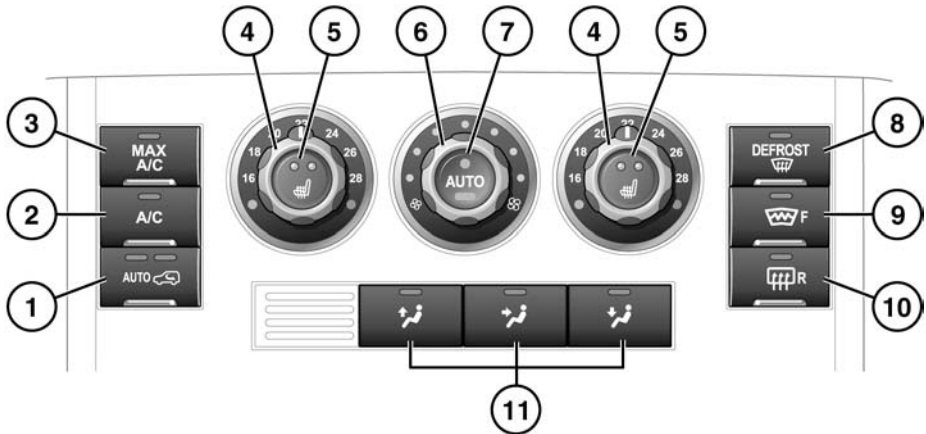


控制按钮



SL1212

1. 污染传感器再循环
2. 空调
3. 最大制冷
4. 温度控制按钮: 用于驾驶者 / 乘客单独设置
5. 前排座椅加热器
6. 鼓风机速度控制按钮
7. 自动模式
8. 除霜
9. 加热型前挡风玻璃
10. 加热型后挡风玻璃
11. 空气分配

注意: 当选择此功能后, 开关中的指示灯会点亮。

注意: 建议在低温条件下关闭面部高度中间出风口, 将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。这将有助于车窗消除冰冻。

配备污染传感器时的循环

按此开关一次可启动自动空气循环。在该模式下, 空气循环被自动调节, 以便获得最佳空调性能。

再次按下, 以进行手动控制。

第三次按此按钮关闭空气循环。

注意: 长时间循环会令车窗起雾。

空调

按下可进行制冷和空气除湿。建议在整个行程中使用, 以控制车窗起雾和气味。

最大制冷

按下可开启空调, 并启动面部高度出风口的最大鼓风机速度。

MAX A/C (最大空调) 可在发动机关闭后使用, 以提供发动机余热长达 20 分钟。它将一直运行到发动机冷却下来或关闭。

温度控制按钮

旋转可设置温度。

注意: 此系统提供的车内左右温差不超过 3°C (6°F)。

前排座椅加热器

按一次选择高档；按两次选择低档，按第三次关闭。

注意：座椅加热器会消耗大量的蓄电池电量。它们仅在发动机运转时工作。

鼓风机速度控制按钮

旋转此控制按钮可调节鼓风机速度。

逆时针方向完全旋转此控制按钮可关闭气候控制系统。

自动模式

按 **AUTO**（自动）可选择全自动操作。

系统会调整热气输出、鼓风机速度、进气、气流分配和再循环，以保持所选择的温度并减少湿气，而不需进一步调整。

空气分配和鼓风机控制按钮可单独操作，以解除自动模式。如果您执行此类操作，则 **AUTO** 开关上的指示灯关闭。

再次按下 **AUTO** 按钮可返回自动操作。

除霜

按此按钮可除去前挡风玻璃上的霜层或浓雾。系统将调节前鼓风机输出以达到最大除霜效果，并启动后鼓风机。另外，前后挡风玻璃加热器也将启动。

再次按此按钮可关闭除霜模式。挡风玻璃加热器一直打开。

加热型挡风玻璃

按下可操控需要的挡风玻璃加热器。挡风玻璃加热器在自动关闭前会运行预设的时间段。

如果除霜模式启动或外部温度很低，则挡风玻璃加热器会自动开启。



不要在后挡风玻璃上粘贴标签。不要刮擦或使用磨蚀性材料清洁挡风玻璃内侧。

空气分配

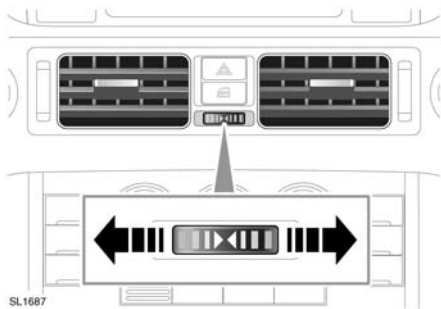
按下以选择需要的空气分配设置。

注意：您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。

积水

空调系统会除去空气中的水份并将多余水份滴到车下。因此可能会形成数滩积水，但这属于正常现象，无需多虑。

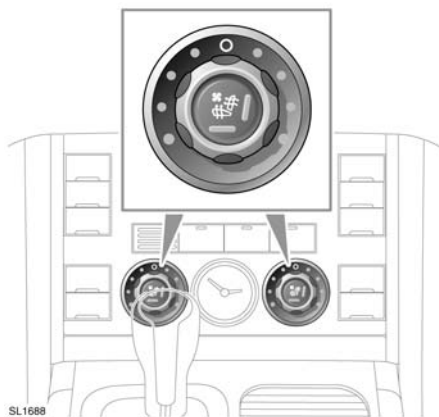
面部高度出风口控制



气候控制系统通过中央高度出风口传送的温度的温度可以进行微调。旋转指轮可以调节温度。

通风座椅

通风座椅为靠背或靠背和座垫提供冷热通风。



1. 左右旋转某个控制旋钮以调节温度。红色或蓝色指示灯会点亮，以显示所选择的温度。
2. 按下控制按钮中央，可进行座椅靠背通风。
3. 再次按下，可进行座椅靠背和座垫通风。第三次按下将会关闭座垫通风。
4. 旋转控制旋钮至 0 即可关闭通风。

注意：通风座椅会消耗大量的蓄电池电量。它们仅在发动机运转时工作。

后部环境

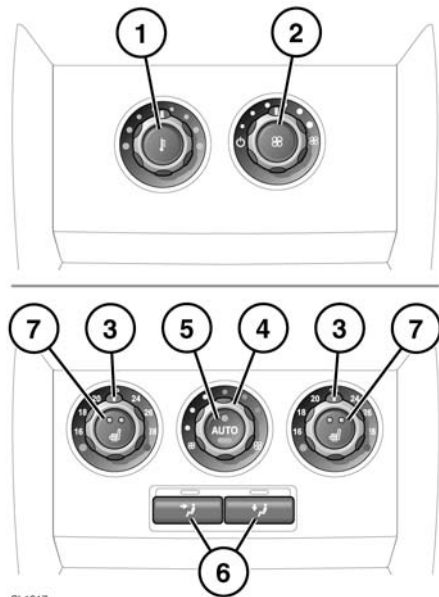


按下即可为后排乘客激活后部气候控制功能。指示灯将点亮。

后部环境控制按钮

后部环境气候控制有两个级别。分别称为2区和4区。4区对单独乘客设置提供了更灵活的控制。

注意：当前排选择了 **DEFROST**（除霜），则后部控制暂停，直到除霜程序结束。



SL1217

2 区

1. 温度控制
2. 鼓风机控制按钮

鼓风机控制激活之前，气流的温度与前排气候控制设置的一样。

注意：前排气候控制设置的温度将会限制后排设置的水平。

4 区

3. 温度控制按钮
4. 鼓风机控制按钮
5. 自动模式

按 **AUTO**（自动）可选择全自动操作。系统会调整热气输出、鼓风机速度、进气和分配，以保持所选择的温度，而不需进一步调整。

空气分配和鼓风机控制按钮可单独操作，以解除自动模式。如果您执行此类操作，则 **AUTO** 开关上的指示灯关闭。

再次按下 **AUTO** 按钮可返回自动操作。

6. 空气分配

按下以选择需要的空气分配设置。

注意：您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。

7. 后座椅加热器

按一次选择高档；按两次选择低档，按第三次关闭。

注意：座椅加热器会消耗大量的蓄电池电量。它们仅在发动机运转时工作。

定时气候控制

系统可在驾驶者和乘客进入车辆前提供舒适的座舱内部温度。随外部温度的不同，系统将会自动选择吸入新鲜空气以冷却座舱，或操作选装的辅助加热器来加热座舱。

在低温环境下，辅助加热器也用于给发动机升温和辅助启动。

辅助加热器由来自车辆燃油箱的燃油提供动力。加热器工作时，车下也许会有烟雾。这属于正常现象，不会造成任何问题。

在下列情况下，系统将不操作或自动关闭

- 燃油油位过低。
- 车辆蓄电池电量过低。
- 发动机冷却液温度等于或高于要求的温度。



在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾 / 爆炸。



在车辆处于封闭空间时，切莫使用辅助加热器。否则可能造成剧毒烟气积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。

定时气候控制系统可通过触摸屏或遥控器来操控。

注意：程序启动后将运行 30 分钟，然后自动关闭，以防止车辆蓄电池完全放电。

注意：发动机启动后，程序将停止工作。

触摸屏控制按钮

使用触摸屏可编程预设系统启动时间或手动操作系统。

您可设置系统令其在任一 24 小时时段内操作一次或两次。若每天都驾驶车辆，则系统将连续每天工作，直至被取消。若 24 小时内没有驾驶车辆，则持续会暂停。下次点火开关打开时，此功能将恢复。

当系统工作时，**AUTO**（自动）按钮上的 LED 灯将会闪烁。

预设激活

1. 按下 **HOME MENU**（主菜单）硬键。
2. 触摸 **Timed Climate**（定时气候）软键。另外，此菜单也可以从 **Vehicle settings**（车辆设置）菜单中访问。
3. 触摸要编程设置的定时器旁边的 **Set**（设置）图标。
4. 触摸上下箭头，即可设置开始时间。
5. 选择 **OK**（确定）。

显示屏将显示激活时间。如有需要，可使用相同的程序为另一个定时器设置时间。

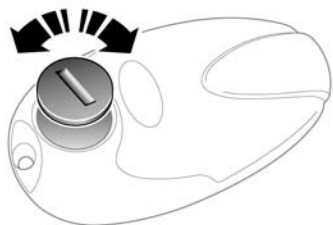
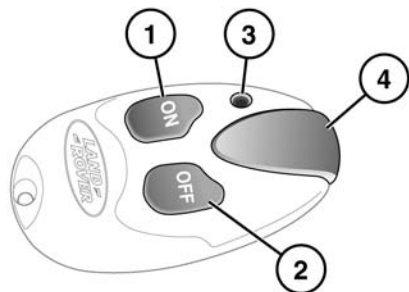
注意：时间格式，12/24 小时时钟，由 **System settings**（系统设置）菜单中当前选择的时间设置决定。请参阅 **111，系统设置**。

设定的时间可以通过触摸 **Cancel timer**（取消计时器）软键或启动发动机来取消。定时气候屏幕将更新信息显示，在相关的定时器旁边显示 **OFF**（关闭）。

触摸相关的软键可以手动启动通风或加热功能。

定时气候激活时，相关的软键将会高亮显示。

手持遥控器



SL1074

1. On（开启）按钮
2. Off（关闭）按钮
3. LED（操作指示灯）
4. 天线

注意：在操作 ON 或 OFF 按钮时，不要触碰天线。

专用遥控器的工作范围大约是 100 米（328 英尺）。按住 ON 按钮两秒钟。

遥控 LED 灯将会按照如下方式指示各种状态和条件：

- 按下 ON 按钮时绿色 LED 灯点亮 2 秒钟，表示已请求程序操作。程序操作时它将每隔两秒钟闪烁一次。
- 按下 OFF 按钮时红色 LED 灯点亮 2 秒钟，表示程序操作已停止。
- 按下 ON 或 OFF 按钮时绿色或红色 LED 灯闪烁 2 秒钟，表示信号没有收到。
- 任何时间如果橙色 LED 灯点亮，则表示遥控器电池电量低，应该更换。

更多遥控器

对每辆车最多可编程设置 3 个遥控器。如需购买额外遥控器并将其编程设置到车辆，请与 Land Rover 经销商联系。

更换遥控器电池

让遥控器背面向上，使用硬币或类似工具旋转电池盖。向上拉电池盖将其拆下，以露出电池舱。拆卸旧电池，插入 3.3 伏 CRI/3N 备换电池，确保电池极性安装正确。重新装上电池盖，然后旋转锁固到位。