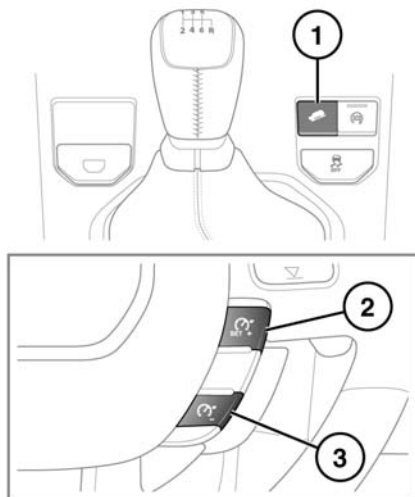


COMANDI DEL CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (HDC)



1. Premere per inserire o disinserire il controllo HDC.
2. Premere per aumentare la velocità impostata.
3. Premere per diminuire la velocità memorizzata.

Cambio manuale: l'HDC può essere utilizzato in 1a, in 2a o in retromarcia.

Cambio automatico: l'HDC può essere utilizzato nelle posizioni **D** (marcia), **R** (retromarcia) e CommandShift™ 1, 2 oppure 3.

Nota: alcuni dei programmi speciali del sistema Terrain Response selezionano il controllo HDC automaticamente.

Il controllo HDC può essere selezionato a velocità superiori a 80 km/h (50 mph), ma non si attiva finché la velocità del veicolo non scende al di sotto di 50 km/h (30 mph). La spia HDC lampeggia finché la velocità del veicolo rimane al di sopra dei 50 km/h (30 mph).

Quando il controllo HDC è attivo, la spia verde nel display messaggi si accende.

Inoltre, sul display messaggi apparirà un'icona grafica verde, indicante la velocità target del controllo HDC. Se il controllo HDC non è in grado di funzionare, il display sarà grigio. L'icona grafica indica la gamma di velocità target disponibili nella marcia selezionata al momento. La velocità target viene regolata attraverso gli interruttori del comando della velocità di crociera.

Se si deselecta il controllo HDC mentre è in funzione, la spia verde lampeggia e il sistema si disattiva progressivamente, consentendo un aumento graduale della velocità del veicolo.

Nota: il controllo HDC viene deselectato automaticamente se il commutatore di accensione rimane spento per più di 6 ore.

FUNZIONAMENTO DEL CONTROLLO HDC

Con il controllo HDC inserito, la velocità di discesa standard non supererà i 20 km/h (12,4 mph).

Mentre la spia verde è illuminata fissa, si può modificare la velocità target del controllo HDC usando gli interruttori sul volante per il comando della velocità di crociera, nel seguente modo:

- Per aumentare la velocità, tenere premuto l'interruttore **(2)** finché la lancetta verde sul display della velocità target non avrà raggiunto la velocità desiderata.
- Per diminuire la velocità, tenere premuto l'interruttore **(3)** finché la lancetta verde sul display della velocità target non avrà raggiunto la velocità desiderata.

Per impostare la velocità target, rilasciare l'interruttore.

Nota: la lancetta bianca indica la velocità corrente del veicolo.

Per aumentare o diminuire la velocità in modo graduale, premere gli interruttori **(2)** e **(3)** secondo necessità. A ciascun azionamento dell'interruttore, la velocità viene aumentata o diminuita in incrementi/decrementi di 1 km/h (0,6 mph).

Nota: se si imposta una nuova velocità target e quindi si seleziona la retromarcia, la velocità target cambierà nella velocità predefinita per la retromarcia. Se si seleziona successivamente una marcia avanti, verrà ripristinata la nuova velocità target.

Nota: ciascuna marcia ha una velocità minima predeterminata.

La velocità in discesa aumenta solo su discese con una pendenza sufficiente a offrire uno slancio aggiuntivo. Pertanto, l'uso dell'interruttore **(2)** su una discesa con una pendenza modesta può non aumentare la velocità.

Se si preme il pedale del freno, il controllo HDC viene escluso e i freni funzionano in modo normale. Una volta rilasciato il pedale del freno, l'HDC riprende il controllo della velocità in discesa.

Se si disinserisce il controllo HDC durante una discesa, l'assistenza offerta da questo sistema diminuisce gradatamente. Questo serve a evitare la perdita di controllo qualora l'HDC sia stato disinserito involontariamente.

L'HDC riprenderà il controllo quando verrà riacceso, alla velocità predefinita standard.



Non tentare di affrontare una discesa molto ripida se il controllo HDC non funziona o se sono stati visualizzati messaggi di avvertenza.

CONTROLLO DEL RILASCIO IN SALITA (GRC)

Se il controllo HDC è attivato e il veicolo viene tenuto fermo su una pendenza con il freno a pedale, il controllo GRC entra in funzione (eccetto nel programma sabbia di Terrain Response). Esso funziona in tutte le marce e nella posizione di folle.

Durante una discesa lungo una strada ripida, se si rilascia il freno a pedale il GRC mantiene automaticamente la forza frenante per un breve periodo prima di rilasciarla gradualmente, consentendo di mantenere il massimo controllo.

Durante una partenza in salita, vengono impiegati una pressione e un rilascio graduale del freno. Questo lascia il tempo al guidatore di aumentare la velocità e di mettere in marcia il veicolo in modo fluido.

TEMPERATURA DEI FRENI

In circostanze estreme, il sistema HDC può causare un aumento della temperatura dei freni oltre i limiti preimpostati. Sul display messaggi apparirà un messaggio relativo all'**HDC**. A questo punto, il controllo HDC diminuirà gradualmente il suo intervento fino a diventare temporaneamente inattivo.

Una volta che i freni raggiungono una temperatura accettabile, il messaggio scompare (o la spia si spegne) e, se necessario, il controllo HDC rientra in funzione.

GUASTO DEL SISTEMA

Se viene rilevato un guasto nel sistema HDC, sul display messaggi viene visualizzato un messaggio di avvertenza **HDC**.

Se il guasto viene rilevato mentre è in funzione il sistema, l'assistenza offerta dal controllo HDC diminuisce gradualmente.

Se viene rilevato un guasto, rivolgersi al più presto al proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

SISTEMI AUTOMATICI

Il controllo dell'accelerazione in discesa (GAC) e l'assistenza alla partenza in salita non sono attivi mentre è in funzione il controllo HDC.

Il sistema GAC limita l'accelerazione del veicolo lungo le discese ripide, facendo sì che il guidatore abbia la sensazione di un maggiore controllo esercitato sul veicolo.

L'assistenza alla partenza in salita si attiva quando si affronta una salita partendo da fermi. Quando si rilascia il freno a pedale, l'assistenza alla partenza in salita rilascia in modo fluido la pressione del freno, consentendo al veicolo di mettersi in marcia senza muoversi all'indietro.

Eventuali guasti al GAC o all'assistenza alla partenza in salita saranno segnalati dall'accensione della spia DSC e dalla comparsa di un messaggio sul display messaggi.