

# 自适应巡航控制 (ACC)

## 操作原则

自适应巡航控制系统 (ACC) 的作用是帮助驾驶者保持与前方车辆之间的距离或保持设定的行驶速度 (如果前方没有速度低于本车的车辆)。

**⚠ ACC 不是碰撞警告或规避系统。此外, ACC 也不会对下列物体做出回应:**

- 静止的车辆或速度低于 10 公里 / 小时 (6 英里 / 小时) 的低速行驶车辆
- 路面上的行人或物体
- 同一车道上迎面而来的车辆

**⚠** 只能在条件允许时使用 ACC (即行驶于主干道且无跟随车辆)。

**⚠** 能见度低的情况下, 如雾天、大雨、喷液或雪天时, 请勿使用。

**⚠** 勿在结冰或湿滑路面使用。

**⚠** 驶入或驶离高速公路时请勿使用 ACC。

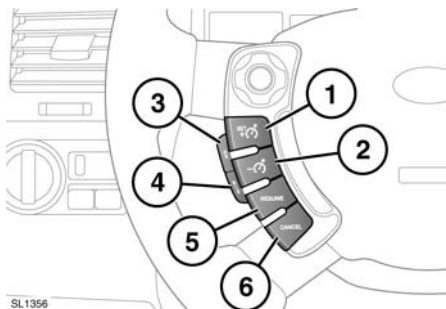
**注意:** 驾驶者有责任在任何情况下保持警惕、安全驾驶并掌控车辆。

ACC 系统使用雷达传感器, 该传感器向车辆前方直射出一束电波, 用以检测前方物体。

雷达传感器安装在下格栅后方, 藉此确保雷达电波可以不受阻挡地发射到车前方。

**注意:** 保持车辆前部无脏物、金属标牌或物体, 包括车辆前部保护器, 这些可能对传感器工作造成干扰。

## 使用 ACC



1. 设置目标速度或加速。
2. 减小设置的速度。
3. 按此按钮可减小车距。
4. 按此按钮可增大车距。
5. 恢复设置的速度。
6. 暂停巡航控制操作但不删除已记忆的速度。

系统通过安装在方向盘上的控制按钮来操作。驾驶者也可随时通过使用制动踏板或加速器踏板进行干预。

设置车速、启动和关闭 ACC 的方法与使用巡航控制系统时的方法相同。

## 跟车模式



在跟车模式下，如无驾驶人人工干预，车辆将不会自动减速至停车状态，也不会迅速减速以避免车辆碰撞。

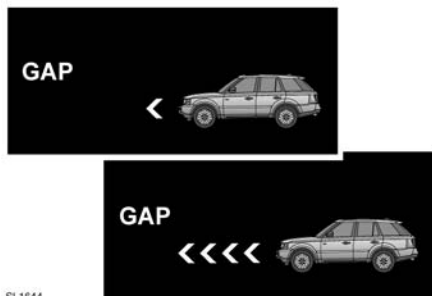
**注意：**跟车模式是 ACC 的一项集成功能。关闭跟车模式后，您将无法使用巡航控制来保持车速。

一旦选择了设置速度，驾驶者可以释放加速器踏板，车辆将保持设定的道路行驶速度。

当前方有车辆进入相同车道，或前方相同车道内有行驶速度较慢的车辆时，系统将自动调节车速，直至与前方车辆的车距达到默认车距设置（车距等级 3）。此时车辆处于**跟车模式**。



仪表板上的琥珀色警告灯将点亮。



SL1644

信息中心将显示设置的车距。

车辆将与前方车辆保持固定时间间隔，直至：

- 前方车辆加速至设定速度以上。
- 前方车辆驶离车道或离开视野范围。
- 前方车辆减速，导致低速自动关闭。
- 设定了新的间隔距离。

必要时，车辆可自动制动以减慢车辆速度，以便与前方车辆保持车距。

ACC 系统所实施的最大制动效率是有限的，必要时驾驶者可以采取制动操作进行干预。

**注意：**驾驶者的制动操作将取消 ACC。

如果 ACC 系统预计到自己的最大制动水平不足以制动车辆，则发出有声报警，同时 ACC 继续采取制动。信息中心将显示 **DRIVER INTERVENE**（驾驶者干预）。驾驶者应立即采取措施。

在跟车模式下，当前方道路通畅时，车辆将自动返回到设定速度，例如当：

- 前方车辆加速或改变车道时。
- 驾驶者改变车道到任一側或进入出口车道时。

必要时驾驶者应进行干预。

## 变更跟车模式车距

有四种车距设置可用。当操作车距调整按钮后，所选的车距设置将显示在信息中心。

每个车距等级由在信息中心显示的车辆图标前方的一个额外的尖角符号表示。在点火开关打开后，车辆自动选择默认车距（车距等级 3），为 ACC 操作做好准备。

**注意：**驾驶者需要根据驾驶条件选择合适的车距。

## 超控速度和跟车模式



每当驾驶者踩下加速器踏板超控 ACC 时，ACC 都不会自动制动以保持与前方车辆的车距。

踩下加速器踏板时会超控所设定的车速和车距。警告灯将熄灭，同时信息中心显示 **CRUISE OVERRIDE**（巡航超控）。当释放加速器踏板后，ACC 功能将再次运行，车速将减速至设定速度，或者减速至一个较低的速度（如果跟车模式启用）。

# 自适应巡航控制 (ACC)

## 低速自动关闭

如果车速减至 30 公里 / 小时 (18 英里 / 小时) 以下, ACC 系统将自动关闭并且警告灯将熄灭。

如果 ACC 系统事先正在进行制动, 则将缓慢释放制动器。

该过程伴有音频警告, 同时信息中心显示 **DRIVER INTERVENE** (驾驶者干预)。驾驶者必须进行驾驶控制。

## 自动关闭

当发生以下情况时, ACC 关闭, 但不清空存储器:

- 按下 **CAN** (取消) 按钮。
- 踩下制动踏板。
- 选择了空档 (**N**)。
- 动态稳定性控制 (**DSC**) 启用。
- 电子牵引控制 (**ETC**) 启用。
- 选择了陡坡缓降控制 (**HDC**)。

当发生以下情况时, ACC 将关闭, 同时清空存储器:

- 点火系统关闭。
- 达到最大车速。
- ACC 系统发生故障。

## 恢复速度和跟车模式



仅当驾驶者知道所设置的速度并打算返回到此速度时, 才应该使用 **RESUME** (恢复) 键。

当在取消 ACC 以后 (例如, 制动后) 按下 **RESUME** 按钮时, 只要设定的速度记忆未被删除, ACC 就会再次启动。初始设定速度将被恢复 (除非前方车辆导致启用跟车模式), 设定速度将在信息中心显示 4 秒钟。

## 驾驶配备 ACC 车辆的提示

该系统通过使用发动机控制和制动器调节车速来进行工作。ACC 功能启用的同时, 为响应减速或加速操作, 可能会发生档位改变。

ACC 不是碰撞规避系统。但某些情况下, 系统会向驾驶者提供需要人工干预的指示。

如果 ACC 检测到以下情况, 则会产生音频警告, 同时显示 **DRIVER INTERVENE** 信息:

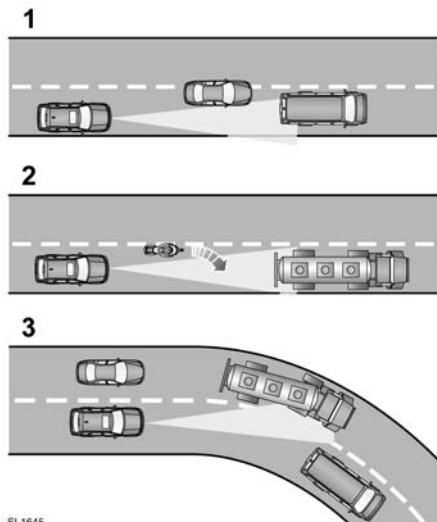
- 系统启用时发生了故障。
- 仅采取最大程度的 ACC 制动已不足。

**注意:** 当换挡杆处于 **D** (行车) 档位时启用 ACC。

**注意:** 启用时, 加速器踏板停留在升起的位置。完全释放踏板以使 ACC 正常工作。

**注意:** 当 ACC 实施制动后, 车辆制动灯将打开。

## 检测电波问题



在下列情况下可能出现检测问题：

1. 当与前方车辆行驶在不同车道时。
2. 当有车辆慢慢挤进本车所在车道时。仅在此车辆完全进入您的车道后才能检测到它。
3. 当前方车辆驶入或驶离弯曲车道时，对前方车辆的检测可能会有问题。

这些情况下，ACC 可能会延迟制动或意外制动。驾驶者应保持警惕，必要时可进行干预。

## ACC 发生故障

当系统处于巡航或跟车模式时，如果发生故障，则 ACC 系统将关闭，直至故障清除后方可使用。**DRIVER INTERVENE**（驾驶者干预）信息将短暂显示，然后被 **CRUISE NOT AVAILABLE**（巡航不可用）信息取而代之。

如果其他情况下发生 ACC 或任何相关系统故障，则显示 **CRUISE NOT AVAILABLE** 信息。此时任何模式下都将无法启用 ACC 系统。

若传感器或护罩上面积聚有脏物、雪或冰，则可能会妨碍 ACC 工作。安装车辆前保护器或金属标牌也可能影响 ACC 的工作。

如果这发生在 ACC 巡航 / 跟车模式下，则会产生音频警告，同时信息 **DRIVER INTERVENE** 会短暂显示。然后显示信息 **RADAR SENSOR BLOCKED**（雷达传感器已阻塞）。

**注意：**在下列情况下也会显示同样的信息：车辆在开阔的道路上行驶，沿路几乎没有雷达可以检测的目标。

清除障碍物后系统将返回正常工作状态。如果在 ACC 未启用的情况下存在障碍物（例如初始启动或 ACC 系统关闭时），将显示 **RADAR SENSOR BLOCKED** 信息。

未针对您的车辆建议的轮胎可能具有不同的尺寸。这可能会影响 ACC 的正确工作。

## 前向警示

在 ACC 工作期间, ACC **DRIVER INTERVENE** (驾驶者干预) 警告功能提供有限的前方物体检测和警告。前向警示功能在 ACC 未启用的情况下也提供警告功能; 如果在前方不远处检测到车辆, 则发出警告音并显示信息 **FORWARD ALERT** (前向警示)。不自动采取制动措施。

前向警示功能可通过 **Vehicle Set-up** (车辆设定) 菜单来打开或关闭。请参阅 **50, 车辆信息和设置菜单**。



当前向警示功能打开后, 仪表盘上的警告灯将点亮。

警告功能的灵敏度只能在 ACC 关闭的情况下进行调整。调整方法如下:

- 按下车距减小按钮可显示并随之减小警示功能的灵敏度。
- 按下车距增大按钮可显示并随之增大警示功能的灵敏度。

信息中心将显示 **FWD ALERT <---->** (前向警示 <---->)。

## 高级紧急制动辅助系统 (EBA)



对于低速移行的车辆, 系统有可能不会做出反应; 对于静止的车辆或与本车相向行驶的车辆, 系统不会做出反应。



如果与前方车辆的间距很小或者方向盘或制动踏板的行程相当大 (例如, 为避免碰撞), 警告可能不出现。



系统使用的雷达传感器与 ACC 和前向警示系统相同, 因此存在相同的性能限制。

高级紧急制动辅助系统可在大约 7 公里 / 小时 (5 英里 / 小时) 以上的车速下启用; 如果检测到前方不远处有移行的车辆, 则紧急制动过程中的制动灵敏度会提高。

如果在 **FORWARD ALERT** 警告显示出来后, 碰撞风险加大, 则高级紧急制动辅助系统将启动。制动器自动小幅操作, 为快速制动做好准备 (这可能是值得注意的)。如果随后快速踩下制动踏板, 则会实施完全制动, 即使轻踩踏板, 也不例外。请参阅 **88, 紧急制动辅助 (EBA)**。

**注意:** 仅在驾驶者踩下制动踏板后制动性能才会得到提高。

即使前向警示和 ACC 关闭, 高级紧急制动辅助系统也会运行。如果系统出现故障, 信息中心将显示 **FORWARD ALERT UNAVAILABLE** (前向警示不可用)。车辆仍可行驶, 制动系统仍会工作, 但不提供高级紧急制动辅助功能。请让具备资格的人员排除故障。