安全预防措施

避免将燃油气体暴露在任何潜在的火源下，因为这样引发的着火和爆炸可能会导致严重的伤害和 / 或死亡。

加油时请关闭发动机，因为发动机会产生高温和电火花。

关闭手机、音乐播放器等个人电子设备。

汽油发动机车辆

不要采用含铅燃油、铅替代品或燃油添加剂。

除非经 Land Rover 批准，否则不应采用燃油系统清洁剂。

辛烷值

燃油使用的最低辛烷值是 95 RON。车辆可使用较低辛烷值燃油，但这可能会导致发动机产生爆震或敲击声。发动机爆震严重时，可能会导致发动机、燃油和排放控制系统损坏。

注意：加速或爬坡时偶尔经历轻微发动机爆震是可以接受的。

乙醇

本车不适宜使用乙醇含量超过 10% 的燃油。

不要使用 E85 燃油（含 85% 乙醇）。本车未安装使用乙醇含量超过 10% 的燃油所需的设备。使用 E85 燃油，会严重损害发动机和燃油系统。

可使用乙醇（酒精）含量不高于 10% 的燃油。确保燃料中的辛烷值不小于建议的无铅燃油中的辛烷值。大多数驾驶者将不会注意到使用含乙醇燃油时存在什么运行差异。如果发觉存在差异，应恢复使用传统无铅燃油。

甲醇

可能情况下，避免使用含甲醇的燃油。

一些燃油含有甲醇 （甲烷基或木精）。如果您使用含有甲醇的燃油，燃油中还必须含有甲醇混溶剂和甲醇缓蚀剂。同时，不要使用甲醇含量超过 3% 的燃油，即使里面含有混溶剂和缓蚀剂也不行。使用此种燃油给燃油系统带来损害或造成车辆性能问题， Land Rover 概不负责，保修条款可能也不涵盖此类问题。

甲基叔丁基醚 （MTBE）

MTBE 也被称为是氧化的无铅燃油，只要常规燃油的 MTBE 比率值不超过 15%，就能使用 MTBE。 MTBE 是从汽油中提炼的醚化合物，已被几个炼油商规定为用来增加燃油的辛烷值。

新配方汽油

这些特别配制的燃油是为了进一步降低废气排放。 Land Rover 全力支持为保护和维持环境空气质量所作的一切努力，并鼓励在能够获得的地区使用新配方汽油。

柴油发动机车辆

Land Rover 建议仅使用高档优质柴油。

注意：Land Rover 车辆能够使用符合欧洲标准 EN 590、生物柴油混合量不超过 5% 的柴油。

含硫量

若您的车辆已安装了柴油颗粒过滤器（DPF），最高含硫量不得超过 0.005%。使用不正确的燃油将会给 DPF 造成损坏。

Land Rover 车辆使用的柴油的含硫量不得超过 0.3%（百万分之三千）。

在某些国家 / 地区，柴油含有更高的硫，因此需要缩短保养间隔，以弥补其对发动机元件的影响。如有疑问，请与当地经销商 / 授权维修厂联系，获取建议。

燃油耗尽

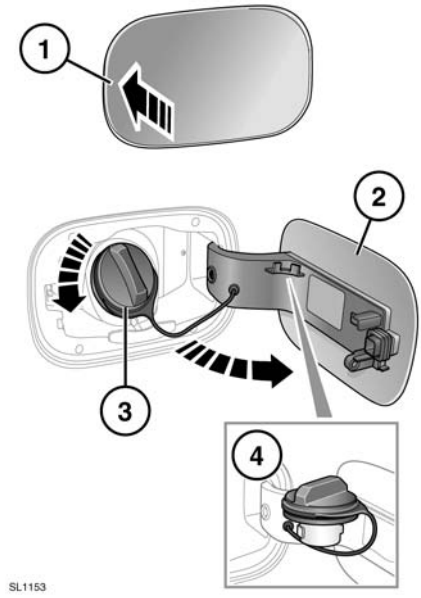
避免燃油耗尽。否则会导致车辆的发动机、燃油和排放控制系统损坏。

如果车辆确实燃油耗尽，则最少需要 4 升（0.8 加仑）燃油才能重新启动发动机。车辆需要行驶 1.6 – 5 公里（1 – 3 英里）以重置发动机管理系统和监测系统。

注意：如果车辆确实出现燃油耗尽的情况，建议向具备资格的人员寻求帮助。

燃油加注口盖

注意粘贴在燃油加注口盖内的所有警告和说明标签。



燃油加注口盖位于车辆右侧的后部。

1. 确保车辆完全解锁，然后按盖子的左侧打开盖子。
2. 完全打开盖子。
3. 逆时针旋转盖子以松开。
4. 在加注燃油时，用固定卡夹将加油口盖固定在一边。

燃油加注口

加注燃油时，尤其是在车内有小孩和动物的情况下，请确保所有车窗、车门和天窗完全关闭。

不要试图加注油箱至其最大容量。如果要将车辆停放于坡道上、日光直射之下或者高温环境下，燃油发生膨胀时可造成溢出。

在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾 / 爆炸。

仔细查阅燃油泵信息，以确保给车辆加注正确的燃油。

如果车辆加注了不正确的燃油，请务必在启动发动机之前向具备资格的人员寻求帮助。

加油站油泵配备了自动切断感测设备，以避免燃油溢出。给油箱加油，直到注油嘴自动关闭供油为止。不要试图在注油嘴关闭后继续加油。

注意：用于柴油商用车的加油站油泵以高于常规情况的速率输送燃油。较高的加注速率可能导致过早切断，并造成燃油溢出。因此，建议只采用标准轻型车辆油泵。

柴油含水传感器

如果信息中心显示警告信息 **WATER IN FUEL SEE HANDBOOK**（燃油中有水，请参阅手册），则表明燃油过滤器集液槽积聚了过多的水。向 Land Rover 经销商 / 授权维修厂寻求帮助，以便尽快排放过滤器中的水。

燃油箱容量

为避免燃油耗尽，当燃油表指示燃油箱为空时，切勿执意行车。如果在燃油表读数为空时给车辆加注燃油，则不可以按照以下所示的燃油量来加注，这是因为燃油箱中储备了少量剩余燃油。

燃油箱总容量 （可使用）：	
汽油发动机	86 升 （19 加仑）
柴油发动机	82 升 （18 加仑）

燃油规格

汽油机车辆	柴油机车辆
91 – 98 RON	EN 590

阿尔及利亚、埃及、巴基斯坦、利比亚、摩洛哥、突尼斯和印度地区的柴油机车辆只能使用优质柴油。

加错柴油保护装置

当加错油保护装置启动后，可使燃油从加注口颈部排出。

注意：给车辆加注正确的燃油是驾驶者的责任。加错柴油保护装置只能降低给车辆加注不正确燃油的风险。

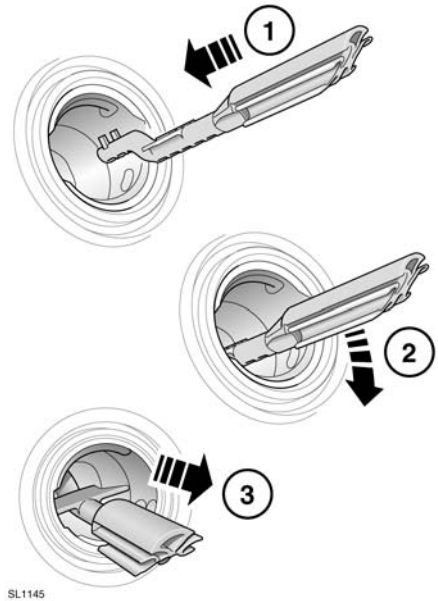
有些市场的柴油发动机车辆配备有加错油保护装置，它整合在燃油加注口颈中。

如果装配在输送无铅汽油的加油泵上的狭窄注油嘴完全插入加注口颈部，则加错油保护装置将会启动。

注意：一些燃油罐的加注喷管和早期的燃油泵可能会触发加错油保护装置。

当黄色的加错油保护器启动后，可在加注口颈部看到它。它可阻止燃油流入油箱。要继续加注正确的燃油，必须先对此装置进行重置。

重置工具在行李箱中。



重置加错油保护装置的方法如下：

1. 将重置工具（齿向上）插入到加注口颈部。
2. 通过按下重置工具的顶部来定位工具齿。
3. 在重置工具顶部压下和工具齿啮合的情况下，缓慢地将工具从加注口颈中拉出，以便重置保护装置。

一旦工具齿啮合，则不可旋转装置。

注意：在加注口颈部应该再看不到保护装置的黄色部分。

将重置工具放回行李箱。

燃油消耗

下表所示燃油消耗数据利用标准测试程序（来自 Directive 99/100/EC 的新欧盟测试程序）计算得出，并根据《乘用车燃油消耗（修正案）法令 1996》生成的。

在正常使用情况下，根据您的驾驶技术、道路和交通情况、环境因素、车辆负荷和车辆状况的不同，车辆的实际燃油消耗数据可能与通过测试程序获得的数据存在差异。

车型	城区	非城区	混合区	二氧化碳排放
	升 / 100 公里（英里 / 加仑）	升 / 100 公里（英里 / 加仑）	升 / 100 公里（英里 / 加仑）	克 / 公里
2.7 升柴油发动机（手动）	11.1 （25.4）	8.1 （34.9）	9.2 （30.7）	244
2.7 升柴油发动机（自动）	13.1 （21.6）	8.5 （33.2）	10.2 （27.7）	270
3.0 升柴油发动机	11.2 （25.2）	8.3 （34.0）	9.3 （30.4）	244
V6 汽油发动机	21.0 （13.5）	11.9 （23.7）	15.2 （18.6）	359
V8 汽油发动机	19.8 （14.3）	10.7 （26.5）	14.1 （20.1）	328

城区循环

城区测试循环从冷启动开始执行，包括一系列加速、减速和稳定行驶时期以及发动机怠速。测试期间达到的最高速度为 50 公里 / 小时 （30 英里 / 小时），平均速度为 19 公里 / 小时 （12 英里 / 小时）。

非城区循环

非城区循环测试紧接城区测试进行。约一半测试由稳定速度行驶组成，剩下的部分包括一系列加速、减速和发动机怠速。最高测试速度为 120 公里 / 小时（75 英里 / 小时），平均速度为 63 公里 / 小时（39 英里 / 小时） 。测试距离为 7 公里 （4.3 英里）。

混合区

混合区数据是城区和非城区测试循环结果的平均值，该平均值是在考虑两种测试期间跨越不同距离后进行加权计算得出的。

有关燃油消耗数据和废气排放方面的更多信息，请访问车辆认证机构（VCA）网站: **http://www.vcacarfueldata.org.uk/**。