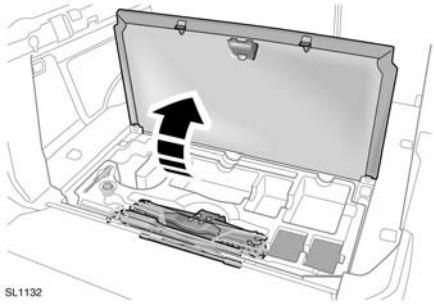
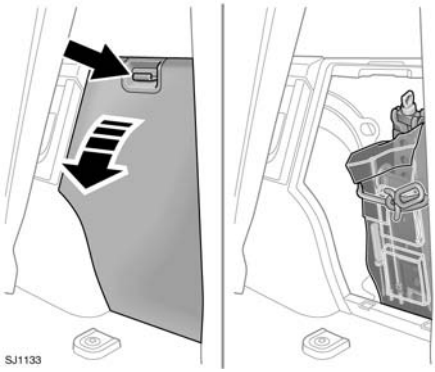
工具箱

注意：工具类型和位置可能与图示的不同。



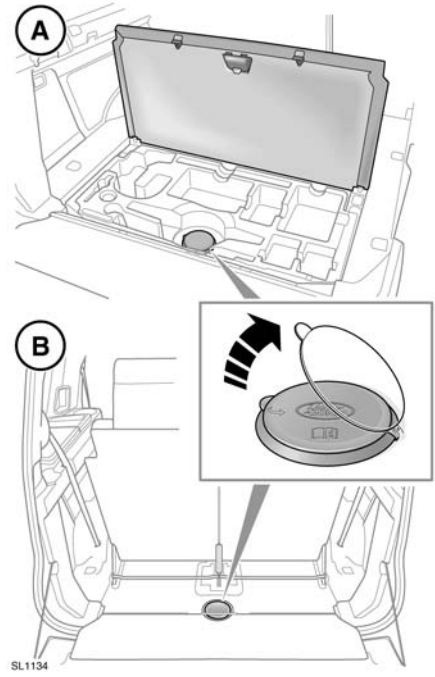
5 座车辆：工具箱位于载货区地板的面板下面。



7 座车辆：工具箱位于装载区域的检查护盖后面。

注意：要注意各个工具的装载位置，因为使用之后必须将其放回原来的正确位置。

降下备胎

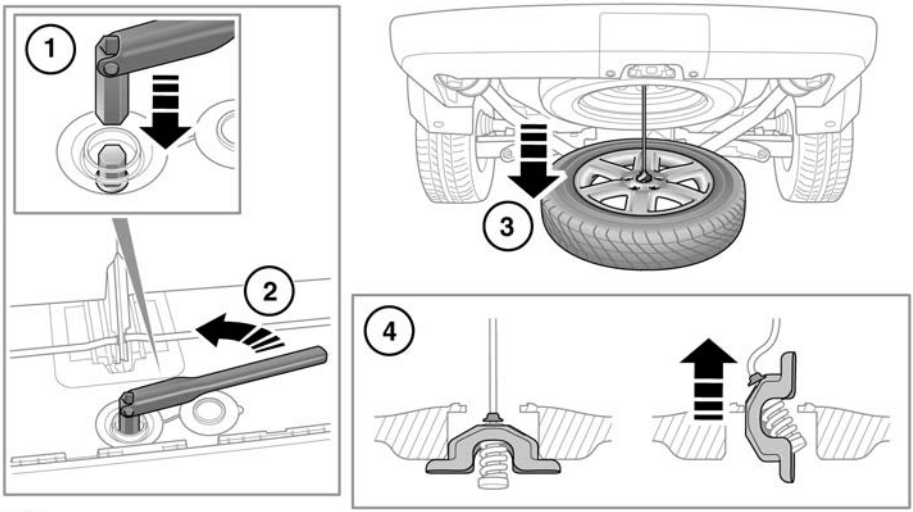


在顶升车辆前取出备胎，以避免使车辆在顶升时不稳定。

车轮很重，处理不当可能导致人身伤害。在提升或操纵车轮时应极其小心。

始终使用固定螺钉将备胎或拆下来的车轮紧固在正确的位置。

始终在顶升车辆之前，取下备胎。在 5 座车辆上（**A**），备胎下降绞盘位于后侧载货区地板的下面。在 7 座车辆上（**B**），绞盘在第三排座椅后的护盖下。



SL1136

不可使用动力工具来取下备胎。这样做会损坏装置。

注意：取下备胎之前，标记其存放位置。被更换下来的车轮必须正确地安放到备胎放置的位置。

1. 打开装载区域的备胎取用舱盖。

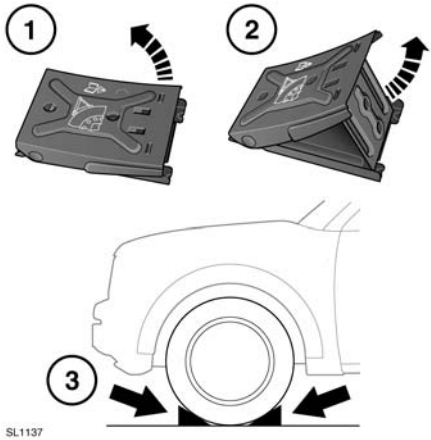
   5 座车辆 — 从工具托架上取下车辆千斤顶。

   提起备胎吊升绞盘螺母盖。
2. 将车轮螺母撑杆安装到备胎吊升绞盘螺母上，并逆时针转动以取下备胎。
3. 持续转动备胎吊升绞盘螺母直到车轮位于地面且吊索松开为止。不要试图转动吊升绞盘螺母超过其实际止动位置。
4. 握住吊索并倾斜吊耳，直到吊耳能够通过车轮的孔为止。

使用车轮楔块

始终使用合适的车轮楔块楔住车轮。将楔块放在车轮两侧，与要更换的车轮呈反对角线方向。

如果不可避免要在轻微的斜坡上顶升车辆，应将楔块放在不升起的车轴上的两个车轮的下坡侧。



车轮楔块放置在工具箱中。

1. 从工具箱中取出楔块，升起折叠的部分以装配楔块。
2. 升起楔块的支撑部分直至其锁定到位。
3. 将车辆停放在水平地面上。

   必须使用两个楔块。将楔块放置在车轮的相对两侧，然后推动它们完全紧靠轮胎。

车轮更换安全事项

在提升车辆或更换车轮时，确保阅读并遵守以下警告。

将车辆驶离公路和交通道路，始终将车辆停放在安全的地方。

确保将车辆和千斤顶均放置在坚固的水平地面上。

实施驻车制动。选择自动车辆上的驻车（P）档；选择手动换档车辆上的 1 档或倒车档。

确保空气悬架设置为越野高度。

打开危险报警灯。

确保前轮处于正前方位置，并啮合转向锁。

从车辆上断开拖车 / 挂车。

确保所有乘客和动物离开车辆，并处在远离公路的安全位置。

在车辆后面的适当距离处放置警示三角标牌，并正对着前来的过往行人和车辆。

切勿在千斤顶与地面之间或千斤顶与车辆之间放置任何东西。

在松开车轮螺母时要小心。如果没有正确连接，车轮撑块可能滑开，车轮螺母可能突然退出。意外的移动可能导致人身伤害。

小心取下备胎并拆下破孔的车轮。车轮很重，处理不当可能导致人身伤害。

升起车辆

空气悬架车辆 — 确保空气悬架设置为越野高度。

盘簧悬架车辆 — 由于盘簧悬架系统的特性，使得不能通过顶升底盘来使车轮离开地面。

切勿在仅使用千斤顶作为支撑物的车辆下作业，也不可让任何人将身体任何部位进入到处于此状态的车辆之下 — 使用车辆支撑座。

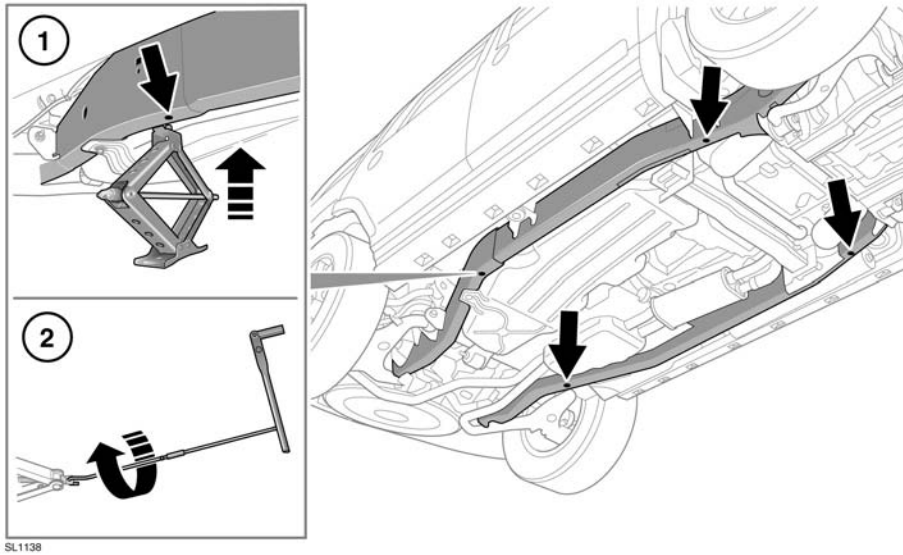
仅在指定的顶升点举升车辆，否则会导致车辆损坏。

空气悬架车辆和盘簧悬架车辆的顶升点各不相同。务必小心，确保使用适合您车辆的正确顶升点。使用不正确的顶升点可能会损坏车辆。

千斤顶随悬架类型不同而异 — 在开始车轮更换操作之前，先确定随车提供了何种千斤顶并确定正确的顶升点。

注意：您的车辆可能安装了倾斜传感器，车辆锁定之后若发生任何方向的倾斜，倾斜传感器即会启动警报。为在车轮更换期间锁闭车门并避免报警启动，请关闭报警传感器。请参阅 **58，车辆信息和设置菜单**。

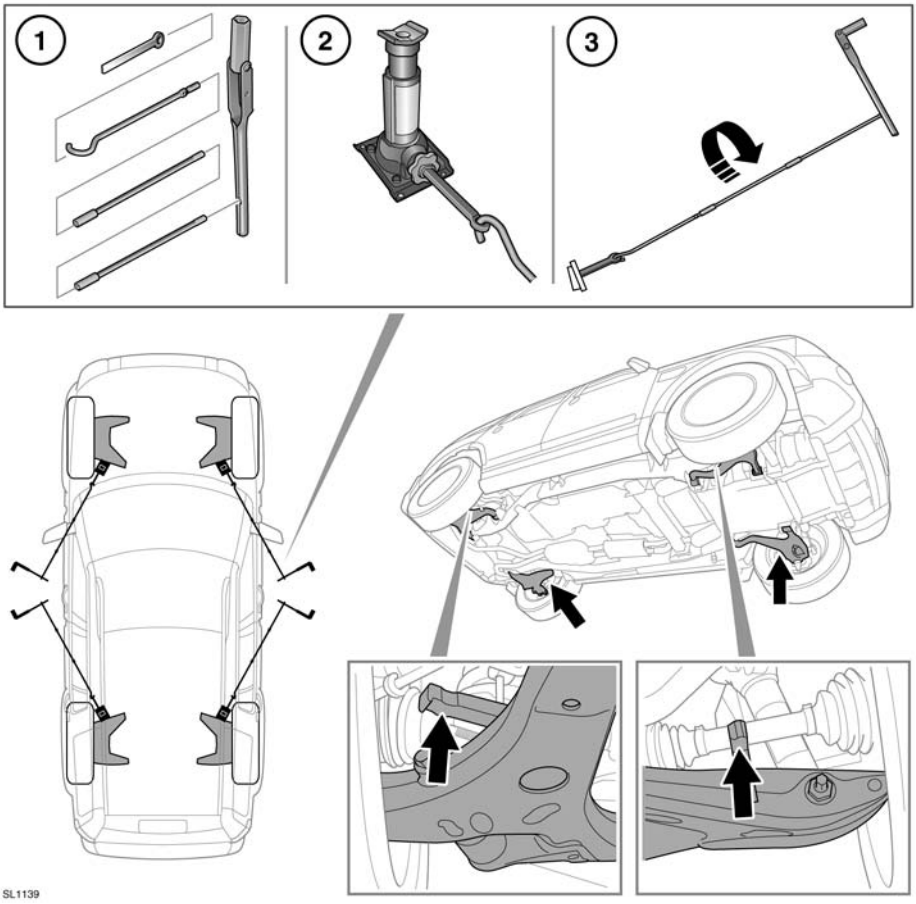
顶升点和千斤顶类型 — 空气悬架



操作千斤顶

1. 将千斤顶放置在建议的顶升点下。
2. 使用适配器将摇臂顶重杆安装到千斤顶上。将车轮螺母撑杆安装到摇臂顶重杆的末端，然后顺时针旋转以升起车辆。

顶升点和千斤顶类型 — 盘簧悬架



操作千斤顶

1. 按图所示安装摇臂顶重杆。
2. 使用适配器将摇臂顶重杆安装到千斤顶上。
3. 将车轮螺母撑杆安装到摇臂顶重杆的端部。将千斤顶放置在正确的顶升点下，然后顺时针旋转摇臂顶重杆以升起车辆。

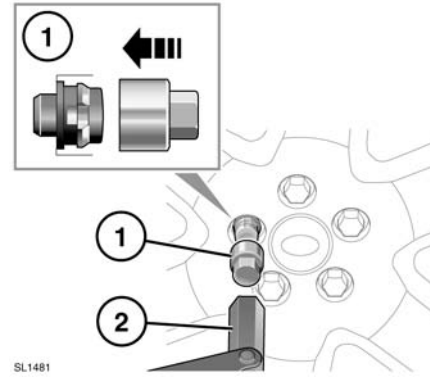
锁定车轮螺母

锁定车轮螺母只能使用工具箱中的特殊适配器来拆下。

注意：在车辆首次交付使用时，适配器可能放置在杂物箱中。必须尽快将其放置到工具箱中。

注意：适配器的底面印有代码编号。此编号必须记录在随车资料袋提供的安全信息卡中。若需要更换适配器，您需要提供此编号。安全信息卡必须保存于安全的地方，但不要放在车内。

松开锁定车轮螺母

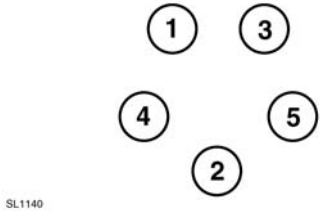


1. 将车轮螺母适配器插入锁定车轮螺母并确保其完全啮合。
2. 使用车轮撑杆松开车轮螺母和适配器。

注意：在使用完车轮螺母适配器之后，将其正确放置入工具箱。

车轮更换

1. 请查看并阅读 **225，车轮更换安全事项** 中的警告。
2. 在顶升车辆之前，使用车轮螺母撑杆逆时针旋转以松开车轮螺母半圈。
3. 将千斤顶定位在相关的顶升点下。对于盘簧悬架车辆，顶升点在下悬架臂上；对于空气悬架车辆，顶升点在底盘下。参见上文中适合您车辆的正确图示。
4. 顺时针旋转顶重杆以升起千斤顶托架，直到与顶升点啮合为止。确保千斤顶基座与路面完全接触。
5. 使用千斤顶缓慢稳定地将车辆顶升起。避免过急操作，否则会导致车辆 / 千斤顶不稳定。
6. 拆下车轮螺母，并将螺母放置在一起以免其滚散。
7. 拆下车轮并放置在一旁。不要将车轮平放以免损坏车轮面层。
8. 将备胎安装到轮毂上。
9. 重新装上车轮螺母并轻微拧紧。确保车轮与轮毂均匀接合。
10. 确保车辆下方无障碍物，并缓慢平滑放下车辆。
11. 当车轮停置在地面并且千斤顶已移开后，完全拧紧车轮螺母。车轮螺母必须按顺序（参见图示）拧紧至 133 牛米（98 磅英尺）的正确扭矩。



SL1140

注意：当某个车轮被置换后若不能拧紧，应尽快将车轮螺母拧至正确的扭矩。

若要安装合金备胎，使用合适的钝器将拆下车轮的中心盖子敲击出。仅使用手动力道将中心盖压入新安装的备胎。

尽快检查并调整轮胎压力。

临时备用胎

留意贴在车轮上的临时备用胎警告标签，遵循标签的说明。

当安装有临时备用胎时，请小心驾驶。确保尽早安装具有原始尺寸的车轮和轮胎。

只能安装一个临时备用胎。

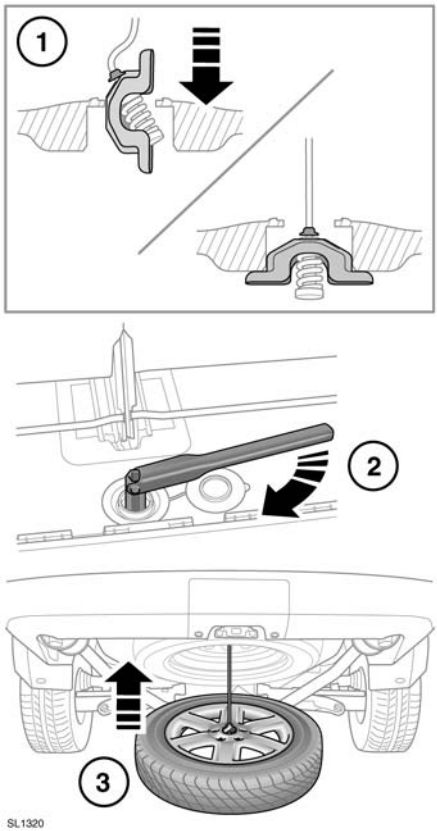
当安装有临时备用胎时，车速不得超过 80 公里 / 小时（50 英里 / 小时）。

临时备用胎的压力应该为 420 千帕（4.2 巴，60 磅 / 平方英寸）。

使用临时备用胎时，必须打开 DSC。

不可在临时备用胎上使用诸如雪链等牵引装置。

存放更换的车轮



不要在车辆处于千斤顶上时存放车轮。

不可使用动力工具来举升备胎。这样做会损坏装置。

1. 将轮胎放在车辆下面，并使其型面朝上。
2. 将吊耳穿过车轮中心（如图所示），并将其定位。
3. 使用车轮吊升装置将车轮吊起。
4. 持续收起绞盘直到装置到达其上端位置。装置到达其上端位置时，会看到车轮螺母撑杆出现明显的物理振动，并会听到一声响动。
5. 确认车轮放回到其拆卸之前备胎所处的同一位置。若有任何怀疑，请稍微降下绞盘，调节车轮位置，然后重复步骤 **4**。

   车轮**必须**通过绞盘装置牢靠地固定在其正确位置，否则车轮会松动。
6. 更换车轮吊升螺母上的锁紧盖。由于锁紧盖的底面与车辆底部处在一样的环境，务必确保将其牢靠定位。

注意：若出于某些原因，不能将备胎装回其吊升装置，则必须按以下方法将车轮吊升装置收起。

将吊耳杆定位在吊索上，然后将吊升装置收起直到其到达最上端位置。装置到达其最上端位置时，会看到车轮螺母撑杆出现明显的物理振动，并会听到一声响动。