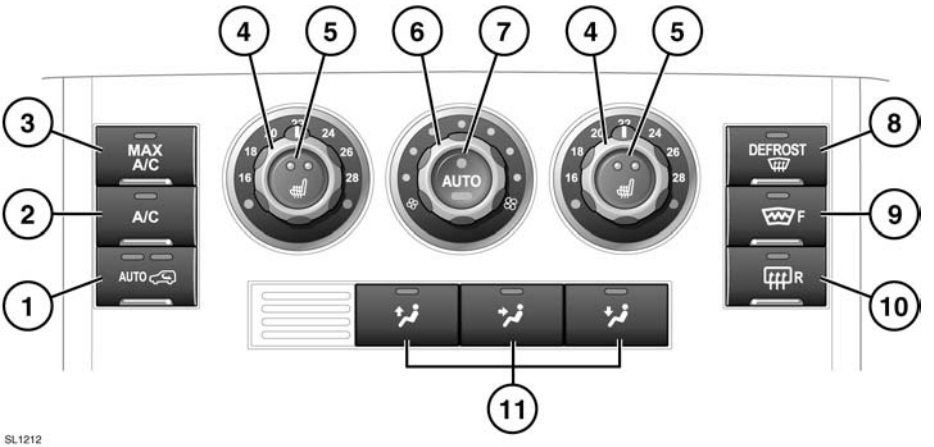
BEDIENELEMENTE



SL1212

1. Umluftbetrieb mit Umweltverschmutzungssensor
2. Klimaanlage
3. Maximale Kühlleistung
4. Temperaturregelung: Für die individuelle Fahrer- und Beifahrereinstellungen
5. Vordersitzheizungen
6. Gebläseregelung
7. Auto-Modus
8. Entfrosten
9. Windschutzscheibenheizung
10. Heckscheibenheizung
11. Lüftung

Hinweis: *Die Anzeigeleuchten in den Schaltern leuchten auf, wenn die entsprechende Funktion ausgewählt ist.*

Hinweis: *Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.*

UMLUFTBETRIEB MIT LUFTVERSCHMUTZUNGSSENSOR

Zum Aktivieren des automatischen Umluftbetriebs einmal drücken. In diesem Modus wird der Umluftbetrieb so eingestellt, dass eine optimale Leistung der Klimaanlage erzielt wird.

Zur manuellen Regelung erneut drücken.

Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

Hinweis: *Wird die Umluftfunktion für längere Zeit verwendet, können die Fenster beschlagen.*

KLIMAANLAGE

Drücken, um die Luft abzukühlen und zu entfeuchten. Es wird empfohlen, sie während der gesamten Fahrt eingeschaltet zu lassen, um das Beschlagen der Scheiben und Geruchsbildung zu verhindern.

MAXIMALE KÜHLLEISTUNG

Zum Einschalten der Klimaanlage und Einstellen der maximalen Gebläsedrehzahl durch die Kopfraumbelüftungsöffnungen drücken.

MAX A/C kann nach Abschalten des Motors verwendet werden, um bis zu einer Dauer von 20 Minuten die Restwärme des Motors zu nutzen. Sie arbeitet, bis sich der Motor abgekühlt hat oder die Funktion ausgeschaltet wird.

TEMPERATURREGELUNG

Zum Einstellen einer Temperatur drehen.

Hinweis: *Mit dem System ist ein Temperaturunterschied zwischen rechter und linker Seite von maximal 3 °C (6 °F) zu erreichen.*

VORDERSITZHEIZUNGEN

Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die niedrige Einstellung zweimal drücken und zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

Hinweis: *Sitzheizungen benötigen eine hohe Batterieleistung. Sie funktionieren nur bei eingeschaltetem Motor.*

GEBLÄSEREGELUNG

Zum Einstellen der Gebläsedrehzahl drehen.

Ganz gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Klimaregelung auszuschalten.

AUTO-MODUS

Durch Drücken von **AUTO** wird der vollautomatische Betrieb eingestellt.

Das System regelt Heizleistung, Lüfterdrehzahl, Lufteinlass, Luftstromverteilung und Umluftbetrieb, um die gewählte(n) Temperatur(en) beizubehalten und das Beschlagen der Scheiben zu verringern, ohne dass weitere Einstellungen vorgenommen werden müssen.

Die automatischen Einstellungen können durch unabhängige Betätigung der Luftverteilungs- und Gebläseregler aufgehoben werden. Wenn dies geschieht, schaltet sich die Anzeigenleuchte in der Taste **AUTO** aus.

Erneut die Taste **AUTO** drücken, um zum automatischen Betrieb zurückzukehren.

ENTFROSTEN

Drücken, um Reif oder schweren Beschlag von der Windschutzscheibe zu entfernen. Das System stellt die Leistung des vorderen Gebläses auf maximales Entfrosten ein und aktiviert zusätzlich das hintere Gebläse. Zusätzlich wird die Windschutzscheiben- und die Heckscheibenheizung aktiviert.

Zum Ausschalten der Betriebsart „Entfrosten“ erneut drücken. Die Scheibenheizungen bleiben eingeschaltet.

SCHEIBENHEIZUNGEN

Drücken, um die betreffende Scheibenheizung einzuschalten. Die Scheibenheizung(en) wird (werden) nach einem bestimmten Zeitraum automatisch ausgeschaltet.

Die Scheibenheizungen werden automatisch ausgeschaltet, wenn die Betriebsart „Entfrosten“ aktiviert wird oder die Außenlufttemperatur zu niedrig ist.

Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

LUFTVERTEILUNG

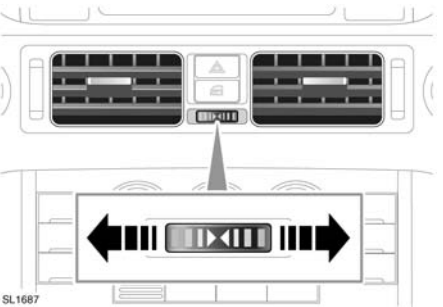
Zur Auswahl der gewünschten Luftstromverteilungseinstellung drücken.

Hinweis: *Es kann jeweils mehr als eine Einstellung ausgewählt werden, um die gewünschte Luftverteilung zu erreichen.*

WASSERANSAMMLUNGEN

Die Klimaregelung entzieht der Luft Feuchtigkeit und leitet das überschüssige Wasser zur Unterseite des Fahrzeugs. Dabei können sich Pfützen bilden; dies ist jedoch normal und kein Grund zur Besorgnis.

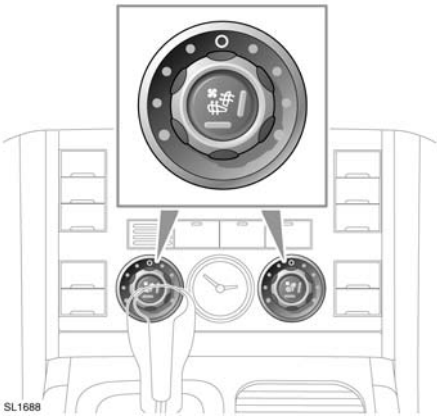
TEMPERATURREGELUNG FÜR KOPFRAUMBELÜFTUNGSÖFFNUNGEN



Die Temperatur der von der Klimaregelung über die Luftdüse in Armaturenbrettmitte ausgegebenen Luft kann fein eingestellt werden. Zum Einstellen der Temperatur am Einstellrad drehen.

KLIMATISIERTE SITZE

Klimatisierte Sitze leiten beheizte oder gekühlte Luft entweder zur Rückenlehne oder zur Rückenlehne und zum Sitzpolster.



1. Zum Einstellen der Temperatur einen Regler in die entsprechende Richtung drehen. Rote oder blaue Kontrollleuchten zeigen die Temperaturwahl an.
2. Auf die Mitte des Reglers drücken, um Rückenlehnenbelüftung auszuwählen.
3. Erneut drücken, um Rückenlehnen- und Sitzpolster-Belüftung auszuwählen. Bei erneuter Betätigung wird die Sitzpolster-Belüftung ausgeschaltet.
4. Zum Ausschalten der Belüftung den Regler auf **0** drehen.

Hinweis: *Klimatisierte Sitze benötigen eine hohe Batterieleistung. Sie funktionieren nur bei eingeschaltetem Motor.*

FOND-KLIMAANLAGE

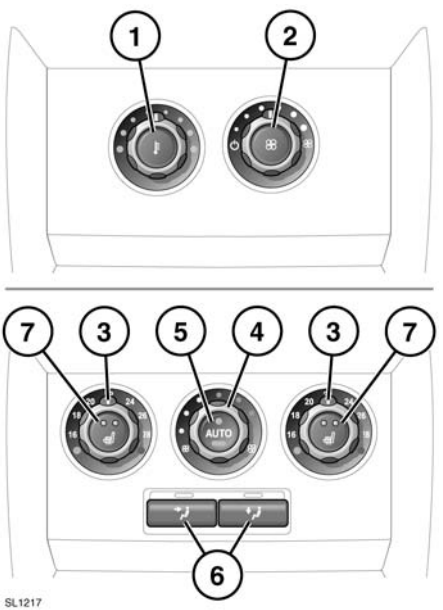


Zur Aktivierung der Fond-Klimaregelung für die Fondinsassen drücken. Die Kontrollleuchte leuchtet auf.

BEDIENELEMENTE DER FOND-KLIMAANLAGE

Die Fond-Klimaanlage ist in zwei Ausführungen erhältlich. Diese werden als 2 Zonen und 4 Zonen bezeichnet. 4 Zonen bietet den Insassen ein höheres Maß an Flexibilität bezüglich der Regelung der individuellen Einstellungen.

Hinweis: *Wenn vorn* ***ENTFROSTEN*** *gewählt wurde, wird die Regelung im Fond ausgesetzt, bis das Entfrostungsprogramm beendet wird.*



2 Zonen

1. Temperaturregelung
2. Gebläseregelung

   Bis zur Aktivierung der Gebläseregelung, entspricht die Temperatur des Luftstrom der an der vorderen Klimaanlage eingestellten Temperatur.

   Hinweis: *Die an der vorderen Klimaanlage eingestellte Temperatur beschränkt die im Fond einstellbare Stufe.*

4 Zonen

3. Temperaturregelung
4. Gebläseregelung
5. Auto-Modus

   Durch Drücken von **AUTO** wird der vollautomatische Betrieb eingestellt.

   Das System regelt Heizleistung, Lüfterdrehzahl, Lufteinlass und Luftstromverteilung, um die gewählte(n) Temperatur(en) beizubehalten, ohne dass weitere Einstellungen vorgenommen werden müssen.

   Die automatischen Einstellungen können durch unabhängige Betätigung der Luftverteilungs- und Gebläseregler aufgehoben werden. Wenn dies geschieht, schaltet sich die Anzeigenleuchte in der Taste **AUTO** aus.

   Erneut die Taste **AUTO** drücken, um zum automatischen Betrieb zurückzukehren.

6. Lüftung

   Zur Auswahl der gewünschten Luftstromverteilungseinstellung drücken.

   Hinweis: *Es kann jeweils mehr als eine Einstellung ausgewählt werden, um die gewünschte Luftverteilung zu erreichen.*

7. Rücksitzheizung

   Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die niedrige Einstellung zweimal drücken und zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

   Hinweis: *Sitzheizungen benötigen eine hohe Batterieleistung. Sie funktionieren nur bei eingeschaltetem Motor.*

KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Das System erzeugt eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor Fahrer und Insassen einsteigen. Je nach Außentemperatur saugt das System entweder automatisch Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder es beheizt ihn mit der Zusatzheizung.

Die Zusatzheizung wird auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet, um den Motor zu wärmen und das Anspringen zu erleichtern.

Die Zusatzheizung wird mit Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben. Wenn die Heizung in Betrieb ist, können Abgase unter dem Fahrzeug bemerkt werden. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

In folgenden Fällen ist das System u. U. ohne Funktion oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu niedriger Kraftstofffüllstand
- Zu geringer Batterie-Ladezustand
- Das Motorkühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur.

⚠ **Die Zusatzheizung beim Tanken nicht einschalten. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.**

⚠ **Die Zusatzheizung nicht einschalten, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.**

Die zeitgesteuerte Klimaregelung kann über den Touchscreen oder über die Fernbedienung bedient werden.

Hinweis: *Das Programm bleibt 30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern.*

Hinweis: *Das Programm wird ausgeschaltet, wenn der Motor angelassen wird.*

TOUCHSCREEN-STEUERUNG

Der Touchscreen kann zur Programmierung voreingestellter Aktivierungszeiten und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden.

Die Klimaanlage kann so programmiert werden, dass sie innerhalb von 24 Stunden ein- oder zweimal eingeschaltet wird. Wird das Fahrzeug jeden Tag benutzt, funktioniert das System weiterhin jeden Tag, bis es beendet wird. Wird das Fahrzeug 24 Stunden lang nicht benutzt, wird das Programm ausgesetzt. Die Funktion wird reaktiviert, wenn die Zündung das nächste Mal eingeschaltet wird.

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der Taste **AUTO** in der Klimaanlage.

VOREINSTELLUNG DER AKTIVIERUNG

1. Die Taste **HOME MENU** (Startmenü) drücken.
2. Die Schaltfläche **Klima Zeit** berühren. Dieses Menü kann auch über das Menü **Fahrzeugeinstell.** aufgerufen werden.
3. Die Schaltfläche **aktiviert** neben dem Timer berühren, der programmiert werden soll.
4. Zum Einstellen der Startzeit den Pfeil nach oben oder unten drücken.
5. **OK** berühren.

Die Aktivierungszeit wird auf dem Bildschirm angezeigt. Bei Bedarf die Zeit für den anderen Timer auf dieselbe Weise einstellen.

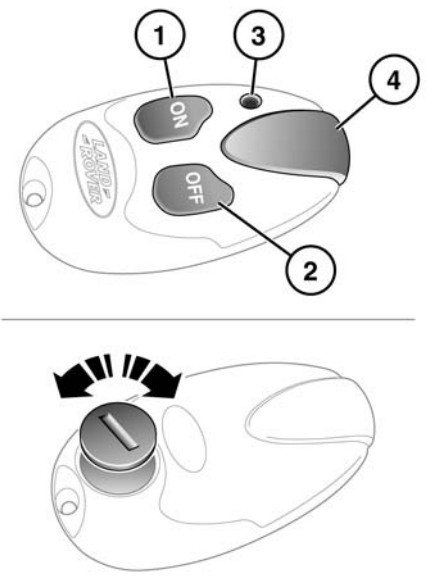
Hinweis: *Das Zeitformat, 12/24-Stunden-Anzeige, ist abhängig von den aktuell im Menü* ***Systemeinstellungen*** *gewählten Zeiteinstellungen. Siehe Seite* ***126, SYSTEMEINSTELLUNGEN****.*

Eine eingestellte Zeit kann durch Berühren der Schaltfläche **Stop** oder Starten des Motors gelöscht werden. Auf dem Bildschirm zeitgesteuerte Klimaregelung wird jetzt neben dem betreffenden Timer **Aus** angezeigt.

Belüftung oder Heizung können durch Berühren der entsprechenden Schaltfläche manuell aktiviert werden.

Wenn die zeitgesteuerte Klimaregelung aktiviert ist, ist die entsprechende Schaltfläche markiert.

STEUERUNG ÜBER DIE FERNBEDIENUNG



1. Taste „ON“ (ein)
2. Taste „OFF“ (aus)
3. LED (Betriebsanzeige)
4. Antenne

Hinweis: *Die Antenne beim Betätigen der Tasten* ***ON*** *oder* ***OFF*** *nicht berühren.*

Die spezielle Fernbedienung hat eine Reichweite von ca. 100 m (328 Fuß). Die Taste **ON** zwei Sekunden lang gedrückt halten.

Die LED an der Fernbedienung zeigt folgende Zustände und Bedingungen an:

- Leuchtet zwei Sekunden lang grün auf, wenn die Taste **ON** (Ein) gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Programmbetrieb angefordert wurde. Während das Programm aktiv ist, blinkt sie alle zwei Sekunden.
- Leuchtet zwei Sekunden lang rot auf, wenn die Taste **OFF** (Aus) gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Programmbetrieb beendet wurde.
- Blinkt zwei Sekunden lang grün oder rot, wenn die Taste ON oder OFF gedrückt wird, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde.
- Eine orange LED weist stets darauf hin, dass die Batterie in der Fernbedienung einen niedrigen Ladezustand hat und ausgetauscht werden sollte.

ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNGEN

Es können pro Fahrzeug maximal drei Fernbedienungen programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können von einem Land Rover Vertragspartner bezogen werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.

AUSTAUSCHEN DER BATTERIE DER FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung mit der Rückseite nach oben halten und z. B. mit einer Münze die Batterieabdeckung drehen. Die Abdeckung abnehmen, um an die Batterie zu gelangen. Die alte Batterie entnehmen und eine 3,3-V-Ersatzbatterie (Typ CR1/3N) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung wieder aufsetzen und zum Schließen drehen.