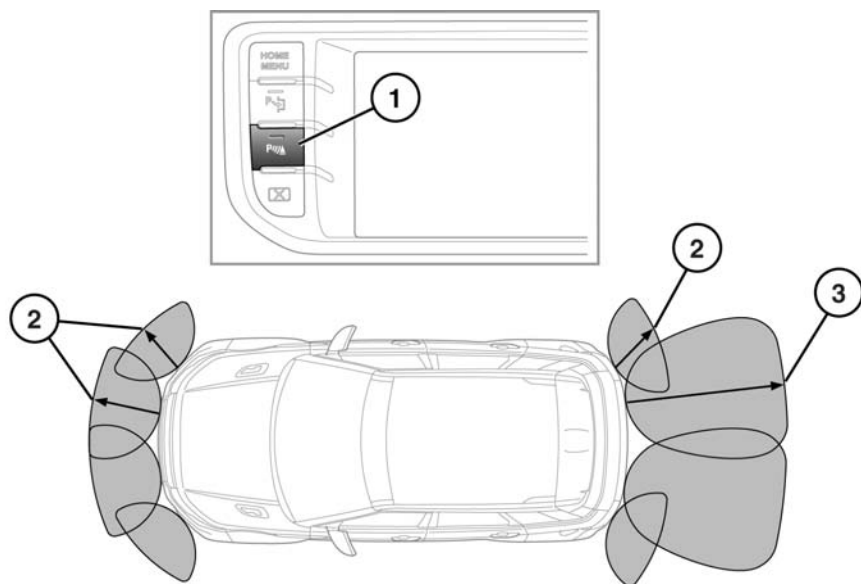


EINPARKHILFEN



SL1699

1. Einparkhilfe-Ein-/Aus-Schalter.
Die Kontrollleuchte im Schalter leuchtet auf.
Bei Auswahl des Rückwärtsgangs werden die vorderen und hinteren Einparkhilfesensoren automatisch aktiviert.
Zum Ausschalten den Schalter drücken.
Die Kontrollleuchte erlischt.
2. Ungefährer Sensorbereich – 600 mm (24 Zoll).
3. Ungefährer Sensorbereich – 1.500 mm (60 Zoll).



Es liegt weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Hindernisse zu erkennen und deren Abstand zum Fahrzeug einzuschätzen. Einige vorspringende Hindernisse, Schranken, Kettengliedzäune, kleine Kinder, Tiere, schmale Hindernisse oder lackierte Oberflächen werden vom System unter Umständen nicht erfasst.



Systeme, die mit dem gleichen Frequenzband wie die vorderen Einparkhilfesensoren arbeiten, können unregelmäßige Signaltöne verursachen.

Die vorderen Sensoren bleiben aktiv, solange die Fahrzeuggeschwindigkeit nicht mehr als 16 km/h (10 mph) beträgt.

Beim Automatikgetriebe bleiben die vorderen und hinteren Sensoren beim Wechsel vom Rückwärtsgang (R) in den Leerlauf (N) aktiv.

Beim Erfassen von Objekten gibt die Einparkhilfe ein Warnsignal aus, dessen Frequenz sich erhöht, je näher das Fahrzeug dem Gegenstand kommt, und das zum Dauerton wird, wenn sich das Hindernis in einem Abstand von 300 mm (12 Zoll) befindet.

Hinweis: Sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren ertönt eine hörbare Näherungswarnung.

GESPANNBETRIEB

Die hinteren Sensoren werden automatisch deaktiviert, wenn ein Anhänger mit einem zugelassenen Steckverbinder angeschlossen wird.

Hinweis: Anhänger, die mit LED-Leuchten ausgestattet sind, führen nicht zur Deaktivierung der hinteren Einparkhilfesensoren. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird der Anhänger als Hindernis erfasst.

REINIGEN DER SENSOREN



Beim Waschen des Fahrzeugs keine Hochdruckwasserstrahlen direkt auf die Sensoren richten. Keine scheuernden Materialien oder harte bzw. scharfe Gegenstände zur Reinigung der Sensoren verwenden. Nur zugelassenes Fahrzeugshampoo verwenden.

Die Sensoren müssen sauber gehalten werden, um Genauigkeit und gute Leistung zu gewährleisten.

SYSTEMFEHLER

Wird ein Systemfehler festgestellt, erklingt ein langer, hoher Ton und die Kontrollleuchte im Schalter blinkt. Auf dem Informationsdisplay wird eine entsprechende Meldung angezeigt. So schnell wie möglich einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

RÜCKFAHRKAMERA



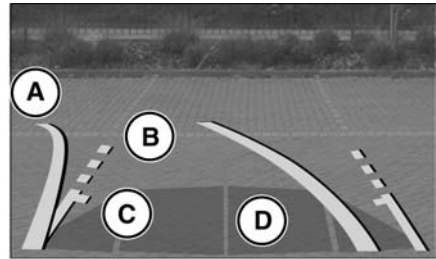
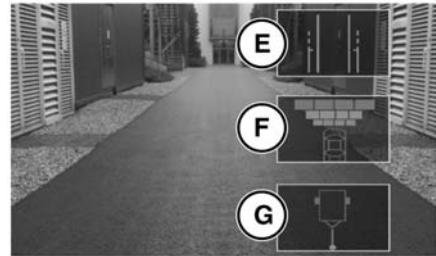
Es liegt auch weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Hindernisse zu erkennen und deren Abstand zum Fahrzeug beim Rückwärtsfahren einschätzen.

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs (R) zeigt die Rückfahrkamera ein Weitwinkel-Farbbild auf dem Touchscreen an.

Die Kamera-Anzeige hat Priorität vor der Einparkhilfen-Anzeige. Um stattdessen die Einparkhilfen-Anzeige anzuzeigen oder die Kamera-Anzeige jederzeit zu stornieren, das Display kurz berühren.

Zum Anpassen der Kameraeinstellungen eine beliebige Stelle auf dem Touchscreen länger berühren, um den Benutzeroptionsbildschirm aufzurufen.

Das Display enthält außerdem Grafikeinblendungen mit Angabe von Fahrzeugrichtung, Breite und Nähe zu umliegenden Objekten.



SL1971

- A.** Durchgezogene Linie: Der projizierte Pfad anhand der aktuellen Lenkradposition.
- B.** Gepunktete Linie: Die sichere Betriebsbreite des Fahrzeugs (einschließlich der Außenspiegel).
- C.** Leitlinie für den Heckklappenzugang: Nicht über diesen Punkt zurücksetzen, wenn der Zugang zur Heckklappe erforderlich ist.
- D.** Aktivieren der Einparkhilfesensoren: Es erscheint ein farbiger Bereich, der anzeigt, welche(r) hintere(n) Sensor(en) aktiviert worden ist (sind).
- E.** Benutzeroption. Berühren, um **A**, **B** und **C** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.
- F.** Benutzeroption. Berühren, um **D** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.
- G.** Benutzeroption. Berühren, um Anhängerkupplungshilfen-Leitlinien zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.



Einige vorspringende Objekte oder Hindernisse, die das Fahrzeug beschädigen könnten, werden von der Kamera u. U. nicht erfasst.