

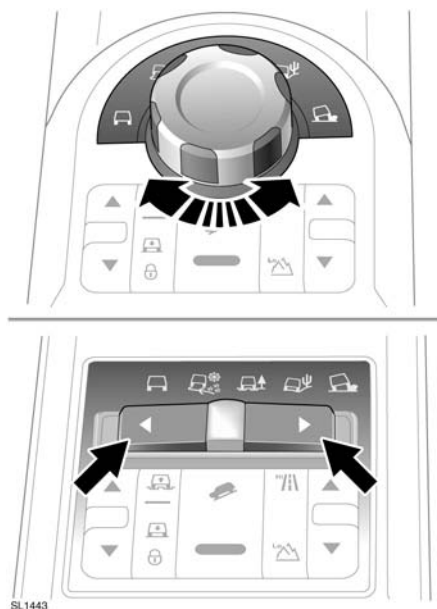
越野行驶前

在进行风险性越野行驶之前，缺乏经验的驾驶者一定要熟练掌握车辆控制功能。尤其要熟悉 CommandShift™、陡坡缓降控制（HDC）和全地形反馈适应系统。

关于越野行驶的基本指南信息可在 Land Rover 越野行驶手册中查找。可免费下载：www.ownerinfo.landrover.com。

同时，可在 Land Rover 体验中心参加越野行驶培训。有关进一步信息请参见：www.landroverexperience.com。

全地形反馈适应系统操作



取决于具体车辆规格，可以选择全地形反馈适应系统控制按钮。

当车辆配备的是换挡杆时，全地形反馈适应系统要通过一个控制旋钮来选择。在这个控制旋钮周围有五个全地形反馈适应系统程序。

当车辆配备的是换挡旋钮时，全地形反馈适应系统要通过一个摇臂开关来选择。这个摇臂开关可前后移动，共有五个程序选择。

通过使用 **4x4 Info**（4x4 信息）软键，可在触摸屏上查阅与各个选定程序对不同类型路面的适用性相关的信息。触摸全地形反馈适应系统图标，然后触摸信息图标。显示文本与当前选定的全地形反馈适应系统程序有关。

全地形反馈适应系统 (Terrain Response)

通用程序 (专用程序关闭)



此程序适用于所有道路和越野条件。如果此程序没有激活,则在与硬路面类似的表面上行驶时,应该选择此程序。干燥鹅卵石路面、柏油碎石路面、木板路面等均属于此类路面。

如果不再需要某特殊程序,则应该选择此程序。一旦取消选择特殊程序,车辆所有系统将恢复其正常设置(HDC除外)。如果HDC是通过手动选择的,则HDC将保持激活。

草地 / 砂砾 / 雪地



当坚固路面上覆盖了一层松散、湿滑物质时,应该使用此程序。

注意: 对于较深砂砾地面,建议选择沙地程序。

注意: 如果车辆在深雪地中无法获得牵引,则关闭DSC可能会有用。一旦克服困难,就应该再次打开DSC。

泥泞地面 / 车辙地



通过泥泞、车辙深陷、松软、不平地面时应该选择此程序。

建议使用此程序时选择低档域;如果没有选择低档域,信息中心会提醒您。

如果同时选择了泥泞地面 / 车辙地程序和低档域,车辆行驶高度将会自动升高。

沙地



对于以干燥沙地或较深砂砾为主的地面,应该使用此程序。

注意: 如果车辆在超软沙地中无法获得牵引,则关闭DSC可能会有用。一旦克服困难,就应该再次打开DSC。

如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮,则应该选择泥地 / 车辙地程序。

岩石爬行



对于以岩石为主的地面(包括通过遍布水下岩石的河床),应该使用此程序。

此程序提供良好的低速控制特性。

岩石爬行只能在低档域下选择。如果在高档域下选择此程序,信息中心会提醒您选择低档域。

涉水

可取的最大涉水深度为700毫米(27.6英寸)。如果车辆在深度高过门槛的水中静止停放,可出现严重电气损坏。



涉水行驶时不要关闭发动机,避免停止。如果发动机停转,须立即重新启动。

如果水进入发动机进气管,请立即关闭发动机。**必须**使车辆离开水域,并送至Land Rover经销商/授权维修厂。

驾驶者抑制选项

虽然动态稳定性控制在选择特殊程序后自动启动，但它可按需关闭。

某些全地形反馈适应系统程序将自动启动陡坡缓降控制（HDC）和空气悬架系统高度变化。如有需要，也可不通过全地形反馈适应系统，将这两个功能单独取消或启动。

无论 HDC 被系统或驾驶者启动或关闭，HDC 状态都会显示在信息中心。

陡坡加速控制系统是全地形反馈适应系统中的自动系统之一。在 HDC 工作时将不启动。在其他任何时候，当车辆因为陡坡而需加速时，系统产生的制动压力将暂时限制加速，使驾驶者有时间来得及控制。

同时，还将自动启用陡坡启动辅助。该系统与陡坡缓释控制的工作方式类似，但不需要在 HDC 工作时才启动。请参阅 **103**，**陡坡缓释控制（GRC）**。

系统困难



使用不正确的程序会损害车辆对路况的响应，从而缩短悬架和传动系统的寿命。

如果系统因任何原因变得部分不可用，可能无法选择特殊程序。

如果相关车辆系统暂时不起作用，则会自动选择常规程序。一旦系统恢复正常操作，以前激活的程序将会被重新激活，除非点火开关同时关闭。

如果您试图选择一个不合适的专用程序（例如在高档域下选择“岩石爬行”），相关指示灯将以琥珀色光亮闪烁，同时信息中心会提供更多信息。如果在 60 秒钟内没有采取适当措施，报警将会停止，信息中心将显示激活的程序。

如果系统变得完全不起作用，将会关闭全部专用程序指示灯，信息中心将显示一条相关信息。