GARAGENTOR-TRANSCEIVER

Der Transceiver darf nur mit Garagentoröffnern verwendet werden, die entsprechend üblichen Sicherheitsstandards mit einem Nothalt und einer Notumkehrfunktion ausgestattet sind.

Um Verletzungen und Sachschäden auszuschließen, bei der Programmierung des Transceivers für ein Garagen- oder Einfahrtstor darauf achten, dass der Bereich in der Nähe des Tors frei ist, da sich dieses während des Programmiervorgangs bewegt.

Das Gerät kann gestört werden, wenn es in der Nähe eines Mobil- oder Basisstationssenders betrieben wird. Diese Störung beeinträchtigt wahrscheinlich sowohl die Handfernbedienung als auch den Transceiver im Innenraum des Fahrzeugs.

Der Garagentor-Transceiver befindet sich im Innenrückspiegel. Er kann auf die Frequenzen von bis zu drei Hochfrequenz-Fernbedienungen für die Betätigung von Garagentoren, Einfahrtstoren, Hausbeleuchtungen, Sicherheitssystemen oder anderen mit Hochfrequenz betätigten Geräten programmiert werden.

Obwohl in diesem Abschnitt hauptsächlich die Verfahren für den Garagentoröffner beschrieben werden, gilt der Abschnitt gleichermaßen für die vorstehend genannten Anwendungen.

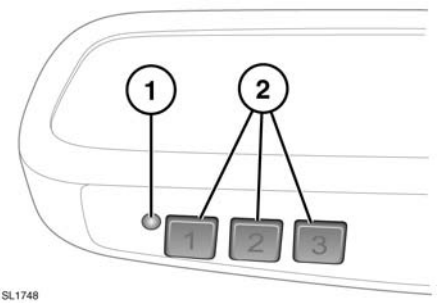
In einigen Ländern wird dieses Gerät auch als der HomeLink® Universal Transceiver bezeichnet.
Siehe Seite **51, INFORMATIONEN UND HILFE**.

VOR DER PROGRAMMIERUNG

Zur Programmierung eines Geräts, das ein wiederholtes Betätigen der Handfernbedienung erfordert, muss während des wiederholten Drückens der Taste der Antriebsmotor stromfrei gemacht werden, damit er nicht beschädigt wird.

Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, vor der Programmierung eine neue Batterie in die Handfernbedienung des Garagentoröffners (oder eines sonstigen Geräts) einsetzen. Ist der Empfänger des Garagentoröffners (in der Garage) mit einer Antenne ausgestattet, ist darauf zu achten, dass diese gerade nach unten hängt.

PROGRAMMIERUNG



SL1748

1. Statusleuchte
   Rot – Sender
   Grün – automatisches Dimmen
2. Kanaltasten

Bei ausgeschaltetem Motor:

1. Sicherstellen, dass die Zündung eingeschaltet ist.
2. Die beiden äußeren Kanaltasten auf dem Fahrzeugsender drücken, bis die rote Statusleuchte zu blinken beginnt. Beide Tasten loslassen.

   Hinweis: *Dadurch werden alle Programmierungen aus dem Fahrzeugsender gelöscht. Bei Hinzufügen einer Einstellung zum Sender, nicht beide Tasten drücken, sondern gleich mit Schritt **3** fortfahren.*
3. Das Ende der Originalfernbedienung des Garagentoröffners, an dem das Signal austritt, in einem Abstand von 50–150 mm (2–6 Zoll) zum Fahrzeugsender halten. Dabei auf die Statusleuchte achten.
4. Gleichzeitig die entsprechende Fahrzeugsendertaste und die Fernbedienungs-Taste gedrückt halten. Beide Tasten gedrückt halten. Die rote Statusleuchte blinkt zunächst langsam und dann schnell. Beide Tasten freigeben, wenn die Statusleuchte schnell blinkt. Das schnelle Blinken der Leuchte zeigt die erfolgreiche Programmierung an.

   Blinkt die Statusleuchte nach 60 Sekunden nicht schnell, beide Tasten loslassen und den Vorgang ab Schritt **3** wiederholen. Die Handfernbedienung dieses Mal in einem anderen Winkel und/oder Abstand halten.
5. Die Fahrzeugzündung ausschalten.

Um anstatt der Original-Fernbedienung den Fahrzeugsender zu benutzen, einfach die entsprechende Taste des Fahrzeugsenders drücken. Während der Signalübertragung leuchtet die rote Statusleuchte auf.

War die Programmierung erfolgreich und das Garagentor kann dennoch nicht geöffnet werden, ist das Tor möglicherweise mit einem Codeschutz oder einem Rollcode versehen.

Die entsprechende Taste des Fahrzeugsenders drücken, um festzustellen, ob dies der Fall ist. Blinkt die Statusleuchte 1–2 Sekunden lang schnell und zeigt anschließend Dauerlicht, ist Ihr Garagentor geschützt.

PROGRAMMIERUNG VON GERÄTEN MIT ROLLCODES

Hinweis: *Mit Hilfe einer zweiten Person können die nachstehenden Schritte schneller und einfacher durchgeführt werden. Nachdem die Taste gedrückt wurde, muss Schritt **3** innerhalb von 30 Sekunden durchgeführt werden.*

1. Am Empfänger (Motor) des Garagentoröffners in der Garage die Taste bzw. den Schalter für die Programmierung suchen.
   - Die Taste bzw. der Schalter kann je nach Hersteller eine andere Bezeichnung haben.
2. Die Taste für die Programmierung drücken und loslassen.
3. Im Fahrzeug die zuvor programmierte Taste zweimal fest drücken und loslassen.
4. Zum Abschließen der Programmierung kurz gedrückt halten.

Der Fahrzeugsender sollte nun das Gerät mit Rollcode aktivieren. Ist dies nicht der Fall, den Vorgang wiederholen, aber bei Schritt **3** die Taste dreimal drücken und loslassen.

NEUPROGRAMMIERUNG EINER EINZELNEN GARAGENTORÖFFNERTASTE

Programmieren eines Geräts auf eine zuvor programmierte Taste:

1. Die gewünschte vorprogrammierte Garagentoröffnertaste mindestens 20, aber nicht länger als 30 Sekunden lang gedrückt halten, bis die Anzeigeleuchte zu blinken beginnt.
2. Ohne die Taste loszulassen das Ende der Originalfernbedienung, an dem das Signal austritt, in einem Abstand von 50–150 mm (2–6 Zoll) zum Fahrzeugsender halten. Dabei auf die Statusleuchte achten.
3. Gleichzeitig die entsprechende Fahrzeugsendertaste und die Fernbedienungs-Taste gedrückt halten. Beide Tasten gedrückt halten. Die rote Statusleuchte blinkt zunächst langsam und dann schnell. Beide Tasten freigeben, wenn die Statusleuchte schnell blinkt. Das schnelle Blinken der Leuchte zeigt die erfolgreiche Programmierung an.

   Blinkt die Statusleuchte nach 60 Sekunden nicht schnell, beide Tasten loslassen und den Vorgang ab Schritt **3** wiederholen. Die Handfernbedienung dieses Mal in einem anderen Winkel und/oder Abstand halten.
4. Die Fahrzeugzündung ausschalten.

LÖSCHEN ALLER PROGRAMMIERUNGEN

Bei der ersten Programmierung muss der Motor abgestellt sein:

1. Sicherstellen, dass die Zündung eingeschaltet ist (der Motor jedoch ausgestellt ist).
2. Die beiden äußeren Tasten am Transceiver im Innenrückspiegel gedrückt halten. Die Tasten gedrückt halten, bis die Kontrollleuchte zu blinken beginnt (dies dauert etwa 20 Sekunden), dann die Tasten loslassen.

Alle Speicher sind nun gelöscht.

Hinweis: *Diese Schritte nicht beim Programmieren der zusätzlichen Garagentoröffnertasten durchführen.*

EINFAHRTSTORPROGRAMMIERUNG

Die Technologie einiger Einfahrtstore erfordert es, beim Programmieren die Taste auf der Handfernbedienung alle zwei Sekunden zu drücken.

Die betreffende Taste im Innenrückspiegel gedrückt halten, während wiederholt auf die Taste auf der Handfernbedienung gedrückt wird, bis die Anzeigeleuchte schnell blinkt.

INFORMATIONEN UND HILFE

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die Programmierung der Transceiver-Tasten zu löschen, wenn das Fahrzeug verkauft oder entsorgt werden soll.

Für Informationen zu erhältlichen Kombinations- oder Zubehörteilen oder falls Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb.

Sie können sich ebenfalls an die Service-Hotline des Lieferanten unter **0 0800 0466 354 65** wenden. Diese gebührenfreie Nummer ist von jedem beliebigen Punkt innerhalb Europas aus erreichbar. Eine separate Ländervorwahl ist nicht erforderlich (bei Anrufen aus Deutschland muss die erste Null nicht gewählt werden).

Der Kontakt kann auch über das Internet hergestellt werden. Die Adresse der Website lautet www.eurohomelink.com und die E-Mail-Adresse lautet **info@eurohomelink.com**.

Hinweis: *Bewahren Sie die Original-Fernbedienung für eine spätere Verwendung oder für Programmierzwecke auf, wenn Sie z. B. ein neues Fahrzeug kaufen.*

Hinweis: *Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Funk- oder Fernsehstörungen infolge unsachgemäßer Veränderungen an diesen Geräten. Solcherlei Veränderungen können für den Benutzer zum Verlust der Berechtigung für den Gerätebetrieb führen.*