

ABSCHLEPPEN

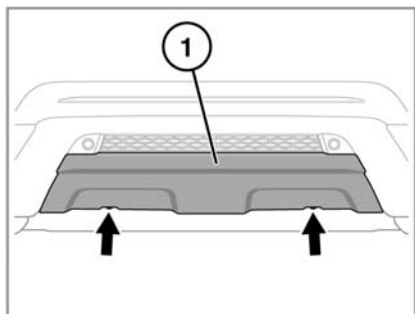
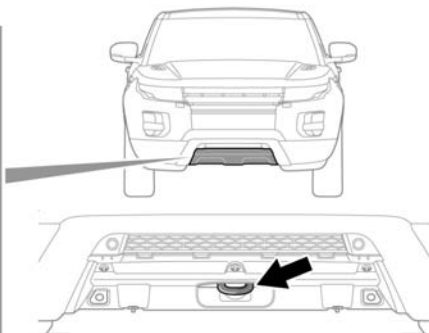
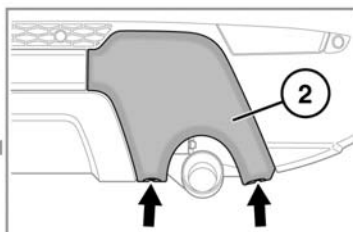
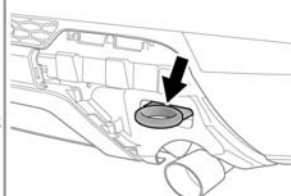
Die Methode zur Bergung bzw. zum Transportieren des Fahrzeugs ist der Transport auf einem für diesen Zweck bestimmten Fahrzeug oder Anhänger.

Sicherstellen, dass der Transport von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt und das Fahrzeug richtig befestigt wird.

ABSCHLEPPÖSEN



Die Abschleppösen vorn und hinten am Fahrzeug sind nur zum Abschleppen auf der Straße bestimmt. Wenn sie zu anderen Zwecken verwendet werden, kann dies zu Schäden am Fahrzeug und zu schweren Verletzungen führen.



SL1787

Die Abschleppösen befinden sich hinter Blenden in den Stoßstangen. Die Gestaltung der Blenden variiert in Abhängigkeit von der Fahrzeugspezifikation. Zum Verwenden der Abschleppösen:

1. Vorderer Stoßfänger – die beiden Befestigungselemente um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Blende vom vorderen Stoßfänger abziehen.
2. Hinterer Stoßfänger – die beiden Befestigungselemente um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Blende vom hinteren Stoßfänger abziehen.
3. Ist das Dynamic-Paket eingebaut, muss die Auspuffblende ebenfalls abgenommen werden, bevor die Abschleppöse benutzt werden kann.

Der Einbau der Blenden erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge.



Die Abdeckung der Abschleppöse vor Geländefahrten abnehmen, um Beschädigungen oder den Verlust der Abdeckung zu vermeiden.

ABSCHLEPPEN IM GELÄNDE



Sollen die Abschleppösen zum Abschleppen im Gelände verwendet werden, ist **unbedingt ein Geländefahrtraining zu absolvieren, bei dem auch Abschleppmethoden behandelt werden.**

Für weitere Informationen zum Geländefahrtraining siehe <http://www.landroverexperience.com>.

ABSCHLEPPEN DES FAHRZEUGS AUF VIER RÄDERN



Ist die Fahrzeugbatterie abgetrennt oder deaktiviert, **NICHT** versuchen, das Fahrzeug abzuschleppen. Abschleppen kann das Getriebe schwer beschädigen.

Das Fahrzeug darf **NICHT** auf allen vier Rädern abgeschleppt werden. Falls das Fahrzeug jedoch nicht unter Verwendung der korrekten Methode abgeschleppt werden kann, bitte folgende Richtlinien beachten:



Den Smart Key nicht aus dem Fahrzeug entfernen, da die Lenksäule nach einer Zeitverzögerung verriegelt.



Kann der Motor während des Abschleppens nicht verwendet werden, steht keine Servounterstützung für die Bremsen zur Verfügung. Daher ist ein weitaus größerer Kraftaufwand zum Abbremsen des Fahrzeugs erforderlich, und der Bremsweg verlängert sich erheblich.



Das Abschleppen in Rückwärtsrichtung mit zwei Rädern auf dem Boden führt zu schweren Getriebeschäden.



Das Fahrzeug nicht abschleppen, wenn der Leerlauf nicht eingelegt werden kann.



Die folgenden Informationen stellen **NICHT** die empfohlene Vorgehensweise dar: Das Fahrzeug darf bei angehobenen Vorderrädern nur über eine Strecke von maximal 50 km (30 Meilen) mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h (30 mph) abgeschleppt werden. Das Abschleppen über eine größere Entfernung oder mit höheren Geschwindigkeiten kann zu schweren Getriebeschäden führen.

Im Notfall kann das Fahrzeug über eine sehr kurze Entfernung auf allen vier Rädern abgeschleppt werden; es ist jedoch ratsam, das Getriebe durch einen Land Rover Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb prüfen zu lassen.



Wird der Motor abgestellt, während N (Leerlauf) ausgewählt ist, wartet das System für 10 Minuten, bevor die Stellung P (Parken) ausgewählt wird. Wird das Fahrzeug zu diesem Zeitpunkt abgeschleppt, wird das Getriebe schwer beschädigt. Außerdem besteht Gefahr für die persönliche Sicherheit.

Es muss das folgende Verfahren ausgeführt werden:

1. Die Abschlepphilfe am Bergungsfahrzeug und an der vorderen Abschleppöse befestigen.
2. Die Zündung bei betätigter Fußbremse einschalten, um zu gewährleisten, dass das Lenkradschloss deaktiviert ist.
3. Sicherstellen, dass Leerlauf (N) ausgewählt ist.
4. Den Smart Key an einem sicheren Ort im Fahrzeug lassen.
5. Vor dem Abschleppen des Fahrzeugs die Parkbremse lösen.



Bei länger eingeschalteter Zündung wird die Fahrzeugbatterie entladen.

NACH DEM ABSCHLEPPEN AUF VIER RÄDERN

1. Die Parkbremse anziehen. Für Fahrzeuge mit Automatikbetriebe die Fußbremse betätigen und die Parkstellung auswählen.
2. Die Zündung ausschalten und den Smart Key aus dem Fahrzeug nehmen.
3. Die Abschlepphilfe abnehmen und die Abdeckung wieder am vorderen Stoßfänger anbringen.



Beim Lösen der Abschlepphilfe mit äußerster Vorsicht vorgehen. Es sind Fahrzeugbewegungen möglich, die zu schweren Verletzungen führen können.