

## 动态稳定性控制 (DSC)

每次发动机启动时，DSC 系统会自动启用，并被某些全地形反馈专用程序自动选取运行。



**本车辆的设计不是着眼于在相同速度下达到与传统轿车一样的转弯性能，就像低悬架运动车的设计不是着眼于令人满意的越野性能。尽最大可能避免急转弯或猛烈动作。像同类其他车辆一样，操作不当可能会导致失控或翻车。**

## DSC 警告灯



当点火开关打开时，仪表板中的琥珀色 DSC 警告灯将短暂亮起，当发动机启动后，该警告灯熄灭。

如果此灯在行车过程中闪烁，则表明 DSC 系统已启动。如果此灯在行驶过程中一直亮起，则表明 DSC 系统存在故障。此时车辆仍可驾驶，但在车轮打滑或滑动时，DSC 系统将不会启动。

尽快向具备资格的人员寻求帮助。

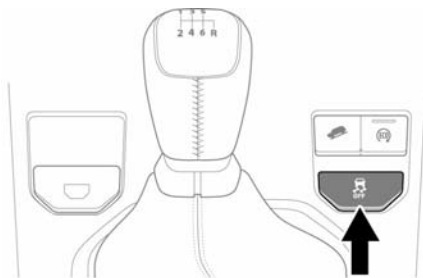
## 禁用 DSC



**如果不适当地禁用 DSC，安全性能会降低。在大多数驾驶状态下，尤其是路面行驶时，建议您不要禁用 DSC。**

在某些行驶条件下，禁用 DSC 有助于提高牵引性能。这些条件包括：

- 摇晃车辆以将它开出孔洞或较深车辙。
- 积雪深厚或松软路面行驶时。
- 在较深的沙地或泥地上行驶。
- 在有较深的纵向车辙的道路上行驶。



要禁用 DSC，按下并短暂按住 DSC OFF (DSC 关闭) 开关。DSC OFF 警告灯将持续亮起。仪表板上的琥珀色 DSC OFF 警告灯也将点亮。禁用 DSC 还会减少电子牵引控制的介入，并可能导致车轮打滑加重。

## 重新启用 DSC

DSC 可通过下列方式之一来重新启用：

- 按下并短暂按住 DSC OFF（DSC 关闭）开关。
- 停止并重新启动发动机。
- 选择一个新的全地形反馈专用程序。

## 电子牵引控制（ETC）

ETC 与动态稳定性控制（DSC）配合工作，其作用是在有一个或多个车轮失去牵引时提供帮助。

当一个车轮失去牵引时，ETC 将对此车轮实施制动功能，直至其恢复牵引。警告指示灯将闪烁以提示驾驶者，ETC 正在运行。

## 自适应动态系统

自适应动态系统持续监视道路及驾驶者输入信号。它检测崎岖道路及越野道路状况，使车辆的悬架设置最优化，以适应各种路面类型并调节控制按钮，从而获得更好的驾乘舒适度。

自适应动态系统还连接至全地形反馈动态程序，以修改悬架设置，从而获得更好的运动特性。

如果信息**自适应动态系统故障**显示在信息中心中，那么仍可驾驶车辆。故障可能是暂时性的。如果故障仍然存在，请尽快向具备资格的人员求助。