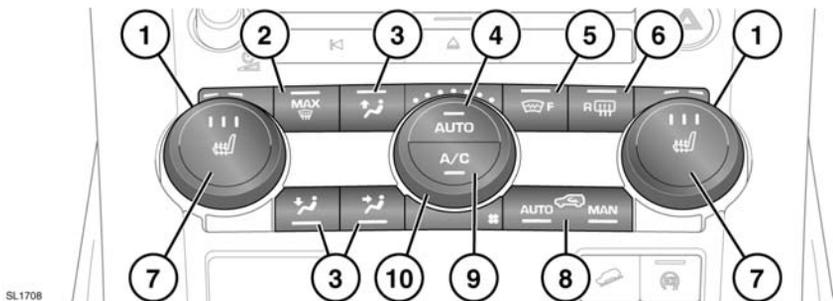


## 控制按钮



SL1708

1. 温度控制按钮用于驾驶者 / 乘客单独设置。
2. 最大除霜程序。
3. 空气分配。  
**注意：**您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。
4. **AUTO**（自动）模式。用于全自动操作。
5. 加热型挡风玻璃。
6. 加热型后挡风玻璃。
7. 前排座椅加热器。
8. 再循环。反复按下可循环选择各选项。
9. 空调。
10. 鼓风机速度控制按钮在手动模式下，当前选定的速度由点亮的 LED 来表示。

**注意：**当选择此功能后，开关中的指示灯会点亮。

**注意：**建议在低温条件下关闭面部高度中间出风口，将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。这将有助于车窗消除冰冻。定气候功能控制着选装的辅助加热器，可在触摸屏中设置。请参阅 **63, 定时气候**。

## 自动模式

自动模式应该作为正常的操作模式使用。空调、加热和通风控制器在所选择的温度下会自动提供最佳环境。

如要在任何时候恢复全自动操作，请按 **AUTO**（自动）按钮。

## 温度控制按钮

旋转可设置温度。

**注意：**驾驶者和乘客设置之间的最大可能温差是 4°C（7°F）。

## 最大除霜

按此按钮可除去前挡风玻璃上的霜层或浓雾。系统会调整前鼓风机输出以获得最大的清除效果。另外，后挡风玻璃加热器和选装的前挡风玻璃加热器也将启动。

再次按此按钮可关闭除霜模式。挡风玻璃加热器一直打开。

## 空气分配控制

选定开关中的 LED 将会亮起。

## 加热型挡风玻璃

按下可操控需要的挡风玻璃加热器。挡风玻璃加热器在自动关闭前会运行预设的时间段。



不要在后挡风玻璃上粘贴标签。不要刮擦或使用磨蚀性材料清洁挡风玻璃内侧。

## 前排座椅加热器

按相关按钮可使所需的座椅加热器高度运行。3 个指示灯将点亮。

再次按此按钮可对座椅进行中度加热。2 个指示灯将点亮。

第三次按此按钮可对座椅进行低度加热。1 个指示灯将点亮。

按第四下可将其关闭。

**注意：**座椅加热器会消耗大量的蓄电池电量。它们仅在发动机运转时工作。

## 再循环

- 点按开关可启动定时再循环。再循环开启时按钮指示灯将点亮。
- 按住按钮可启动锁定再循环。按钮指示灯将闪烁，然后稳定点亮。
- 如要取消再循环，点按按钮即可。

**注意：**低温下长时间使用此模式可能会导致车窗起雾。

## 带有污染和湿度感应功能的再循环

- 点按自动按钮可启动定时再循环。自动 LED 灯将点亮。系统将根据污染和座舱湿度来自动选择新鲜空气或再循环空气。
- 按住自动按钮可启动锁定再循环。自动 LED 灯将闪烁，然后稳定点亮。
- 点按 MAN（手动）按钮。MAN LED 灯将点亮。永久性选择再循环模式。
- 如要取消再循环，点按按钮即可。

## 积水

空调系统会除去空气中的水份并将多余水份滴到车下。因此可能会形成数滩积水，但这属于正常现象，无需多虑。

## 加热型后视镜

车门后视镜加热器根据外部温度和挡风玻璃刮水器的工作情况自动操作。

## 定时气候

定时气候可在驾驶者和乘客进入车辆前为座舱提供舒适的温度。随外部温度的不同，系统吸入新鲜空气以冷却座舱或操作辅助加热器来加热座舱。定时气候功能可通过触摸屏或遥控器控制。

## 辅助加热器

您的车辆可配备辅助加热器，该加热器使用车辆油箱中的燃油作为燃料。此加热器仅在低温环境下工作，由定时气候控制系统或加热器遥控器控制。

当此加热器运行时，就可看到加热器排出的烟气从车辆前部下面冒出来。这属于正常现象，无需多虑。

在低温环境下，辅助加热器也用于给发动机升温 and 辅助启动。



**在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾 / 爆炸。**



**当车辆处于封闭空间时，切莫使用辅助加热器。否则可能造成剧毒烟气积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。**

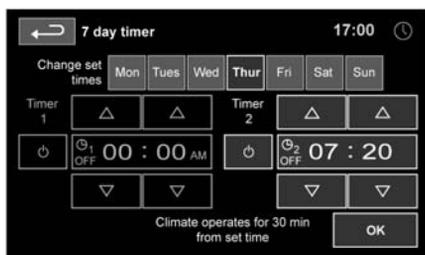
## 通过触摸屏控制定时气候

使用触摸屏可预设系统启动时间或手动操作系统。

系统可以编程设置为最多提前 7 天进行操作或任何 24 小时时段内操作一两次。若每天都驾驶车辆，则系统将连续每天工作，直至被取消。若连续 24 小时没有驾驶车辆，则此循环被取消。

当系统工作时，气候控制 **AUTO**（自动）按钮上的 LED 灯将会闪烁。

**注意：**发动机启动后，系统将停止工作。



设置定时气候程序：

1. 按下**主菜单**硬键。
2. 触摸**定时气候**软键。该软键可以通过个人快捷键或通过**额外功能**软键设置。选择设置程序的日期或选择**整个星期**即可每天选择相同的时间。
3. 触摸计时器 1 或计时器 2 图标。计时器可以用电源软键在开和关之间切换。
4. 触摸上下箭头，即可设置开始时间。小时和分钟可单独调整。
5. 选择**确定**。

显示屏将显示激活时间。如有需要，可使用相同的程序为另一个定时器设置时间。

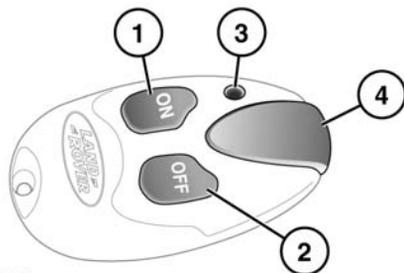
**注意：**时间格式，12/24 小时时钟，由**系统设置**菜单中当前选择的时间设置决定。请参阅 **55, 车辆信息和设置菜单**。

如果发动机启动，则当前的加热循环将取消。触摸计时器设置菜单上的相关电源软键或**定时气候**信息主菜单上的**电源**软键可以取消任何编程的加热循环。

## 定时气候遥控器

专用遥控器的工作范围大约是 100 米（328 英尺）。按住 **ON**（打开）按钮两秒钟。

**注意：**在操作 **ON** 或 **OFF**（关闭）按钮时，不要触碰天线。



SL1848

1. **ON** 按钮
2. **OFF** 按钮
3. LED（操作指示灯）
4. 天线

按住 **ON** 按钮大约两秒钟。绿色 LED 灯将会点亮 2 秒钟，以确认程序已启动。LED 灯每两秒闪烁一次以表明程序在运行。

定时气候程序将持续运行 30 分钟，然后自动关闭，以防止车辆蓄电池完全放电。发动机启动后，它也会自动关闭。

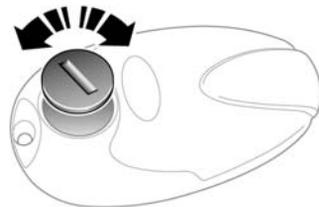
在下列情况下，系统将不操作或自动关闭

- 燃油油位过低。
- 车辆蓄电池电量过低。
- 发动机冷却液温度等于或高于要求的温度。
- 发动机自上次程序循环以来尚未启动。

遥控器 LED 指示灯会按如下方式指示定时气候的其他状态和条件：

- 按下 **OFF** 按钮时呈红色点亮 2 秒钟，表示程序已停止。
- 按下 **ON** 或 **OFF** 按钮时呈绿色或红色闪烁 2 秒钟然后停止，表示没有采取任何措施。
- 在呈绿色或红色点亮之前，先呈橙色点亮 2 秒钟，表示遥控器电池电量不足。
- 呈橙色闪烁 5 秒钟，表示没有采取任何措施且遥控器电池应该更换。

## 更换遥控器电池



SL1849

让遥控器背面向上，使用硬币或类似工具旋转电池盖。向上拉电池盖将其拆下，以露出电池舱。取下旧电池，插入 3.3 伏 CR1/3N 备换电池，确保电池极性安装正确。重新装上电池盖，然后旋转锁固到位。

## 额外的遥控器

对每辆车最多可编程设置 3 个遥控器。如需购买额外遥控器并将其编程设置到车辆，请与 Land Rover 经销商联系。