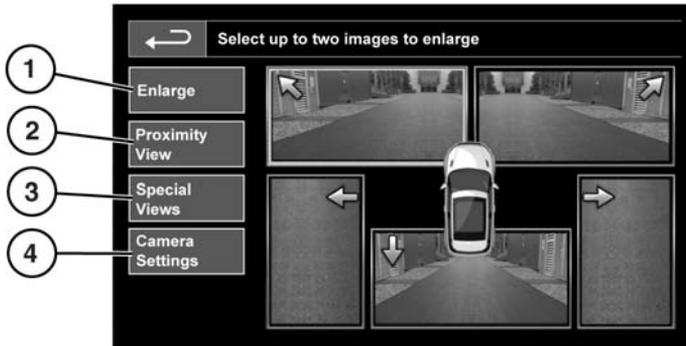


## СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

Главное окно камер открывается через **Главное меню**. Если для меню **Камеры** ссылка еще не назначена, коснитесь пункта **Доп. функции** для вывода списка.

При работающем двигателе система камер кругового обзора использует пять камер, расположенных в разных точках автомобиля, для облегчения маневрирования.



SL1919

### 1. Увеличение:

Чтобы увеличить вид камеры, необходимо коснуться изображения и затем программной клавиши **Увеличить**. Можно выбрать любые два изображения и увеличить их, расположив рядом на экране.

При просмотре двух изображений одно из них можно выбрать для просмотра в полноэкранном режиме. Его можно увеличивать и прокручивать по горизонтали с помощью инструмента «лупа» и стрелки.

### 2. Вид вблизи:

При выборе опции **Вид вблизи** появляются три изображения с передних и боковых камер со стороны пассажира.

**Автоматический вид вблизи** – только для Японии.

Если выбран диапазон **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), отображается пространство перед автомобилем или позади него. После того, как скорость автомобиля увеличится до 18 км/ч (11 миль/ч), или при нажатии символа возврата экран камеры закрывается.

**Примечание:** Вид вблизи можно включить в любое время, выбрав опцию **Вид вблизи** в главном окне меню **Камера**.

### 3. Спец. виды:

С помощью опции **Спец. виды** можно просматривать изображения с заранее заданными параметрами. Они помогают выполнять сложное маневрирование:

- **Вид обочины:** Изображение с двух передних камер.
- **Вид перекр-ка:** Изображение с двух боковых камер.

### 4. Настройки камеры – только для Японии:

Коснитесь программной клавиши **Настройки камеры** для вызова страницы параметров камер. Для выключения функции полуавтоматической работы камер выберите **Выкл.** Теперь обзорное изображение доступно только путем включения вручную с помощью программной клавиши **Вид вблизи.**

### Сцепное устройство

Функция сцепного устройства выбирается на сенсорном экране и предназначена для упрощения подсоединения автомобиля к сцепному устройству прицепа. Используйте функцию сцепного устройства при движении задним ходом к сцепному устройству прицепа.

Действуйте следующим образом:

1. Включите заднюю передачу и коснитесь экрана.
2. Выберите Сцепное устройство. На изображении пространства позади автомобиля проецируется одна траектория сцепки.
3. Двигайтесь задним ходом к прицепу.
4. Когда автомобиль окажется на расстоянии 0,6 м (23,5 дюйма) от сцепного устройства прицепа, включится автоматическое увеличение изображения.
5. Продолжайте осторожно маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.