

PRIMA DI GUIDARE FUORISTRADA

Prima di avventurarsi fuoristrada, i guidatori inesperti devono necessariamente acquistare la più completa familiarità con i comandi del veicolo, in particolare con i sistemi di controllo guida in discesa (HDC) e Terrain Response.

Le istruzioni di base per la guida fuoristrada sono contenute nel manuale di Guida fuoristrada Land Rover. Il manuale può essere scaricato gratuitamente dal sito: www.ownerinfo.landrover.com.

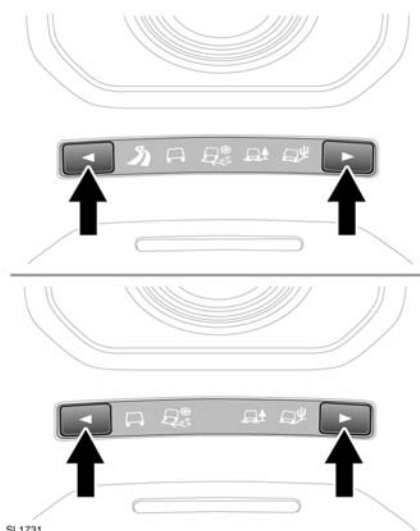
Inoltre, è possibile partecipare ai corsi di guida fuoristrada organizzati presso i centri Land Rover Experience. Per ulteriori informazioni, visitare il sito: www.landroverexperience.com.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA TERRAIN RESPONSE

Il sistema Terrain Response viene selezionato attraverso uno di due interruttori sulla consolle centrale. A seconda delle specifiche del veicolo, gli interruttori di comando possono includere un'impostazione del programma dinamico. Usare gli interruttori per spostarsi attraverso cinque selezioni di programmi al massimo. Sul display messaggi verrà visualizzata l'icona del programma selezionato al momento.

Nota: passando da un programma speciale ad un altro risulteranno alterate varie impostazioni del veicolo, per esempio potrebbe variare il regime di giri del motore corrispondente alla posizione corrente del pedale dell'acceleratore, oppure si potrebbe avvertire una sensazione diversa al volante. Queste variazioni non sono estreme, ma tuttavia avvertibili.

Si consiglia di provare le varie impostazioni disponibili in un ambiente sufficientemente sgombro, in modo da non rappresentare alcun pericolo per gli altri utenti della strada.



MODALITÀ DINAMICA



Questo programma speciale è associato ad uno stile di guida, piuttosto che a un tipo di terreno. Scegliere questo

programma per sfruttare al massimo le potenzialità del veicolo su strada, per vivere un'esperienza di guida più concentrata e coinvolgente.

Una volta selezionato, questo programma ottimizza la manovrabilità e guidabilità del veicolo, esaltandone il feedback e la capacità di risposta per il guidatore.

PROGRAMMI GENERICI

(PROGRAMMI SPECIALI DISATTIVATI)



Questo programma è compatibile con tutte le condizioni sia su strada normale che fuoristrada. Se non è già attivo,

deve essere selezionato prima di guidare su superfici con caratteristiche simili a quelle di un fondo stradale duro. Questa categoria comprende acciottolato asciutto, asfalto, tavole di legno asciutto e altro.

Selezionare questo programma una volta superata l'esigenza di un programma speciale. Una volta deselezionato il programma speciale, tutti i sistemi del veicolo tornano alle normali impostazioni, a eccezione del controllo HDC. Se selezionato manualmente, il controllo HDC rimane attivo.

ERBA-GHIAIA-NEVE



Utilizzare questo programma nei casi in cui una superficie solida sia coperta da materiale sciolto o scivoloso.

Nota: in caso di neve profonda, si consiglia di selezionare il programma Sabbia.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in presenza di una spessa coltre di neve, può risultare utile disinserire il controllo DSC. Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

FANGO-SOLCHI



Utilizzare questo programma per attraversare terreni fangosi, con solchi, morbidi o irregolari. Con questo programma viene selezionato automaticamente l'HDC.

SABBIA



Utilizzare questo programma per i terreni prevalentemente costituiti da sabbia asciutta e soffice oppure ricoperti da uno spesso strato di ghiaia.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in caso di sabbia asciutta ed estremamente soffice, può risultare utile disinserire il controllo DSC. Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

Se la sabbia da attraversare è umida o bagnata e abbastanza profonda da causare l'affondamento delle ruote, usare il programma Fango-Solchi.

GUADO

La profondità massima consigliabile del guado è di 500 mm (19,7 in). Un'eventuale sosta in acqua con il livello dell'acqua al di sopra del livello dei sottoporti potrebbe provocare gravi danni alle parti elettriche.



Non spegnere il motore quando si affronta un guado ed evitare di fermarsi. Se il motore si arresta, riavviarlo immediatamente.

Se l'acqua entra nella presa d'aria del motore, spegnere immediatamente il motore. Il veicolo **deve** essere recuperato dall'acqua e trasportato presso un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

OPZIONI DI INTERVENTO MANUALE DA PARTE DEL GUIDATORE

Sebbene venga inserito automaticamente quando si seleziona un programma speciale, il controllo dinamico della stabilità può sempre essere disinserito se necessario. Vedere **101**, **DISATTIVAZIONE DEL DSC**.

Per alcuni programmi Terrain Response, il controllo guida in discesa (HDC) viene inserito automaticamente. Se necessario, è possibile disinserire o inserire l'HDC indipendentemente dal programma Terrain Response. Vedere **106**, **COMANDI DEL CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (HDC)**.

Lo stato dell'HDC viene visualizzato sul display messaggi quando viene inserito o disinserito dal sistema, oppure dal guidatore.

DIFFICOLTÀ DEL SISTEMA



L'uso di un programma errato va a discapito della risposta del veicolo alle condizioni del terreno e può ridurre il ciclo di vita delle sospensioni e dei sistemi di trazione.

Se il sistema diventa parzialmente inutilizzabile per qualsiasi motivo, può non essere possibile selezionare i programmi speciali. In questo caso, se si prova a selezionare un programma speciale, viene visualizzato un messaggio di avvertenza.

Se un sistema collegato diventa temporaneamente inutilizzabile, viene selezionato automaticamente il programma generico. Quando il sistema ritorna al funzionamento normale, viene riattivato il programma precedentemente attivo, se non è stata intanto disinserita l'accensione.

Se il sistema diventa totalmente inutilizzabile, tutte le spie dei programmi speciali si spengono e il display messaggi visualizza il relativo messaggio.

MESSAGGI RELATIVI AL SISTEMA TERRAIN RESPONSE

I messaggi relativi al sistema Terrain Response sono visualizzati nel display messaggi. Vedere **64**, **GRUPPO STRUMENTI**.

La maggior parte dei messaggi che appaiono avranno puramente scopo informativo e non richiederanno alcun intervento da parte del guidatore.