ABSCHLEPPEN

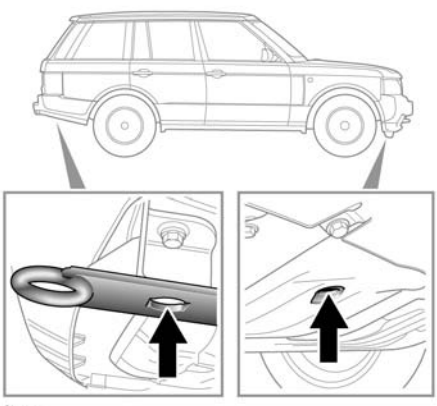
Im Fall einer Panne sollte das Fahrzeug zu einem Land Rover Vertragspartner abgeschleppt werden. Dieser verfügt über die notwendige Ausrüstung für die Diagnose und Behebung des Problems.

VERZURRPUNKTE

Die Verzurrpunkte dienen ausschließlich der Sicherung des Fahrzeugs auf einem Anhänger.

Zurrhaken, Seile oder andere Befestigungselemente an keinem anderen Teil des Fahrzeugs anbringen.

WICHTIG
Bei der Verladung des Fahrzeugs auf einen Anhänger, die Luftfederung auf Zugangshöhe einstellen. Dies sollte VOR der Sicherung des Fahrzeugs auf dem Anhänger geschehen. Die Feststellbremse anziehen und die Räder mit Bremsklötzen sichern.



Die vorderen und hinteren Verzurrpunkte nicht zum Abschleppen verwenden.

VORDERE UND HINTERE ABSCHLEPPÖSEN

Die Abschleppösen vorn und hinten am Fahrzeug sind nur zum Abschleppen auf der Straße bestimmt. Wenn sie zu anderen Zwecken verwendet werden, kann dies zu Schäden am Fahrzeug und zu schweren Verletzungen führen.

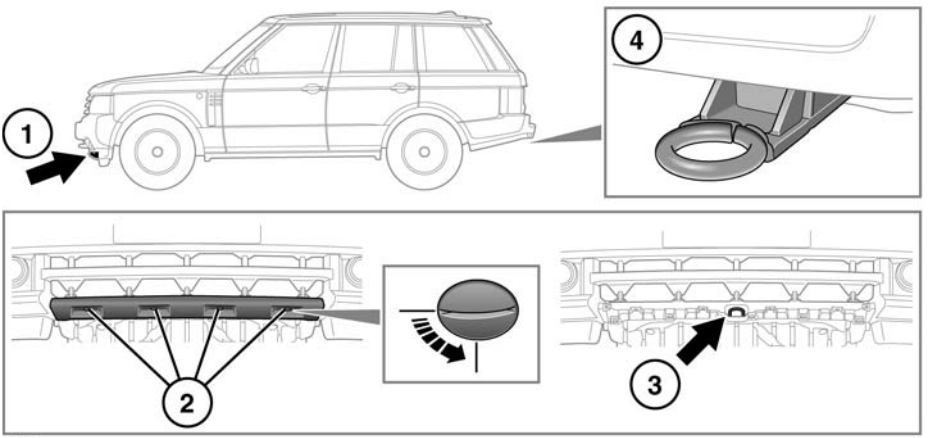
Die Abdeckung der vorderen Abschleppöse vor Geländefahrten abnehmen, um Beschädigungen oder den Verlust der Abdeckung zu vermeiden.

ABSCHLEPPEN IM GELÄNDE

Sollen die Abschleppösen zum Abschleppen im Gelände verwendet werden, ist unbedingt ein Geländefahrtraining zu absolvieren, bei dem auch Abschleppmethoden behandelt werden.

Weitere Informationen zum Geländefahrtraining siehe http://www.landroverexperience.com.

ABSCHLEPPÖSEN



SL1395

1. Die vordere Abschleppöse befindet sich hinter einer abnehmbaren Abdeckung im unteren vorderen Stoßfänger.
2. Jedes Befestigungselement mit einer Münze (o. ä.) um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen.

   Mit beiden Händen die Abdeckung entfernen. An einem sicheren Ort aufbewahren.
3. Die Abschleppöse liegt nun frei und ist einsatzbereit.
4. Die hintere Abschleppöse kann dazu verwendet werden, im Bedarfsfall ein anderes Fahrzeug abzuschleppen. Es ist keine Abdeckung zu entfernen.

ABSCHLEPPEN DES FAHRZEUGS AUF VIER RÄDERN

Den Smart Key nicht aus dem Fahrzeug herausnehmen, da dadurch die Lenksäule verriegelt wird.

Muss die Fahrzeugbatterie abgeklemmt werden, muss vorher die Lenksäule entriegelt werden. Die Lenksäule kann nicht mit abgeklemmter Batterie entriegelt werden.

Kann der Motor während des Abschleppens nicht verwendet werden, steht keine Servounterstützung für Lenkung oder Bremsen zur Verfügung. Daher ist ein größerer Kraftaufwand zum Lenken und Abbremsen des Fahrzeugs erforderlich, und der Bremsweg verlängert sich erheblich.

Das Fahrzeug sollte möglichst ohne Bodenkontakt geborgen werden, z. B. auf einem Anhänger.

Muss das Fahrzeug abgeschleppt werden, sollte dies nur in Vorwärtsrichtung und mit allen vier Rädern auf dem Boden erfolgen. Das Abschleppen in Rückwärtsrichtung oder mit nur zwei Rädern auf dem Boden führt zu schweren Getriebeschäden.

Das Fahrzeug nicht über eine Strecke von mehr als 50 km (30 Meilen) und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h (30 mph) abschleppen. Das Abschleppen über eine größere Entfernung oder mit höheren Geschwindigkeiten kann zu schweren Getriebeschäden führen.

Das Fahrzeug nicht abschleppen, wenn das Getriebe nicht in den Leerlauf geschaltet werden kann oder das elektronisch sperrbare Hinterachsdifferenzial in der Sperrstellung ausgefallen ist.

Wird das Getriebe mit Hilfe eines Wählknopfs gesteuert, **MUSS** der Abschleppdienst vor dem Abschleppen die Notlösevorrichtung aktivieren.

Das Fahrzeug verfügt über einen permanenten Allradantrieb und ist mit einem Lenkradschloss ausgestattet. Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, ist wie folgt und mit großer Sorgfalt vorzugehen:

1. Die Abdeckung der vorderen Abschleppöse entfernen.
2. Die Abschlepphilfe am Bergungsfahrzeug und an der vorderen Abschleppöse befestigen.
3. Bei angezogener Feststellbremse die Zündung einschalten.
4. Die Fußbremse betätigen und in den Leerlauf schalten.
5. Die Zündung ausschalten und den Smart Key an einem sicheren Ort im Fahrzeug lassen.
6. Die Zündung kann eingeschaltet werden, damit Blink- und Bremsleuchten usw. funktionieren.
7. Die Feststellbremse lösen, bevor das Fahrzeug abgeschleppt wird.

Bei länger eingeschalteter Zündung wird die Fahrzeugbatterie entladen.

NACH DEM ABSCHLEPPEN AUF VIER RÄDERN

1. Die Feststellbremse anziehen.
2. Die Zündung einschalten und die Fußbremse betätigen.
3. Den Wählhebel des Automatikgetriebes in die Parkstellung bringen.
4. Die Zündung ausschalten und den Smart Key aus dem Fahrzeug nehmen.
5. Die Abschlepphilfe abnehmen und die Abdeckung wieder an der vorderen Abschleppöse anbringen.

Beim Lösen der Abschlepphilfe mit äußerster Vorsicht vorgehen. Es sind Fahrzeugbewegungen möglich, die zu schweren Verletzungen führen können.