




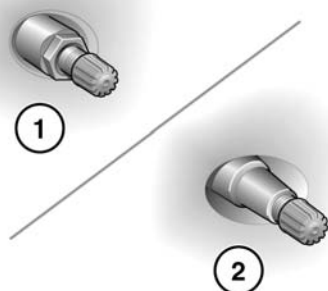
## SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPM)

 Il sistema TPM fornisce solo un'avvertenza di pressione bassa e non provvede a gonfiare nuovamente gli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.

 Il sistema TPM **NON** è in grado di rilevare eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente le condizioni degli pneumatici, in special modo se il veicolo è utilizzato fuoristrada.

 Durante il gonfiaggio degli pneumatici, prestare attenzione a non piegare o deformare le valvole del sistema TPM. Assicurarsi sempre che la testina di gonfiaggio sia correttamente allineata al sistema della valvola.

**Nota:** tipi differenti di pneumatici possono influenzare le prestazioni del sistema TPM. Sostituire gli pneumatici seguendo sempre le istruzioni.



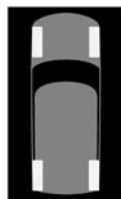
SL1302

1. Valvola e controdado di metallo esterno del sistema TPM.
2. Valvola in gomma per ruota non dotata del sistema TPM.

Il sistema TPM tiene sotto costante controllo la pressione di ciascuno pneumatico. La ruota di scorta (se prevista) non viene controllata.



La spia della pressione dei pneumatici si illumina se uno o più pneumatici sono notevolmente sgonfi, oppure in presenza di una ruota e di un pneumatico senza sistema TPM.



Questo viene segnalato da una grafica e da un messaggio sul display messaggi. La grafica e il messaggio indicano lo pneumatico del sistema TPM sul quale è necessario intervenire.

Fermarsi e controllare gli pneumatici non appena possibile, gonfiandoli alla pressione consigliata. Vedere **234, CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**.

## MESSAGGI DEL SISTEMA TPM

Quando viene rilevato un problema, la spia si accende oppure lampeggia. Viene inoltre visualizzato un messaggio di testo. Tali avvertenze verranno ripetute ogni volta che si avvierà il motore, fino a quando non viene corretto il guasto.

La guida in condizioni climatiche variabili può influire sulla pressione degli pneumatici. Ciò, a sua volta, può causare l'attivazione intermittente delle avvertenze relative al sistema TPM.

Se si sostituiscono tutti i pneumatici e le ruote senza sistema TPM, per esempio nel caso di un set di ruote e pneumatici da neve, verrà visualizzato il messaggio **MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI NON DISPONIBILE**. Se si rimontano le ruote originali, sarà necessario guidare il veicolo per un breve percorso affinché il sistema TPM possa riconoscere i sensori delle ruote. A questo punto verrà visualizzato il messaggio **MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI DISPONIBILE**.

Il sistema riconosce automaticamente qualsiasi variazione della posizione delle ruote. Il veicolo deve rimanere fermo per 15 minuti durante la sostituzione della ruota, al fine di assicurare che il sistema sia in grado di rilevare la modifica. Vedere **228, SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA**. Dopo avere guidato a una velocità superiore a 25 km/h (18 mph), qualsiasi avvertenza di sgonfiaggio scompare entro pochi minuti.

Se è montata una ruota di scorta senza sistema TPM, il sistema riconosce automaticamente la variazione nella posizione delle ruote. Dopo avere guidato per circa 10 minuti ad oltre 25 km/h (18 mph), viene visualizzato il messaggio **PRESS. PNEUM. ANT. (POST.) DX (SX) NON MONITORATA** accompagnato dall'accensione della spia.

La spia lampeggia e quindi rimane accesa fissa. L'uso prolungato della ruota di scorta attiva il messaggio **GUASTO AL SISTEMA MONITOR. PRESS. PNEUM.**

Questa sequenza di visualizzazione del sistema TPM viene attivata a ogni ciclo di accensione fino a quando la ruota di scorta non viene sostituito da una ruota di dimensioni normali con sistema TPM.

**Nota:** *se in uso, sostituire sempre la ruota di scorta prima di investigare un guasto del sistema TPM.*

Se uno dei messaggi non dovesse scomparire dopo la rettifica del guasto, rivolgersi al proprio concessionario/riparatore autorizzato.

## SOSTITUZIONE DELLO PNEUMATICO



Sostituire guarnizione dello stelo, rondella, dado, spillo e cappuccio della valvola a ogni cambio di pneumatico. Sostituire guarnizione dello stelo, rondella e dado della valvola se il dado di ritenuta è allentato. Le unità sensori e i dadi devono essere rimontati utilizzando i valori di coppia corretti. È possibile che si verifichino danni al veicolo se non si adottano le seguenti precauzioni.

Eventuali sostituzioni degli pneumatici devono essere effettuate da un tecnico qualificato. Prestare la massima attenzione durante le operazioni di smontaggio e rimontaggio degli pneumatici per evitare di danneggiare il sensore.

## SENSORE DI RICAMBIO

Se il sensore dovesse richiedere la sostituzione, tale operazione dovrà essere effettuata da un concessionario/riparatore autorizzato.

Il sistema è in grado di riconoscere il sensore sostitutivo solo se questo è montato su di una ruota in uso. Il veicolo deve rimanere fermo per 15 minuti durante l'installazione del sensore, prima che il sistema sia pronto a rilevare il nuovo sensore. Per attivare completamente il funzionamento del sistema TPM, dopo aver sostituito un sensore, è necessario guidare il veicolo per almeno 15 minuti e quindi farlo sostare per altri 15 minuti.

Qualora l'avvertenza del sistema TPM per una ruota non dovesse essere annullato, neanche dopo essersi assicurati del corretto gonfiaggio e avere guidato a una velocità superiore a 25 km/h (18 mph) per più di dieci minuti, rivolgersi ad un tecnico qualificato al più presto possibile.