

INTERVENTI DI MANUTENZIONE PERIODICI

Il guidatore viene avvertito dell'avvicinarsi di un intervento di manutenzione periodico tramite la spia del tagliando sul display messaggi. Una volta superati la distanza o il tempo, il display visualizza un valore negativo (–) per indicare che l'intervento di manutenzione è scaduto. Vedere **67, SPIA DEL TAGLIANDO**.

SCHEDARIO DI SERVIZIO

Le informazioni di identificazione del veicolo vengono registrate sullo schedario di servizio dal concessionario che effettua la vendita. Lo schedario, inoltre, include importanti informazioni sull'assistenza clienti, su questioni relative al proprietario, sulla manutenzione di routine, sulla sostituzione di parti e sui richiami del veicolo.

Verificare che l'officina che effettua il servizio firmi e timbri lo schedario dopo ciascun servizio ed ispezione.

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO



Il calo marcato o improvviso del livello dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici devono essere immediatamente segnalati a un tecnico qualificato.

Oltre alla manutenzione periodica, è prevista una serie di semplici controlli da attivare più frequentemente.

CONTROLLI GIORNALIERI

- Funzionamento di luci, avvisatore acustico, indicatori di direzione, tergicristalli, lavavetri e spie.
- Funzionamento delle cinture di sicurezza e dei freni.
- Verificare se sono presenti depositi di liquidi sotto il veicolo che potrebbero indicare una perdita. La formazione di gocce d'acqua per effetto della condensazione dell'aria condizionata è normale.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Livello dell'olio motore.
- Livello del refrigerante motore.
- Livello del liquido dei freni e della frizione.
- Livello del liquido del servosterzo.
- Livello del liquido del lavavetro.
- Pressione e condizione degli pneumatici.
- Funzionamento dell'aria condizionata.

Nota: se il veicolo viene guidato per periodi prolungati ad alte velocità, controllare il livello dell'olio motore più frequentemente.

GUIDA IN CONDIZIONI GRAVOSE

Se il veicolo viene utilizzato in condizioni estremamente gravose, si dovrà provvedere agli interventi di manutenzione a intervalli più ravvicinati.

Le condizioni di guida gravose comprendono:

- Guida nella polvere e/o nella sabbia.
- Guida su strade con fondo sconnesso e/o fangoso.
- Guadi frequenti.
- Guida frequente a velocità elevate a temperature esterne elevate (oltre 50 °C).
- Guida frequente in climi estremamente freddi (temperature inferiori a –40 °C).
- Guida frequente in montagna.
- Traino frequente di rimorchi.
- Guida in aree in cui vengono usati sale o altri materiali corrosivi sul fondo stradale.

Rivolgersi al proprio concessionario/riparatore autorizzato per avere ulteriori informazioni.

SISTEMA ANTIFURTO



Non apportare modifiche o aggiunte al sistema antifurto. Tali modifiche potrebbero causare anomalie al sistema.

SISTEMA DEGLI AIRBAG



I componenti che costituiscono il sistema airbag sono sensibili alle interferenze elettriche o fisiche, ognuna delle quali può facilmente danneggiare il sistema e causare un funzionamento involontario o un guasto al modulo dell'airbag.

Per evitare guasti al sistema degli airbag, consultare sempre un concessionario/riparatore autorizzato prima di effettuare quanto segue:

- Apparecchiature elettroniche come cellulari, ricetrasmittenti o sistemi di intrattenimento audio/video di bordo.
- Montare accessori fissati alla parte anteriore del veicolo.
- Apportare qualsiasi modifica alla parte anteriore del veicolo.
- Apportare qualsiasi modifica che comporti l'asportazione o la riparazione di cablaggi o componenti in prossimità di uno qualsiasi dei componenti del sistema dell'airbag, compreso il volante, il piantone di sterzo, la strumentazione o i pannelli della plancia.
- Apportare qualsiasi modifica ai pannelli della plancia o al volante.

MODIFICHE DEL VEICOLO PER PERSONE DIVERSAMENTE ABILI

Gli occupanti diversamente abili che richiedano la modifica del veicolo devono rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato prima di effettuare qualsiasi modifica.

COMPONENTI E ACCESSORI



Il montaggio di componenti e accessori non omologati o l'esecuzione di modifiche e conversioni non autorizzate può risultare pericoloso e avere ripercussioni sulla sicurezza del veicolo e degli occupanti, oltre che invalidare i termini e le condizioni della garanzia del veicolo.



Land Rover non accetta alcuna responsabilità in caso di incidenti letali, lesioni personali o danni alla proprietà che potrebbero verificarsi quale diretto risultato del montaggio di accessori non omologati o di conversioni non autorizzate sui veicoli Land Rover.

DINAMOMETRI PER LA PROVA SU STRADA (RULLI DI COLLAUDO)

È essenziale che i collaudi con il dinamometro vengano effettuati solo da personale qualificato che abbia familiarità con il tipo di collaudo e con le procedure di sicurezza previste dai concessionari/riparatori autorizzati.

SICUREZZA IN GARAGE



Se il veicolo è stato usato di recente, non toccare i componenti dell'impianto di scarico e di raffreddamento finché il motore non si è raffreddato.



Non lasciare mai il motore acceso in un'area non ventilata: i gas di scarico sono velenosi ed estremamente pericolosi.



Non effettuare mai interventi né permettere a nessuno di posizionare parti del corpo sotto il veicolo quando è sollevato solo per mezzo del martinetto.



Tenere mani e indumenti lontani da cinghie dentate, pulegge e ventole. Alcune ventole potrebbero continuare a funzionare anche dopo l'arresto del motore. Possono anche iniziare a funzionare dopo lo spegnimento del motore e continuare a funzionare anche per 10 minuti.



Rimuovere gioielli e bracciali in metallo prima di lavorare nel vano motore.



Non toccare i conduttori o altri componenti elettrici se il motore è avviato oppure se l'interruttore di avviamento è acceso.



Impedire nel modo più assoluto che attrezzi o parti metalliche del veicolo entrino a contatto con i cavi o i morsetti della batteria.

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE



Non permettere mai a nessuno, se non a un tecnico qualificato e addestrato, di smontare o sostituire alcuna parte del sistema di alimentazione del carburante.



Tenere sempre lontano dal vano motore le scintille e le luci non protette.




Indossare indumenti di protezione, inclusi, ove possibile, guanti realizzati in materiale robusto.


REGISTRAZIONE DEI DATI DI SERVIZIO


I registratori dei dati di servizio in dotazione sono in grado di raccogliere e registrare informazioni diagnostiche sul veicolo. Queste informazioni includono dati sulle prestazioni o lo stato di diversi sistemi e moduli del veicolo, come il motore, la valvola a farfalla, lo sterzo o i freni.

Al fine di procedere a una diagnosi e a una manutenzione corretta del veicolo, la Land Rover e le officine di manutenzione e riparazione possono avere accesso alle informazioni diagnostiche tramite un collegamento diretto con il veicolo.

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

 Se le luci sono state spente da poco, lasciare alle lampade il tempo di raffreddarsi. Maneggiandole quando sono ancora molto calde, le lampade potrebbero causare lesioni personali.

 Sostituire sempre le lampade con il tipo e la specifica corretti. In caso di dubbio, rivolgersi al concessionario Land Rover/riparatore autorizzato. Vedere **218**, **TABELLA DELLE SPECIFICHE DELLE LAMPADINE**.


 Prima di procedere con la sostituzione di una lampadina, assicurarsi che l'accensione sia disinserita e che la luce interessata sia spenta. Se il circuito rimane in tensione, si può verificare un corto circuito con conseguente danneggiamento del sistema elettrico del veicolo.

Non tutte le lampadine sono sostituibili. È possibile sostituire le lampadine seguenti:

- Fari.
- Indicatori di direzione.
- Luci di posizione.
- Luce di retromarcia.
- Fendinebbia posteriore.
- Alcune luci dell'abitacolo.


Tutte le altre luci esterne e alcune luci dell'abitacolo sono a LED (diodi ad emissione luminosa) e possono essere sostituite solo da un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.


Per tutte le procedure di sostituzione è necessario rimuovere dei componenti per avere accesso alle lampadine.


 Lo spostamento di un faro può essere eseguito soltanto da un tecnico qualificato. In caso di dubbio, rivolgersi al proprio concessionario Land Rover.

Nota: per sostituire la lampadina di un faro, è necessario disporre di un cacciavite con testa a croce e di una chiave da 10 mm.

FARI ALLO XENO

 Per innescare il gas e il vapore di metallo che consentono di accendere i fari allo xeno è necessaria l'alta tensione. Il contatto con questa tensione può causare gravi lesioni. La sostituzione o manutenzione dei fari allo xeno deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

 Le unità con fari allo xeno funzionano a una temperatura molto elevata. Prima di toccarle, assicurarsi che le unità si siano raffreddate.

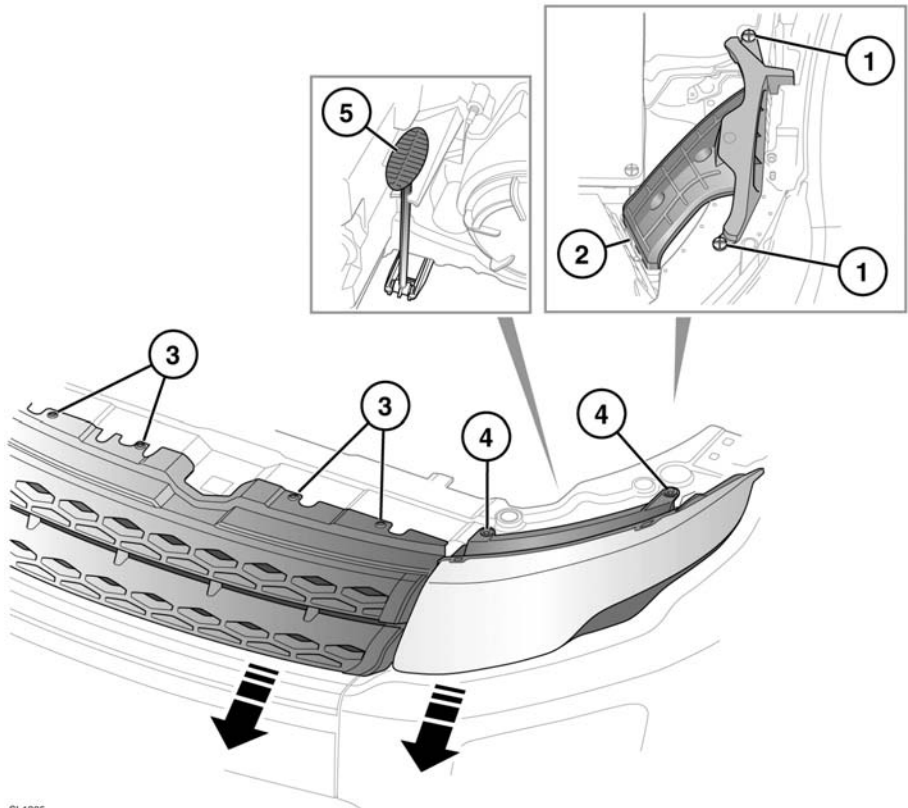
 Le unità con fari allo xeno contengono mercurio, che è altamente tossico e può essere estremamente nocivo.



Per conoscere le modalità di smaltimento corrette dei fari allo xeno, rivolgersi a un concessionario Land Rover, oppure agli organismi locali preposti.

FARI

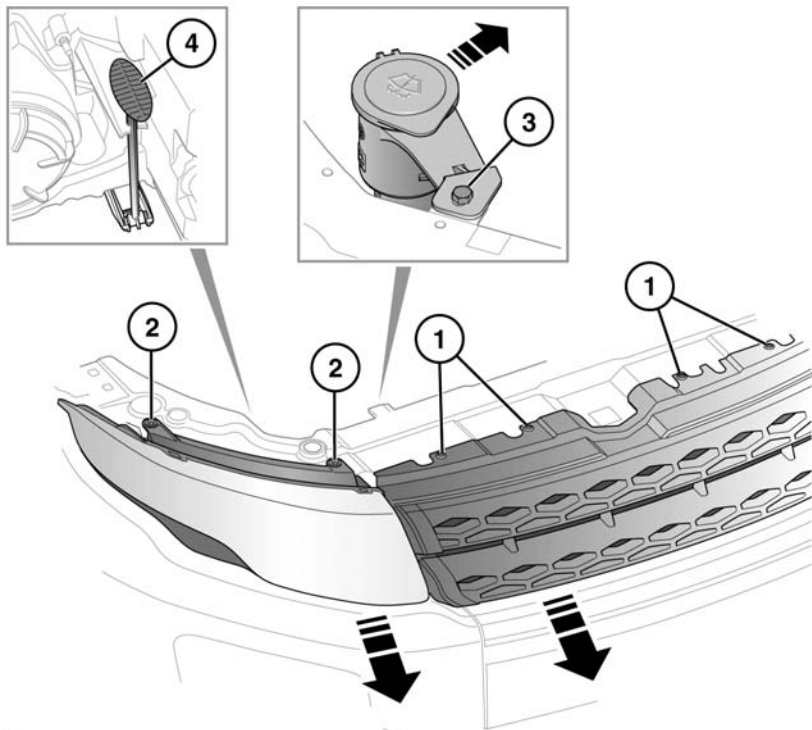
Spostamento del faro lato sinistro per accedere alle lampadine



SL1905

1. Togliere i due fissaggi di plastica.
2. Tirare il tubo verso l'alto per liberarlo dalla scatola dell'aria. In questo modo si avrà a disposizione più spazio per lavorare.
3. Rimuovere i quattro fissaggi della griglia.
4. Rimuovere i due bulloni di ritenuta.
5. Sulla parte posteriore del faro, tirare verso l'alto il meccanismo di rilascio con presa a T e trattenerlo mentre si fa scorrere in avanti il faro di 40 mm.

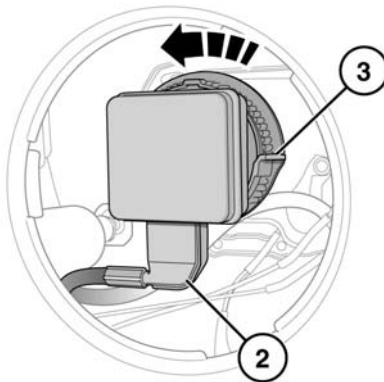
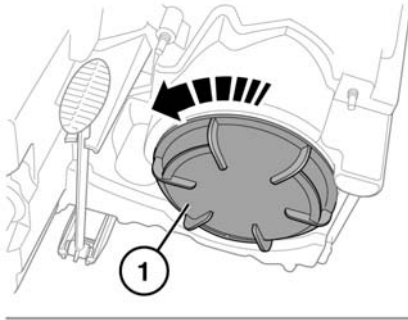
Spostamento del faro lato destro per accedere alle lampadine



SL1916

1. Rimuovere i quattro fissaggi della griglia.
2. Rimuovere i due bulloni di ritenuta.
3. Rimuovere il fissaggio quindi spostare all'indietro il tubo del bocchettone di rifornimento. In questo modo si avrà a disposizione più spazio per accedere ai portalampane.
4. Sulla parte posteriore del faro, tirare verso l'alto il meccanismo di rilascio con presa a T e trattenerlo mentre si fa scorrere in avanti il faro di 40 mm.

Rimozione della lampadina di un faro

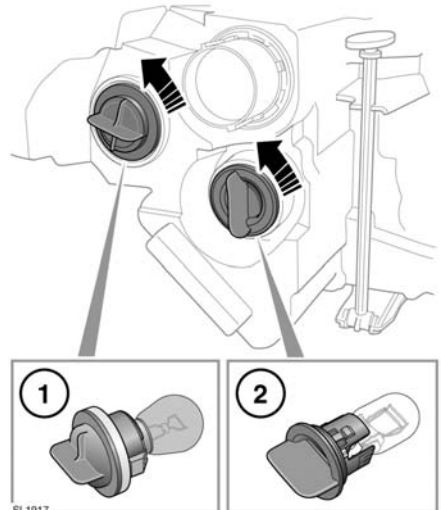


SL1910

1. Sul retro del faro, rimuovere il coperchio. Ruotarlo in senso antiorario per sbloccarlo.
2. In questo modo rimarrà esposto il retro della lampadina. Tirare verso il basso il connettore elettrico per liberarlo dalla lampadina.
3. Ruotare il collare di ritegno in senso antiorario per sganciare la lampadina. Rimuovere la lampadina dall'alloggiamento.

LAMPADINE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE E DELLE LUCI DI POSIZIONE

Rimozione delle lampadine lato interno

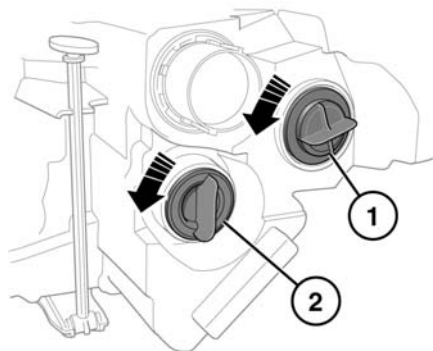


SL1917

Per farsi spazio per poter lavorare più liberamente, seguire i punti 1 e 2 per spostare il faro lato interno.

1. Sul retro del faro, rimuovere il portalampana dell'indicatore di direzione. Ruotarlo in senso antiorario per sbloccarlo.
2. Per rimuovere il portalampana della luce di posizione. Ruotarlo in senso antiorario per sbloccarlo.

Rimozione delle lampadine lato esterno

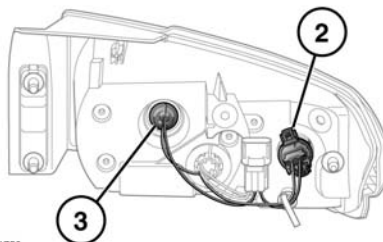
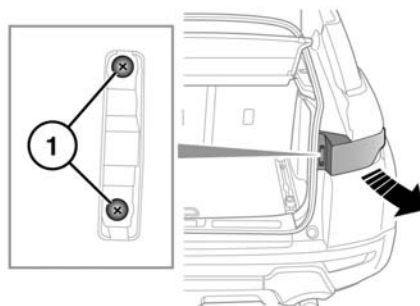


SL1918

Per avere più spazio a disposizione per lavorare, seguire la procedura per spostare il faro lato esterno.

1. Sul retro del faro, rimuovere il portalampada dell'indicatore di direzione. Ruotarlo in senso antiorario per sbloccarlo.
2. Per rimuovere il portalampada della luce di posizione. Ruotarlo in senso antiorario per sbloccarlo.

LAMPADINE DEI FARI POSTERIORI



SL1730

1. Togliere i due fissaggi.
2. Indicatore di direzione.
3. Luce di retromarcia.

Ruotare il relativo portalampade in senso antiorario e tirarlo per rimuoverlo dall'unità. Afferrare il portalampade, quindi spingere la lampadina nel portalampade e ruotarla in senso antiorario per liberarla. Tirare la lampadina per rimuoverla.

FENDINEBBIA POSTERIORE



Per accedere al fendinebbia posteriore sono necessari degli attrezzi speciali e l'intervento deve essere eseguito solo da un tecnico qualificato. In caso di dubbio, rivolgersi al proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

PULIZIA DELLA CARROZZERIA

- ❗ Prima di lavare il veicolo, rimuovere gli accumuli di fango e sporco con un getto d'acqua.
- ❗ Non puntare mai il getto d'acqua direttamente sulla presa di aspirazione aria del motore, sulle prese di aspirazione aria del riscaldamento, sulle guarnizioni della carrozzeria o su qualsiasi altro componente che potrebbe rimanere danneggiato.
- ❗ Non usare un getto ad alta pressione o un dispositivo di lavaggio a getto di vapore nel vano motore.
- ❗ Dopo la pulizia dell'esterno del veicolo (in particolare se si è usato un dispositivo di lavaggio a pressione), si consiglia di guidare il veicolo per un breve tratto per fare asciugare i freni.
- ❗ Rimuovere al più presto le sostanze corrosive, come escrementi di uccelli e resina degli alberi, in quanto possono danneggiare la verniciatura del veicolo.
- ❗ Usare solo prodotti detergenti approvati per l'uso sui veicoli.
- ❗ Le lenti delle telecamere devono essere maneggiate con cura. Pulire con un flessibile a bassa pressione e passare un panno umido.

Nota: non applicare pasta lucidante sulle aree non verniciate delle modanature del paraurti, in quanto penetra negli interstizi della finitura delle superfici.

UTILIZZO DI ACQUA RAGIA

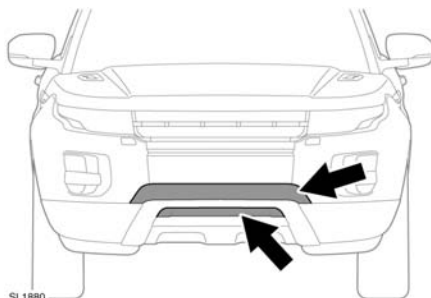
Per rimuovere le macchie ostinate quali catrame e grasso, potrebbe essere necessario utilizzare acqua ragia. Dopo l'uso, assicurarsi di lavare subito l'area con acqua tiepida e sapone per rimuovere ogni traccia del solvente utilizzato.

MANUTENZIONE DEL SOTTOSCOCCA

Lavare a intervalli regolari il sottoscocca con abbondante acqua dolce, prestando particolare attenzione alle aree in cui tendono ad accumularsi il fango e i detriti.

Se si rilevano tracce di danni o corrosione, fare controllare al più presto il veicolo da un concessionario/riparatore autorizzato.

PULIZIA DOPO LA GUIDA FUORISTRADA



- ❗ Verificare che le aree attorno alle prese d'aria e alla griglia anteriore siano pulite e prive di detriti. Prestare particolare attenzione alla griglia inferiore e al radiatore. Il mancato rispetto di questa precauzione può provocare il surriscaldamento del motore e quindi gravi danni.

Dopo la guida fuoristrada, assicurarsi quanto prima che il sottoscocca del veicolo sia pulito.

PULIZIA DEI CERCHI IN LEGA

- ❗ Usare soltanto prodotti per la pulizia dei cerchi omologati.

SUPERFICI IN VETRO

Pulire il lunotto posteriore con un panno morbido, per evitare di danneggiare l'elemento riscaldatore. Non raschiare il vetro, non usare fluido detergente abrasivo.

I vetri degli specchietti retrovisori possono facilmente subire dei danni. Lavarli con acqua saponata. Non utilizzare prodotti di pulizia abrasivi o raschietti metallici per rimuovere il ghiaccio.

Per evitare di danneggiare il rivestimento protettivo, pulire soltanto l'interno del cristallo del tettuccio con un panno morbido. Non raschiare il vetro, non usare fluido detergente abrasivo.

PULIZIA DEL LUNOTTO POSTERIORE

Per evitare di danneggiare gli elementi del riscaldamento quando si pulisce il lunotto dall'interno, utilizzare solo un panno soffice inumidito o una pelle di daino. Non usare solventi o oggetti taglienti per pulire il cristallo.

RIPARAZIONE DI PICCOLI DANNI ALLA VERNICIATURA

Ispezionare la verniciatura a intervalli regolari, verificando l'eventuale presenza di danni. Le scheggiature dovute al pietrisco, le screpolature o i graffi profondi sulla verniciatura o sulla carrozzeria devono essere riparati immediatamente. Il metallo esposto si corrode rapidamente: se resta senza protezione, può necessitare di costose riparazioni.

PULIZIA DELL'ABITACOLO



Alcuni prodotti detergenti contengono sostanze nocive e, se usati non correttamente, possono nuocere alla salute e causare danni all'abitacolo. Leggere attentamente le istruzioni del produttore.

TELA E TESSUTO



Non usare mai sapone, ammoniaca, candeggina o altri prodotti di pulizia per superfici dure.

La similpelle scamosciata Dinamica deve essere pulita regolarmente. Non sfregare con forza, non usare pulitrici a vapore. Sarà sufficiente spolverarla con una spazzola morbida, un panno asciutto o un aspirapolvere.

Non usare stracci o carta assorbente con disegni stampati, in quanto il colore si potrebbe trasferire sul tessuto.

PELLE



Utilizzare solo prodotti detergenti specificamente realizzati per la pulizia della pelle. Non usare solventi. Non usare sostanze chimiche, alcol o materiali abrasivi in quanto danno luogo al rapido deterioramento della pelle. L'uso di prodotti non omologati rende nulla la garanzia.



In caso di dubbio sui prodotti da utilizzare, consultare il proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

Per pulire e proteggere la pelle, usare l'apposito detergente Land Rover BAC500490.

Per evitare che lo sporco penetri negli interstizi e che si formino macchie, ispezionare il rivestimento dei sedili a intervalli regolari e pulirli ogni 1 – 2 mesi, procedendo come segue:

1. Rimuovere la polvere fine dalle superfici dei sedili con uno straccio pulito, umido e non colorato. Passare frequentemente ad un'area pulita del panno per evitare l'azione abrasiva sulla superficie in pelle. Evitare di bagnare eccessivamente la pelle.
2. Se non fosse sufficiente, usare un panno precedentemente immerso in acqua calda e sapone e quindi strizzato. Usare esclusivamente sapone neutro.
3. Per le aree molto sporche, usare il detergente Land Rover specifico per superfici in pelle. Asciugare e strofinare con uno straccio morbido e pulito, cambiando spesso faccia di applicazione.

Usare il detergente Land Rover per superfici in pelle diverse volte all'anno, al fine di conservare la morbidezza e l'aspetto della pelle. Il detergente nutre e idrata la pelle, contribuendo a migliorare lo stato della pellicola superficiale di protezione dalla polvere e da altre sostanze.

- Gli abiti scuri possono macchiare i sedili di pelle esattamente come accade con altre superfici di arredamento.
- Gli oggetti appuntiti quali cinture, cerniere lampo, rivetti, ecc. possono lasciare graffi e segni permanenti sulle superfici in pelle.
- I liquidi eventualmente rovesciati quali tè, caffè o inchiostro possono lasciare macchie indelebili se non vengono rimossi immediatamente.
- Non utilizzare prodotti detergenti che non siano specifici per l'uso sul veicolo. Questi prodotti possono dare un risultato iniziale soddisfacente, tuttavia il loro utilizzo provoca un rapido deterioramento della pelle e annulla la garanzia.

Prima di avvalersi di un servizio di pulizia esterno, assicurarsi che sia al corrente di queste istruzioni e che le applichi scrupolosamente.

Nota: *alcuni materiali e tessuti hanno la tendenza a perdere il colore e questo può dare luogo a un lieve scolorimento della pelle più chiara. Le aree interessate devono essere pulite non appena possibile e trattate nuovamente con la protezione.*

CINTURE DI SICUREZZA



Evitare che nel meccanismo delle cinture di sicurezza penetrino acqua, prodotti detergenti o pezzi di tessuto. Qualsiasi sostanza che dovesse penetrare nel meccanismo può compromettere le prestazioni della cintura di sicurezza in caso di collisione.

Estrarre completamente le cinture di sicurezza, quindi usare acqua calda e sapone non detergente per la pulizia. Lasciare asciugare le cinture di sicurezza all'ombra, lasciandole completamente estratte.

Nota: durante la pulizia delle cinture di sicurezza, esaminare il nastro e verificare che non siano presenti tracce di usura o danni. Segnalare eventuali tracce di usura o danni a un concessionario/riparatore autorizzato, che eseguirà il necessario intervento.

PROTEZIONI DEI MODULI DELL'AIRBAG



Le protezioni degli airbag devono essere pulite esclusivamente con un panno leggermente inumidito e una piccola quantità di detergente per selleria.



Eventuali sostanze che dovessero penetrare nel meccanismo possono impedire la corretta attivazione dell'airbag durante un incidente.

MOQUETTE E TAPPETINI

È possibile eliminare segni o macchie strofinando leggermente con una soluzione delicata di acqua tiepida e sapone.

Per le macchie più ostinate, utilizzare uno dei prodotti per la pulizia della moquette disponibili in commercio.

GRUPPO STRUMENTI, SCHERMO A SFIORAMENTO E SISTEMA AUDIO



Non usare il liquido per la selleria sui dispositivi elettrici, come gli interruttori sulla plancia.



Quando si eseguono le pulizie in prossimità di apparecchiature elettriche, ad esempio gli interruttori, assicurarsi che i liquidi non penetrino nelle aperture attorno ai componenti, tra i pannelli o nel rivestimento.

- Pulire con un panno leggermente umido.
- Non usare prodotti chimici, né detergenti per uso domestico.
- Evitare di toccare lo schermo a sfioramento con oggetti appuntiti, duri o abrasivi.
- Evitare di esporre lo schermo a sfioramento alla luce diretta del sole per lunghi periodi.
- Per evitare errori, ricordare di usare solo un dito alla volta per toccare lo schermo.
- Non usare una pressione eccessiva.

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE DEL TERGICRISTALLO

Montare esclusivamente spazzole del tergicristallo di ricambio identiche a quelle della specifica originale.

Prima di sostituire una spazzola del tergicristallo, portare i braccetti del tergicristallo nella posizione di "servizio", nel modo seguente:

Nota: la chiave Smart deve restare a bordo del veicolo durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo.

1. Assicurarsi che l'accensione sia disinserita.
2. Inserire l'accensione, quindi disinserirla nuovamente.
3. Abbassare immediatamente il comando del tergicristallo per avviare il funzionamento a passata singola e inserire nuovamente l'accensione.

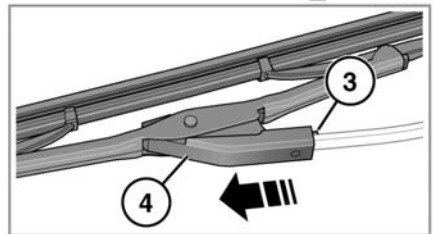
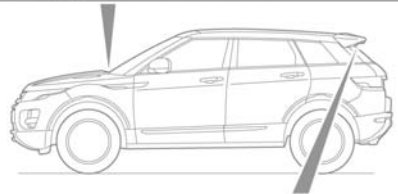
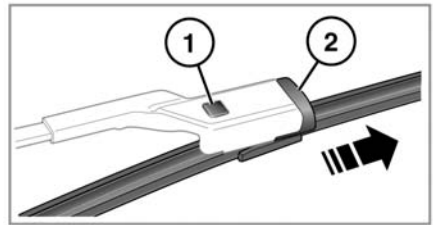
Il tergicristallo si sposterà nella posizione di servizio.

4. Una volta installate le nuove parti, disinserire l'accensione. In questo modo, il tergicristallo tornerà alla posizione di parcheggio.

Spazzola del tergicristallo anteriore: sollevare la spazzola dal parabrezza.

1. Tenere premuto il pulsante.
2. Allontanare la spazzola dal pulsante.

Al momento di spingere la nuova spazzola nel suo alloggiamento, il pulsante scatterà in posizione.



SL1904

Spazzola del tergicristallo posteriore: sollevare la spazzola dal lunotto.

3. Estrarre la linguetta e trattenerla.
4. Fare scivolare la spazzola verso il basso lungo il braccetto del tergicristallo, allontanandola dal supporto di montaggio.

Al momento di spingere la nuova spazzola nel braccetto del tergicristallo, la linguetta scatterà in posizione.