

PESI DI TRAINO CONSIGLIATI

Pesi di traino massimi consentiti	Su strada	Fuoristrada
Rimorchi non frenati	750 kg (1.650 lb)	750 kg (1.650 lb)
Rimorchi con freni a inerzia/freni elettrici	1.800 kg (3.968 lb)	750 kg (1.650 lb)
Peso sul gancio di traino	150 kg (330 lb)	–

Vedere **216, PESI**, per informazioni sul peso lordo del veicolo (GVW), sul peso di traino lordo (GTW), sui pesi per asse e sul carico utile massimo.

Solo Europa:

Per il traino, il peso lordo massimo consentito del veicolo può essere aumentato di 100 kg (220 lb) al massimo, a condizione di limitare la velocità su strada a 97 km/h (60 mph).

Nota: per il calcolo del carico sull'asse posteriore, ricordare che è necessario sommare il peso sul gancio di traino, il carico nel bagagliaio, il peso sul portapacchi e il peso dei passeggeri dei sedili posteriori.

TRAINO DI UN RIMORCHIO

 Non superare mai il peso massimo del veicolo o del rimorchio. Il superamento del peso massimo può accelerare il processo di usura del veicolo, con il rischio di danneggiarlo. Può inoltre influenzare negativamente la stabilità e la frenata del veicolo, con conseguente perdita di controllo e aumento della distanza di frenata del veicolo, che possono determinare il ribaltamento o una collisione.

 Per mantenere la manovrabilità e la stabilità del veicolo, montare solo accessori per il traino omologati Land Rover.

 Non usare mai gli occhioni di traino o i punti di attacco per trainare il rimorchio. Non sono infatti progettati per questo scopo e possono cedere e provocare lesioni gravi o mortali.

LIVELLAMENTO DEL RIMORCHIO

Per mantenere la stabilità del veicolo, è fondamentale che il rimorchio venga caricato in modo da restare parallelo al terreno. Questo risulta particolarmente importante quando si deve trainare un rimorchio a due assi.

CONTROLLI PRINCIPALI SUL TRAINO

 Non disporre a cappio il cavo di sicurezza sulla sfera di traino, in quanto può scivolare via.

 Non superare mai il peso lordo del veicolo (GVW), il peso massimo sull'assale posteriore, il peso massimo del rimorchio e il peso sul gancio di traino. Il superamento di uno qualsiasi di questi limiti può dare luogo a una situazione di instabilità e alla conseguente perdita di controllo del veicolo.

- Per il calcolo del peso del rimorchio carico, ricordare di includere il peso del rimorchio più il peso del carico.
- Se il carico può essere diviso tra veicolo e rimorchio, in genere caricando più peso sul veicolo si ottiene una migliore stabilità. Non superare i limiti di peso del veicolo.
- Assicurarsi che la pressione degli pneumatici del rimorchio sia regolata in base alle indicazioni del costruttore del rimorchio.
- Se il veicolo è stato caricato fino a raggiungere il peso lordo (GVW), il peso sul gancio di traino è limitato a 150 kg (330 lb). Vedere **216, PESI**.
- Accertarsi di utilizzare un cavo di sicurezza o un accoppiamento secondario adatto. Per informazioni a tal riguardo, consultare le istruzioni del produttore del rimorchio.
- Verificare che la sfera di traino sia ben salda.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci del rimorchio.

Solo Australia:

- **Peso sul gancio di traino** – Deve essere come minimo il 7% del peso lordo della roulotte/del rimorchio, fino a un massimo di 150 kg (330 lb).

COLLEGAMENTO ELETTRICO DEL RIMORCHIO



Collegare alla presa del rimorchio soltanto circuiti elettrici omologati e in buone condizioni.

Il connettore del veicolo fornisce un'uscita a 5 A, valore che non deve essere superato. Presso i concessionari Land Rover è disponibile un kit di cablaggio accessorio che può aumentare l'uscita a 15 A.



Quando viene eseguito il collegamento elettrico del rimorchio e vengono utilizzati gli indicatori di direzione, la spia del rimorchio lampeggia in sincronia con gli indicatori di direzione.

PORTELLONE AD AZIONAMENTO ELETTRICO



Quando si effettua un traino, assicurarsi che vi sia uno spazio sufficiente prima di aprire o chiudere il portellone.

ASSISTENZA PARCHEGGIO

I sensori di assistenza parcheggio posteriori vengono automaticamente disattivati se si collega un rimorchio con un connettore elettrico omologato.

Nota: i rimorchi dotati di luci LED non disabilitano i sensori posteriori dell'assistenza parcheggio. Se si seleziona la retromarcia, il rimorchio collegato viene rilevato come un ostacolo.

CONTROLLO DELLA STABILITÀ DEL RIMORCHIO (TSA)

Quando è attaccato un rimorchio, il sistema TSA rileva automaticamente se il rimorchio inizia a sbandare. Esso provvede quindi a ridurre gradualmente la velocità del veicolo diminuendo la potenza del motore e inserendo i freni per aiutare il guidatore a riprendere il controllo del veicolo.

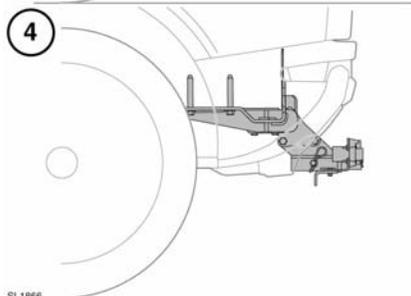
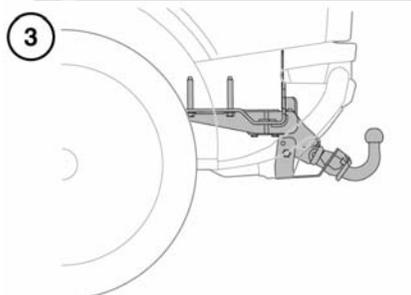
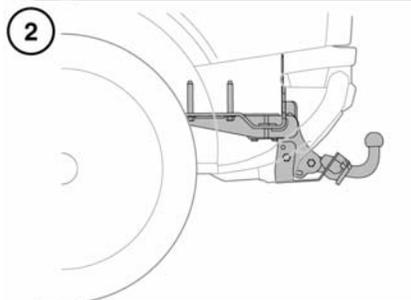
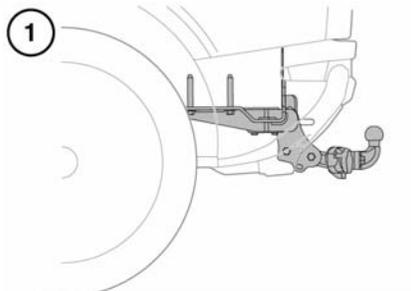
ASSISTENZA ALL'ATTACCO DEL RIMORCHIO

L'assistenza all'attacco del rimorchio è una funzione dello schermo a sfioramento selezionabile dall'utente, che può facilitare la procedura di manovra del veicolo verso l'attacco per il traino del rimorchio. Vedere **120, SISTEMA DI TELECAMERE SURROUND**.

SFERA DI TRAINO STACCABILE

Questo articolo accessorio viene fornito con le istruzioni per il montaggio e lo smontaggio. Assicurarsi che queste vengano conservate in un luogo sicuro.

OPZIONI PER LA SFERA DI TRAINO

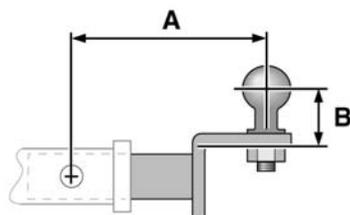


SL1866

1. Imbullonare la sfera di traino sulla flangia.
2. Sfera di traino a collo di cigno fissa.
3. Sfera di traino staccabile.
4. Presa per l'attacco (barra di traino). Solo Australia.

GANCIO DI TRAINO – Solo Australia

Nel selezionare una barra di traino per il ricevitore, è necessario rispettare le seguenti dimensioni:

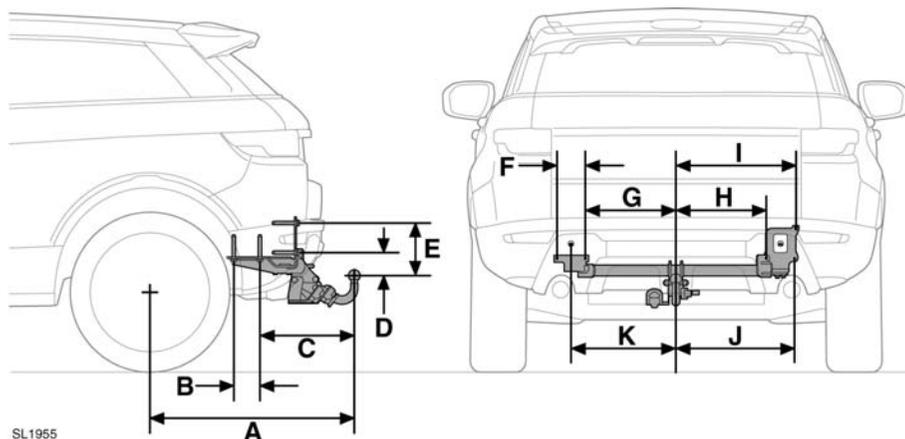


SL1970

- A. La lunghezza massima consigliata della barra di traino è di 178 mm (7 in).
- B. Per ottenere l'altezza massima della sfera, si raccomanda l'impiego di una barra di traino con un rialzo di 68 mm (2,7 in).

Rivolgersi al proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato per conoscere le disposizioni più aggiornate.

DIMENSIONI DELLA BARRA DI TRAINO



SL1955

Rif.	Dimensione	mm	Pollici
A	Tra il centro della ruota e il centro della sfera di traino	871 mm	34,3 in
B	Punti di fissaggio	110 mm	4,3 in
C	Tra il punto di fissaggio e il centro della sfera di traino	405,5 mm	16,0 in
D	Tra il centro della sfera di traino e l'attacco della barra di traino	83 mm	3,3 in
E	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	220 mm	8,7 in
F	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	130 mm	5,1 in
G	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	415 mm	16,3 in
H	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	415 mm	16,3 in
I	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	550 mm	21,7 in
J	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	544 mm	21,4 in
K	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	480 mm	18,9 in

Nota: le dimensioni si riferiscono alle attrezzature di traino autorizzate ufficialmente dalla Land Rover.