REQUISITI DI MANUTENZIONE

Durante l'intero ciclo di vita del veicolo, è necessario eseguire degli interventi di manutenzione periodici.

Alcuni modelli Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Evoque, Discovery 4/LR4 e Freelander 2/LR2 sono dotati di una spia del tagliando sul gruppo strumenti. Se è richiesto un intervento di manutenzione, quando si avvia il motore si illumina la scritta **MANUTENZIONE**. A seconda del tipo e dello stile di guida al quale viene sottoposto il veicolo, la spia potrebbe visualizzare un messaggio relativo alla manutenzione richiesta prima di raggiungere il chilometraggio riportato sul programma interventi di manutenzione periodici. Se nel frattempo è richiesto un controllo dell'olio, si accende la spia **OLIO**.

La spia del tagliando non è attiva in tutti i mercati.

Gli interventi di manutenzione periodici indicati nel programma interventi di manutenzione periodici sono solo nominali. Il display messaggi del veicolo visualizzerà la distanza effettiva ancora percorribile prima del tagliando successivo.

Eseguito l'intervento, la funzione di conteggio del display messaggi viene reimpostata.

Il display messaggi non indica gli intervalli di manutenzione in caso di condizioni di guida gravose.

Nel caso di veicoli senza spia del tagliando, gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti dopo un intervallo temporale o un chilometraggio specifico (in corrispondenza della prima di tali scadenze) indicati nel programma interventi di manutenzione periodici.

Nota: *la spia del tagliando è stata disattivata sulla variante blindata dei veicoli Range Rover; fare riferimento al programma interventi di manutenzione periodici.*

CONTENUTO DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Il contenuto preciso di ciascun intervento di manutenzione varia da modello a modello e anche in base all'età del veicolo, al chilometraggio e all'utilizzo o meno in condizioni gravose. Gli interventi di manutenzione applicabili al veicolo interessato sono elencati sulla Scheda tagliando utilizzata dal concessionario/riparatore autorizzato.

Nota: *alcuni centri di assistenza potrebbero usare una propria Scheda tagliando, con livelli differenti di interventi di manutenzione. Solitamente, il livello più elevato corrisponde ai requisiti Land Rover.*

PROGRAMMI INTERVENTI DI MANUTENZIONE PERIODICI

I riferimenti **A** e **B** del programma si riferiscono al tipo di manutenzione richiesta a tale chilometraggio/scadenza.

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO

In aggiunta agli interventi di ispezione e manutenzione periodica, è consigliabile anche eseguire con una certa frequenza alcuni semplici controlli.

Questi controlli a cura del proprietario sono elencati nella sezione **Manutenzione** del Manuale dell'utente. Il Manuale dell'utente riporta anche le specifiche e le capacità dei liquidi.

SOSTITUTIVO

SOSTITUZIONE DEI LIQUIDI

Il liquido dei freni e il refrigerante motore (soluzione di acqua e antigelo) devono essere sostituiti completamente a intervalli specifici. Vedere la tabella riportata di seguito.

Il concessionario Land Rover/riparatore autorizzato sostituirà i liquidi in occasione della manutenzione periodica.

Nota: *la sostituzione dei liquidi è soggetta a costi di manodopera e di materiali aggiuntivi.*

	Intervallo di sostituzione liquido freni	**Intervallo di sostituzione refrigerante**
Defender	40.000 km / 24.000 miglia o 2 anni, a seconda di quale condizione si verifichi prima	Ogni 10 anni indipendentemente dal chilometraggio
Freelander 2/LR2, Discovery 4/LR4, Range Rover Evoque, Range Rover Sport, Range Rover	Ogni 3 anni indipendentemente dal chilometraggio	Ogni 10 anni indipendentemente dal chilometraggio

Potrebbe essere necessario sostituire anche alcuni componenti del sistema frenante. Gli intervalli sono sensibilmente più lunghi di quelli indicati nella tabella e sono riportati nella Scheda tagliando.

VEICOLI BLINDATI

Questi veicoli devono essere sottoposti a manutenzione ogni 10.000 km / 6.000 miglia o 6 mesi.

SOSTITUTIVO

PROGRAMMA INTERVENTI DI MANUTENZIONE PERIODICI 1

Si applica ai seguenti paesi:

Australia, Austria, Belgio, Bielorussia, Brunei[2], Bulgaria, Canarie, Cipro, Corea (del Sud), Croazia, Danimarca, Estonia, Filippine, Finlandia, Francia, Germania, Giappone, Gibilterra, Grecia, Hong Kong, Irlanda, Islanda, Israele, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malesia[2], Malta, Norvegia, Nuova Zelanda, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Singapore, Slovacchia, Slovenia, Spagna (continentale), Sri Lanka[2], Sud Africa[1], Svezia, Svizzera, Tailandia[2], Taiwan, Ucraina[2], Ungheria, Vietnam[2].

[1] **Solo Defender e Range Rover Evoque.**

[2] **Solo Range Rover Evoque.**

Dall'Anno modello 2012			
Defender	**Range Rover Evoque**	**Discovery 4** **Range Rover Sport**	**Range Rover**
Tagliando A – 20.000 km / 12.000 miglia o 12 mesi	**Tagliando A –** 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi	**Tagliando A –** 24.000 km / 15.000 miglia o 12 mesi (3.0 L Diesel – 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi)	**Cambio olio –** 24.000 km / 15.000 miglia o 12 mesi (4.4 L Diesel – 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi)
Tagliando B – 20.000 km / 12.000 miglia o 12 mesi dopo il **Tagliando A** precedente	**Tagliando B –** 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi dopo il **Tagliando A** precedente	**Tagliando B –** 24.000 km / 15.000 miglia o 12 mesi (3.0 L Diesel – 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi) dopo il **Tagliando A** precedente	**Controllo 1 –** 24.000 km / 15.000 miglia o 12 mesi (4.4 L Diesel – 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi) dopo il **Cambio olio** precedente
Tagliando A – 20.000 km / 12.000 miglia o 12 mesi dopo il **Tagliando B** precedente	**Tagliando A –** 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi dopo il **Tagliando B** precedente	**Tagliando A –** 24.000 km / 15.000 miglia o 12 mesi (3.0 L Diesel – 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi) dopo il **Tagliando B** precedente	**Cambio olio –** 24.000 km / 15.000 miglia o 12 mesi (4.4 L Diesel – 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi) dopo il **Controllo 1** precedente
Ripetere la sequenza dal primo **Tagliando B**			**Controllo 2 –** 24.000 km / 15.000 miglia o 12 mesi (4.4 L Diesel – 26.000 km / 16.000 miglia o 12 mesi) dopo il **Cambio olio** precedente
			Ripetere la sequenza dal primo **Cambio olio**

SOSTITUTIVO

PROGRAMMA INTERVENTI DI MANUTENZIONE PERIODICI 2

Si applica ai seguenti paesi:

Abu Dhabi, Albania, Algeria, Angola, Arabia Saudita, Argentina, Armenia, Bahamas, Bahrain, Bangladesh, Barbados, Benin, Bosnia, Brasile, Brunei[1], Cambogia, Cile, Cina, Colombia, Costa Rica, Dubai, Ecuador, Egitto[2], Emirati Arabi Uniti, Fiji, Filippine, Georgia, Ghana, Giamaica, Giordania, Guatemala, Honduras, India, Indonesia, Kazakstan, Kenya[2], Kuwait, Libano, Libia, Malawi, Malesia[1], Marocco, Moldavia, Mongolia, Montenegro, Mozambico, Nepal, Nigeria, Oman, Pakistan[2], Palestina, Panama, Paraguay, Perù, Qatar, Repubblica Dominicana, Santa Lucia, Siria[2], Sri Lanka[1], Sud Africa[3], Tahiti, Tailandia[1], Tanzania, Tunisia, Turchia, Ucraina[1], Vietnam[1], Yemen, Zambia, Zimbabwe.

[1] **Non si applica al Range Rover Evoque. Vedere il programma degli interventi di manutenzione periodici 1.**

[2] **Richiede la sostituzione del filtro dell'olio ogni 3 mesi.**

[3] **Non si applica al Defender o Range Rover Evoque. Vedere il programma degli interventi di manutenzione periodici 1.**

SOSTITUTIVO

Dall'Anno modello 2012			
Defender	**Range Rover Evoque**	**Discovery 4 / LR4** **Range Rover Sport**	**Range Rover**
Tagliando A – 10.000 km / 6.000 miglia o 6 mesi	**Cambio olio –** 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi	**Cambio olio –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (3.0 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi)	**Cambio olio –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (4.4 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi)
Tagliando B – 10.000 km / 6.000 miglia o 6 mesi dopo il **Tagliando A** precedente	**Tagliando A –** 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi dopo il **Cambio olio** precedente	**Tagliando A –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (3.0 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Cambio olio** precedente	**Controllo 1 –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (4.4 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Cambio olio** precedente
Tagliando A – 10.000 km / 6.000 miglia o 6 mesi dopo il **Tagliando B** precedente	**Cambio olio –** 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi dopo il **Tagliando A** precedente	**Cambio olio –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (3.0 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Tagliando A** precedente	**Cambio olio –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (4.4 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Controllo 1** precedente
Ripetere la sequenza dal primo **Tagliando B**	**Tagliando B –** 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi dopo il **Cambio olio** precedente	**Tagliando B –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (3.0 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Cambio olio** precedente	**Controllo 2 –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (4.4 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Cambio olio** precedente
	Cambio olio – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi dopo il **Tagliando B** precedente	**Cambio olio –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (3.0 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Tagliando B** precedente	**Cambio olio –** 12.000 km / 7.500 miglia o 6 mesi (4.4 L Diesel – 13.000 km / 8.000 miglia o 6 mesi) dopo il **Tagliando B** precedente
	Ripetere la sequenza dal primo **Tagliando A / Controllo 1**		

SOSTITUITO

PROGRAMMA INTERVENTI DI MANUTENZIONE PERIODICI 1 FREELANDER 2/LR2

Si applica ai seguenti paesi:

Australia, Austria, Belgio, Bielorussia, Brunei, Bulgaria, Canarie, Cipro, Corea (del Sud), Croazia, Danimarca, Estonia, Filippine, Finlandia, Francia, Germania, Giappone, Gibilterra, Grecia, Hong Kong, Irlanda, Islanda, Israele, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malesia, Malta, Norvegia, Nuova Zelanda, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Singapore, Slovacchia, Slovenia, Spagna (continentale), Sri Lanka, Sud Africa, Svezia, Svizzera, Tailandia, Taiwan, Ucraina, Ungheria, Vietnam.

Dall'Anno modello 2012	
Tagliando A	24,000 km / 15.000 miglia (Diesel 26.000 km / 16.000 miglia) o 12 mesi
Tagliando B	24,000 km / 15.000 miglia (Diesel 26.000 km / 16.000 miglia) o 12 mesi dopo il **Tagliando A** precedente
Tagliando A	24,000 km / 15.000 miglia (Diesel 26.000 km / 16.000 miglia) o 12 mesi dopo il **Tagliando B** precedente
Ripetere la sequenza dal primo **Tagliando B**	

PROGRAMMA INTERVENTI DI MANUTENZIONE PERIODICI 2 FREELANDER 2/LR2

Si applica ai seguenti paesi:

Abu Dhabi, Albania, Algeria, Angola, Arabia Saudita, Argentina, Armenia, Bahamas, Bahrain, Bangladesh, Barbados, Benin, Bosnia, Brasile, Cambogia, Cile, Cina, Colombia, Costa Rica, Dubai, Ecuador, Egitto[1], Emirati Arabi Uniti, Fiji, Georgia, Ghana, Giamaica, Giordania, Guatemala, Honduras, India, Indonesia, Kazakstan, Kenya[1], Kuwait, Libano, Libia, Malawi, Marocco, Moldavia, Mongolia, Montenegro, Mozambico, Nepal, Nigeria, Oman, Pakistan[1], Palestina, Panama, Paraguay, Perù, Qatar, Repubblica Dominicana, Santa Lucia, Siria[1], Tahiti, Tanzania, Tunisia, Turchia, Yemen, Zambia, Zimbabwe.

[1] Richiede la sostituzione del filtro dell'olio ogni 3 mesi.

Dall'Anno modello 2012	
Tagliando A	12,000 km / 7.500 miglia (Diesel 13.000 km / 8.000 miglia) o 6 mesi
Tagliando B	12,000 km / 7.500 miglia (Diesel 13.000 km / 8.000 miglia) o 6 mesi dopo il **Tagliando A** precedente
Tagliando A	12,000 km / 7.500 miglia (Diesel 13.000 km / 8.000 miglia) o 6 mesi dopo il **Tagliando B** precedente
Ripetere la sequenza dal primo **Tagliando B**	

SOSTITUTIVO

CONDIZIONI DI GUIDA GRAVOSE

Se un veicolo viene utilizzato in condizioni di guida gravose, i requisiti di manutenzione dovranno essere soddisfatti ad intervalli inferiori. Potrebbero infatti essere necessari degli interventi di manutenzione **giornalieri** volti a garantire il costante funzionamento sicuro e affidabile del veicolo.

Il mancato rispetto degli interventi di manutenzione periodici programmati può causare danni o usura prematura del motore.

Per certi mercati potrebbero essere previsti dei requisiti di manutenzione particolari. Controllare con il concessionario/riparatore autorizzato o con l'importatore.

Le condizioni di guida gravose comprendono:

- Guida frequente in condizioni polverose e/o sabbiose.
- Guida frequente su strade sconnesse e/o fangose.
- Guadi frequenti.
- Guida frequente ad alte velocità in presenza di temperature esterne al di sopra dei 50 °C.
- Guida frequente in climi estremamente freddi con temperature inferiori a –40 °C.
- Guida frequente su strade di montagna.
- Traino di rimorchi frequente.
- Guida in zone sulle cui strade viene sparso sale o sono presenti materiali corrosivi.

SCHEDARIO DI SERVIZIO SOSTITUTIVO

Una volta compilato l'ultimo spazio nella sezione riservata alla registrazione degli interventi, è possibile richiedere alla Land Rover uno Schedario di servizio sostitutivo all'indirizzo Internet seguente: **www.landroverliterature.com**, oppure ad un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato. In questo modo, sarà possibile continuare a tenere un'accurata registrazione di tutti gli interventi sul veicolo. In caso di vendita del veicolo, è sempre utile poter disporre di una registrazione accurata e certificata degli interventi di manutenzione effettuati.

Lo Schedario di servizio sostitutivo è visibilmente diverso dallo Schedario di servizio originale. La copertina e il frontespizio riportano il titolo modificato e il testo a pagina 2 spiega perché viene utilizzato lo schedario sostitutivo. Su ogni pagina interna è indicata la dicitura "SOSTITUTIVO".

Gli schedari di servizio come originali non sono reperibili in commercio. Questa è una misura adottata per contrastare i tentativi di truffa volti a riprodurre la storia degli interventi a cui è stata sottoposto un veicolo.

Non dimenticare di ricopiare sullo Schedario di servizio sostitutivo i dati registrati alla pagina **Dettagli veicolo**.

TIMBRI APPOSTI SULLE PAGINE CON LE REGISTRAZIONI DEGLI INTERVENTI

Le pagine **Registrazioni degli interventi** forniscono una registrazione degli interventi di manutenzione ordinaria eseguiti sul veicolo.

Queste informazioni sono importanti, anche perché possono influire sul diritto alla garanzia. Assicurarsi sempre che, al completamento di ciascun intervento di manutenzione, sul foglio di registrazione appropriato vengano apposti il timbro e la firma.

SOSTITUTIVO