

动态稳定性控制（DSC）

每次发动机启动时，DSC 系统会自动启用，并被某些全地形反馈适应系统（Terrain Response）专用程序自动选取运行。



本车辆的设计不是着眼于在相同速度下达到与传统轿车一样的转弯性能，就像低悬架运动车的设计不是着眼于令人满意的越野性能。尽最大可能避免急转弯或猛烈动作。像同类其他车辆一样，操作不当可能会导致失控或翻车。

DSC 警告灯



当点火开关打开时，仪表板中的 DSC 警告灯短暂点亮。

如果警告灯在行车过程中快速闪烁，则表明系统已启动。

如果 DSC 或 ETC 系统出现故障，则警告灯点亮，同时相关的警告信息会显示出来。此时仍可驾驶车辆，但没有 DSC 或 ETC 辅助。尽快向具备资格的人员寻求帮助。

禁用 DSC



如果不适当地禁用 DSC，安全性能会降低。在大多数驾驶状态下，尤其是路面行驶时，建议您不要禁用 DSC。

在某些行驶条件下，禁用 DSC 有助于提高牵引性能。这些条件包括：

- 将车辆摇动离开凹坑或松软的路面。
- 积雪深厚或松软路面行驶时。
- 在较深的沙地或泥地上行驶。
- 在有较深的纵向车辙的道路上行驶。



SL1671

要禁用 DSC，短暂按住 DSC OFF 开关（DSC 关闭警告灯将会持续亮起）。禁用 DSC 还会减少牵引控制的介入，并可能导致车轮打滑加重。

重新启用 DSC

DSC 可通过下列方式之一来重新启用：

- 按下并短暂按住 DSC OFF (DSC 关闭) 开关。
- 停止并启动发动机。
- 选择一个新的 Terrain Response (全地形反馈适应系统) 特殊程序。

拖车稳定性辅助系统

拖车电气插座使用且车辆在牵引拖车时，拖车稳定性辅助系统将会监控 60 公里 / 小时 (37 英里 / 小时) 以上时的车辆移动。如果检测到异常移动，发动机和制动管理系统将会工作，以稳定车辆和拖车。

注意：当 DSC 关闭时，拖车稳定性辅助系统不工作。

电子牵引控制 (ETC)

ETC 与动态稳定性控制 (DSC) 配合工作，其作用是在有一个或多个车轮失去牵引时提供帮助。

当一个车轮失去牵引时，ETC 将对此车轮实施制动功能，直至其恢复牵引。警告指示灯将闪烁以提示驾驶者，ETC 正在运行。

注意：DSC 禁用时，ETC 工作限制为车轮制动。ETC 将不再影响发动机扭矩输出。

自动系统

ETC 将会自动让设置与某些选择的 Terrain Response 程序一起工作。Sand Launch (沙地启动) 和 Rock Crawl Precharge (岩石爬行预加压力) 只是其中两个示例。沙地启动功能将会在松软地面上控制轮胎空转 (即使加足了马力)，从而让车辆逐步、可控地离开。岩石爬行预加压力功能在以极低车速穿越障碍时应用极小的制动压力。这在车辆爬到障碍物顶部时可以改善车辆的反应。

这些设置应用时不会十分明显。

自适应动态系统

自适应动态系统可以优化乘车舒适性和控制。它会根据路面和驾驶者的输入调整车辆设置。

如检测到故障，信息中心将会显示 **ADAPTIVE DYNAMICS FAULT** (自适应动态系统故障)，并伴以警告三角形图标。如该信息显示多次，请让 Land Rover 经销商 / 授权维修厂检查。