



盲点监控

 盲点监控（BSM）系统的作用是辅助而非替代安全行驶方式和使用车外后视镜。

 请注意，对于从本车后方以很快速度接近的车辆或被本车快速超越的车辆，BSM 可能无法给出准确的报警。

 BSM 可能无法检测到所有车辆，也可能检测到诸如路侧护栏等物体。



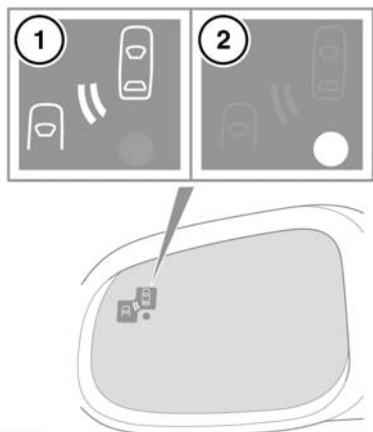
雷达传感器可能会被雨、雪或道路洒水损坏。这可能会影响系统在盲点范围内检测车辆 / 目标的能力和可靠性。



确保车外后视镜上的报警指示器未被标签或其他物件遮挡。

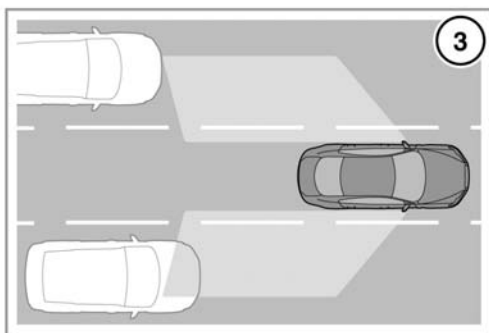


不要在后保险杠上附着标签或其他物件，否则可能会干扰雷达传感器。



SJ1010

盲点监控（BSM）系统监测驾驶者不容易看到的车辆周边邻近区域，其设计功能是鉴别正在超越本车的任何物体（3）。该系统在车辆每侧使用一个雷达，用于检测车辆盲点区域内任何正在超越本车的车辆 / 物体，而忽略其他可能处于静态的物体或反向行驶的车辆等。



如果一个目标被系统鉴定为正在超越本车的车辆目标，则相关车外后视镜上的琥珀色报警指示图标（1）会点亮，以提醒驾驶者，车辆的盲点区存在潜在危险，因此，变换车道可能会有危险。

雷达监测范围为：从车外后视镜向后，至后车轮后方大约 6 米（20 英尺），从车辆侧面向外最大延伸至 2.5 米（8.2 英尺）（相当于典型马路车道的宽度）。

注意：此雷达传感器已在所有 RTTE 国家 / 地区获得认可。

注意：系统覆盖相当于一个固定车道宽度的范围。如果车道比典型马路车道窄，则在非邻近车道中移动的物体可能会被检测到。

BSM 在点火打开时激活，这时 BSM 会执行自检，在此期间外部后视镜上的报警图标将会短时亮起。车辆前进速度大于 16 公里 / 小时（10 英里 / 小时）时系统将主动进行监测。

琥珀色警告指示点（**2**）保持点亮，直到车辆前进速度超过 16 公里 / 小时（10 英里 / 小时）。

BSM 的设计目的是为车辆在多车道公路上行驶提供最有效的辅助。请参阅 **55, 车辆信息和设置菜单**。

注意：如果同时在本车两侧检测到正在超越的车辆，则两个后视镜上的报警图标会点亮。

注意：BSM 在选择了倒车档（**R**），车辆位于驻车档（**P**），车速低于 16 公里 / 小时（10 英里 / 小时）时将自动关闭。在这些条件下，外部后视镜上会显示报警指示点。

传感器被遮挡

如果任何一个传感器被完全遮挡，BSM 系统会自动禁用，此时，报警指示点会显示在车外后视镜上，同时 **BSM 传感器被遮挡** 信息会显示在信息中心。

注意：仅在车速高于 32 公里 / 小时（20 英里 / 小时）时才会启动遮挡检测，并且需要车辆高于此车速行驶至少 2 分钟方可确定传感器是否被遮挡。

如果传感器被遮挡，请检查后保险杠上是否有无遮蔽物，且确保没有冰、霜和污物。

注意：BSM 系统在连接有拖车且使用了拖车插座时不会工作。

系统故障

如果检测到雷达传感器之一有故障，则琥珀色报警指示点会显示在车外后视镜上，同时 **BSM 不可用** 信息会显示在信息中心。

注意：即使检测到的故障仅影响车辆一侧的雷达传感器，整个系统也会被禁用。如果故障是临时性的，则系统会在发动机关闭后重新启动后正常工作。

如果系统中出现故障，请联系经销商 / 授权维修厂。