FRENO A PEDALE

Non lasciare appoggiato il piede sul pedale del freno mentre il veicolo è in marcia.

Non procedere mai in discesa a motore spento. Per potere disporre completamente della servoassistenza alla frenata, il motore deve essere avviato. A motore spento i freni continuano a funzionare ma è necessaria una pressione molto maggiore per azionarli.

Se la spia rossa dei freni si accende, accostare e fermare il veicolo in un luogo sicuro non appena possibile e rivolgersi ad un tecnico qualificato.

Non posizionare mai tappetini non omologati o altri oggetti sotto il pedale del freno. Ciò limita la corsa del pedale e l'efficienza della frenata.

La guida sotto una pioggia scrosciante o in presenza di acqua può avere un effetto negativo sull'efficienza della frenata. In queste circostanze si raccomanda di premere leggermente i freni a intermittenza, per farli asciugare.

SPIA ABS

La spia ABS si accende per un breve istante all'inserimento dell'accensione.

Se questa spia color giallo ambra si accende durante la guida (accompagnata da un messaggio di avvertenza), guidare con estrema cautela, evitare per quanto possibile di compiere frenate brusche e rivolgersi al più presto ad un tecnico qualificato.

L'ABS non è in grado di superare i limiti fisici e quindi non può arrestare il veicolo se lo spazio di frenata è insufficiente, non consente di affrontare le curve a velocità eccessiva e non elimina il rischio di aquaplaning.

Non correre rischi che potrebbero influire sulla propria incolumità, su quella dei passeggeri o degli altri utenti della strada. Il guidatore ha sempre la responsabilità di guidare entro i normali margini di sicurezza, con la dovuta attenzione per le prevalenti condizioni del traffico e meteorologiche.

PENDENZE RIPIDE

Se il veicolo è fermo su una pendenza molto ripida e scivolosa, può iniziare a slittare anche se sono inseriti i freni. Questo accade perché, senza la rotazione delle ruote, l'ABS non è in grado di determinare il movimento del veicolo.

Per rimediare a questa situazione, rilasciare brevemente i freni per consentire una certa rotazione delle ruote. Quindi, inserire nuovamente i freni affinché l'ABS possa acquisire il controllo delle ruote.

SERVOFRENO DI EMERGENZA (EBA)

Se il guidatore inserisce i freni rapidamente, l'EBA amplifica automaticamente la forza di frenata, portandola al massimo, al fine di arrestare il veicolo il più velocemente possibile. Se il guidatore inserisce i freni lentamente, ma in base alle condizioni esistenti l'ABS agisce sulle ruote anteriori, l'EBA aumenta la forza frenante perché venga applicato il controllo dell'ABS anche sulle ruote posteriori.

L'EBA cessa di funzionare non appena si rilascia il pedale del freno.

La spia dei freni color ambra si accende per un breve istante all'inserimento dell'accensione.

In caso di guasto al sistema EBA, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia ambra dei freni e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza. Arrestare il veicolo lentamente e in un luogo sicuro, e rivolgersi ad un tecnico qualificato.

DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELL'AZIONE FRENANTE (EBD)

L'EBD controlla l'equilibrio della forza di frenata fornita alle ruote anteriori e posteriori al fine di mantenere la massima efficienza della frenata.

Se il veicolo ha un carico leggero (ad esempio il solo guidatore a bordo), l'EBD riduce la forza di frenata applicata alle ruote posteriori. Se il veicolo trasporta un carico ingente, l'EBD aumenta la forza di frenata sulle ruote posteriori.

La spia rossa dei freni si accende per un breve istante all'inserimento dell'accensione.

In caso di guasto al sistema EBD, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia rossa dei freni e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza associato. Arrestare il veicolo lentamente e in un luogo sicuro, e rivolgersi ad un tecnico qualificato.

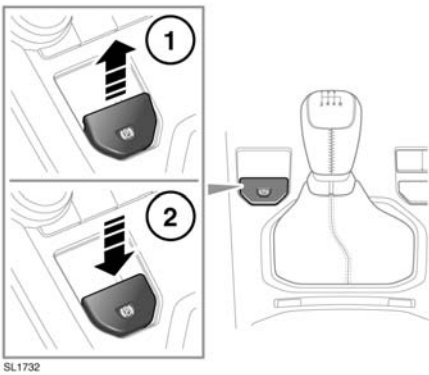
FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

Il freno di stazionamento agisce sulle ruote posteriori. Pertanto, la sicurezza del parcheggio dipende dal fatto che questo si trovi su una superficie dura e compatta.

Non contare sull'efficacia del freno di stazionamento se le ruote posteriori sono state immerse in fango o acqua.

Nota: *se il veicolo viene usato in condizioni di fuoristrada estremo (ad esempio guado di corsi d'acqua, guida in fango profondo e così via), saranno necessarie una manutenzione e regolazione aggiuntive del freno di stazionamento. Consultare il proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.*

USO MANUALE DELL'EPB



1. Per inserire il freno di stazionamento, a veicolo fermo, tirare verso l'alto la leva e rilasciarla.

   La spia del freno di stazionamento si accende. È importante assicurarsi che la spia resti costantemente accesa (senza lampeggiare), poiché questo indica che il freno è stato inserito correttamente.

   Se si aziona la leva mentre il veicolo sta viaggiando a meno di 3 km/h (2 mph), il veicolo si ferma bruscamente. Le luci di arresto non si accendono.

   Se viene rilevato un guasto, la spia lampeggia e sul display messaggi viene visualizzato un messaggio relativo al **FRENO DI STAZIONAMENTO GUASTO**.

   Nota: *la spia rossa dei freni rimane accesa per almeno dieci secondi dopo che l'accensione è stata disinserita.*

2. Per disinserire il freno di stazionamento, premere il pedale del freno e premere verso il basso la leva dell'EPB.

La guida del veicolo con il freno di stazionamento inserito o l'uso ripetuto del freno di stazionamento per rallentare il veicolo possono causare gravi danni al sistema frenante.

In caso di emergenza, se il veicolo sta viaggiando a più di 3 km/h (2 mph), tirando la leva dell'EPB e trattenendola in posizione sollevata si ottiene una graduale riduzione della velocità. La spia del freno si accende, accompagnata da un tono di avvertenza, e sul display messaggi viene visualizzato il messaggio **FRENO DI STAZIONAMENTO GUASTO**. Le luci di arresto si accendono.

USO AUTOMATICO DELL'EPB

L'EPB viene inserito automaticamente se si disinserisce l'accensione e la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph).

Per evitare l'azionamento automatico, a veicolo fermo tenere premuto l'interruttore EPB nella posizione di rilascio. Nel giro di 5 secondi, disinserire l'accensione e tenere premuto l'interruttore EPB per altri 2 secondi.

Disinserimento dell'EPB – cambio manuale:

Se il veicolo è fermo con il freno di stazionamento elettronico (EPB) inserito, premendo l'acceleratore e rilasciando la frizione l'EPB viene disinserito e il veicolo si può mettere in marcia.

Il disinserimento automatico sarà operativo in prima, in seconda e in retromarcia.

Per ritardare il disinserimento automatico, tenere la leva del freno di stazionamento elettronico nella posizione inserita e rilasciarla al momento desiderato.

Il sistema del freno di stazionamento riduce gradualmente il carico del sistema per favorire una partenza scorrevole. Se la riduzione nel carico del sistema provoca lo spostamento del veicolo dopo che è stata selezionata una marcia valida, viene inserito di nuovo automaticamente l'intero carico al freno di stazionamento.

Per escludere la funzione di riduzione del carico dell'EPB, inserire manualmente il freno di stazionamento dopo avere selezionato una marcia.

In caso di guasto, sul display messaggi viene visualizzato un messaggio relativo al **FRENO DI STAZIONAMENTO GUASTO**.

Disinserimento dell'EPB – cambio automatico:

Se il veicolo è fermo con l'EPB inserito e il cambio si trova nella posizione **D** (marcia) o **R** (retromarcia), premendo l'acceleratore si disinnesta l'EPB e il veicolo può partire.

Nota: *il disinserimento automatico dell'EPB è possibile soltanto con la portiera del guidatore chiusa e la cintura di sicurezza del guidatore allacciata.*

Per ritardare il disinserimento automatico, tenere la leva del freno di stazionamento elettronico nella posizione inserita e rilasciarla al momento desiderato.

Il sistema del freno di stazionamento riduce gradualmente il carico del sistema per favorire una partenza scorrevole. Se la riduzione nel carico del sistema provoca lo spostamento del veicolo dopo che è stata selezionata una marcia valida, viene inserito di nuovo automaticamente l'intero carico al freno di stazionamento.

Per escludere la funzione di riduzione del carico dell'EPB, inserire manualmente il freno di stazionamento dopo avere selezionato una marcia.

In caso di guasto, sul display messaggi viene visualizzato un messaggio relativo al **FRENO DI STAZIONAMENTO GUASTO**.

All'inizio di un viaggio, i tempi di disinserimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) possono essere più lunghi quando si sposta la leva del selettore marce dalla posizione **P** (parcheggio) o **N** (folle). Questo serve a ottenere tempi più lunghi di innesto delle marce.

SPIE DELL'EPB

Se il sistema rileva un guasto all'EPB, la spia gialla dei freni si illumina e contemporaneamente viene visualizzato un messaggio sul display messaggi.

Se il sistema rileva un guasto mentre è in funzione l'EPB, la spia rossa dei freni lampeggia e viene visualizzato il messaggio **FRENO DI STAZIONAMENTO GUASTO** sul display messaggi.

Nota: *la spia rossa dei freni rimane accesa per almeno dieci secondi dopo che l'accensione è stata disinserita.*