

SPIE

Le spie **ROSSE** indicano avvertenze prioritarie. Un'avvertenza prioritaria deve essere investigata immediatamente.

Prima di proseguire, rivolgersi a un tecnico qualificato.

Le spie **AMBRA** e **GIALLE** indicano avvertenze secondarie. Alcune indicano che un determinato sistema del veicolo è in funzione, altre segnalano che il guidatore deve intervenire e quindi rivolgersi al più presto a un tecnico qualificato.

Le spie **VERDI** e **BLU** integrate nel gruppo strumenti indicano lo stato dei sistemi, ad esempio verde per gli indicatori di direzione, quando sono in funzione, e blu per gli abbaglianti.

PROVA LAMPADINE

La prova delle lampadine delle spie si avvia quando il sistema di accensione viene inserito e dura 3 secondi (eccetto per la spia airbag che rimane accesa per 6 secondi). Se una delle spie rimane accesa dopo questo periodo, è necessario investigare la causa prima di mettersi alla guida.

L'accensione di alcune spie è accompagnata dalla visualizzazione di messaggi associati sul display messaggi.

Nota: la prova esclude alcune spie (ad esempio fari abbaglianti e indicatori di direzione).

MESSAGGIO DI IMPORTANZA CRITICA (ROSSA)



Si accende se sul display messaggi è disponibile un messaggio di importanza critica.

PRESSIONE OLIO BASSA (ROSSA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato. Se la spia rimane accesa, se lampeggia o se si accende durante la guida, fermare il veicolo non appena se ne presenta l'opportunità senza correre pericoli e spegnere immediatamente il motore. Controllare il livello dell'olio.

Prima di avviare il motore, rivolgersi ad un tecnico qualificato.

SISTEMI FRENANTI (ROSSA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione. Se la spia si accende durante la guida, sospettare un livello insufficiente del liquido freni o un guasto al sistema di distribuzione elettronica dell'azione frenante (EBD). Arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentano.

Se viene visualizzato il messaggio **LIVELLO BASSO LIQUIDO FRENI**, controllare il livello del liquido freni e rabboccare se necessario.

Se la spia rimane accesa, prima di proseguire richiedere l'intervento di un tecnico qualificato.

FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)



Si illumina quando il freno di stazionamento è inserito. Se si accende la spia e appare il messaggio

Attenzione! Freno di stazionamento inserito, il veicolo si sta muovendo con il freno di stazionamento inserito. Rilasciare il freno di stazionamento o arrestare il veicolo.

Se la spia lampeggia, è presente un guasto e non è possibile inserire il freno di stazionamento. Rivolgersi immediatamente ad un tecnico qualificato.

BATTERIA IN CARICA (ROSSA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato. Se la spia rimane accesa o se si accende durante la guida, indica la presenza di un guasto nel sistema di carica della batteria.

Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

CINTURA DI SICUREZZA (ROSSA)



Si accende quando è inserita l'accensione e la cintura di sicurezza di uno dei sedili anteriori occupati non è allacciata. La spia si spegne dopo sessanta secondi oppure una volta che la relativa cintura di sicurezza è stata allacciata. In alcuni mercati viene emesso un segnale acustico di avvertenza quando la spia è accesa.

Nota: in alcuni mercati, la spia rimane accesa finché le cinture di sicurezza dei sedili anteriori occupati non vengono allacciate correttamente.

GUASTO AL MOTORE (AMBRA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione. Se la spia lampeggia o se si accende in qualsiasi altro momento, indica la presenza di un guasto al motore.

Evitare le alte velocità e rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

MESSAGGIO DI AVVISO/INFORMAZIONI GENERALI (AMBRA)



Si accende se sul display messaggi è disponibile un messaggio di avviso o di informazione la cui importanza non è critica.

SISTEMI FRENANTI (AMBRA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione. Se la spia si accende dopo che il motore si è avviato o durante la marcia, sospettare l'usura delle pastiglie dei freni o un guasto al sistema del servofreno di emergenza (EBA). È comunque possibile guidare il veicolo con cautela, evitando frenate brusche.

Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (AMBRA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato. Se la spia lampeggia durante la guida, il sistema DSC è attivo. L'accensione costante della spia durante la guida indica la presenza di un guasto al sistema DSC. Il veicolo può comunque essere guidato, ma il sistema DSC non si attiva in condizioni di giramento a vuoto o di slittamento delle ruote.

Rivolgersi al più presto a un tecnico qualificato.

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ OFF (AMBRA)



Si illumina se il DSC è spento.

La disattivazione del DSC, inoltre, riduce il livello di intervento del controllo della trazione e può portare a un aumento del giramento a vuoto delle ruote.

SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (AMBRA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione. Se la spia rimane accesa o se si accende durante la guida, nel sistema ABS è presente un guasto. Guidare con cautela, evitando frenate brusche.

Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS) CON AIRBAG (AMBRA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato. Se la spia si accende durante la guida, è presente un guasto al sistema degli airbag.

Rivolgersi al più presto a un tecnico qualificato.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (AMBRA)



Si accende in presenza di un guasto. I fari continueranno a funzionare, ma questa funzione non potrà essere usata correttamente.

Rivolgersi al più presto a un tecnico qualificato.

FENDINEBBIA POSTERIORI (AMBRA)



Si accende quando sono accesi i fendinebbia posteriori.

CANDELETTA DEL MOTORE DIESEL (AMBRA)



Si illumina quando l'accensione è inserita per indicare che le candele sono attive. Attendere che si spenga la spia prima di avviare il motore.

TEMPERATURA ESTERNA (AMBRA)



Si accende quando la temperatura esterna è talmente bassa che la strada potrebbe essere ghiacciata.

MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI (GIALLA)



Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione. Se la spia resta accesa o si accende durante la guida, uno o più pneumatici sono notevolmente sgonfi. Arrestare il veicolo non appena possibile, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata.

CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (VERDE)



Si illumina quando viene selezionato il controllo HDC e le condizioni di funzionamento vengono soddisfatte. Se la spia lampeggia, è stato selezionato il controllo HDC ma le condizioni di funzionamento non risultano soddisfatte (ad esempio la velocità del veicolo è troppo elevata), oppure si sta verificando la progressiva disattivazione del controllo HDC.

COMANDO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA ATTIVO (VERDE)



Si accende quando il comando della velocità di crociera è attivo.

LUCI DI POSIZIONE (VERDE)



Si accende quando sono accese le luci di posizione laterali.

FENDINEBBIA ANTERIORI (VERDE)



Si accende quando sono accesi i fendinebbia anteriori.

INDICATORI DI DIREZIONE (VERDE)

Quando vengono azionati gli indicatori di direzione, la spia corrispondente lampeggia.

INDICATORI DI DIREZIONE DEL RIMORCHIO (VERDE)

Si accende brevemente quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.

Se è attaccato un rimorchio, la spia lampeggia insieme alla spia degli indicatori di direzione. Se la spia non lampeggia, la lampadina di un indicatore di direzione del rimorchio potrebbe essere guasta.

ABBAGLIANTI AUTOMATICI (VERDE)

Si accende se è abilitata la funzione abbaglianti automatici.

ABBAGLIANTI (BLU)

Si accende quando gli abbaglianti sono accesi o durante il loro lampeggio.

ECO ATTIVO (VERDE)

Si illumina quando è attivato il sistema Stop/Start. All'arresto del veicolo, quando si mette il cambio in folle e si rilascia completamente la frizione, il motore si spegne automaticamente.