possa riconoscere i sensori delle ruote. A questo punto verrà visualizzato il messaggio **MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI DISPONIBILE.**

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE



Le catene da neve devono essere utilizzate esclusivamente in caso di neve abbondante, su fondo stradale duro.



Quando si utilizzano le catene da neve, è necessario disinserire il controllo dinamico della stabilità (DSC).



Non superare mai 50 km/h (30 mph) quando sono montate le catene da neve.



Non montare mai le catene da neve sulla ruota di scorta.

Le catene da neve omologate Land Rover possono essere utilizzate per migliorare la trazione, in caso di abbondanti nevicate, su fondo stradale duro. Non utilizzare le catene per la guida fuoristrada.

Se risulta necessario montare le catene da neve, osservare i punti seguenti:

- Utilizzare sul veicolo solo catene da neve omologate Land Rover. Solo le catene omologate dalla Land Rover sono state collaudate per assicurarsi che non provochino danni al veicolo. Rivolgersi al proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato per ulteriori informazioni.
- Le ruote e gli pneumatici montati devono essere conformi alle specifiche della dotazione originale.
- **Non** installare le catene sulle ruote aventi un diametro di 18, 19 o 20 pollici.
- Le catene Spike-spyder a lato singolo o le catene da neve possono essere montate solo sulle ruote anteriori dei veicoli equipaggiati con ruote aventi un diametro di 17 pollici.
- Si raccomanda di leggere, comprendere e rispettare sempre le istruzioni del costruttore delle catene da neve.
- Non appena le condizioni lo permettono, smontare le catene da neve per evitare di danneggiare gli pneumatici o il veicolo.

COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE DI GONFIAGGIO CON IL SISTEMA TPM

Se il veicolo è equipaggiato con ruote da 18, 19 o 20 pollici con TPM, possono essere sostituite con ruote da 17 pollici dotate di sistema TPM, rendendo così possibile l'uso di catene da neve o altri dispositivi di trazione.

La dotazione del veicolo con ruote da 17 pollici dotate di sistema TPM non influisce sulla pressione degli pneumatici. In caso di montaggio di ruote di altre dimensioni, invece, sarà necessario regolare la pressione degli pneumatici in base alla tabella.

Pressione di gonfiaggio (bar) con catene da neve

Dimensioni ruote originali	Anteriori	Posteriori
18 pollici	2,4	2,1
19 pollici	2,5	2,2
20 pollici	2,5	2,2