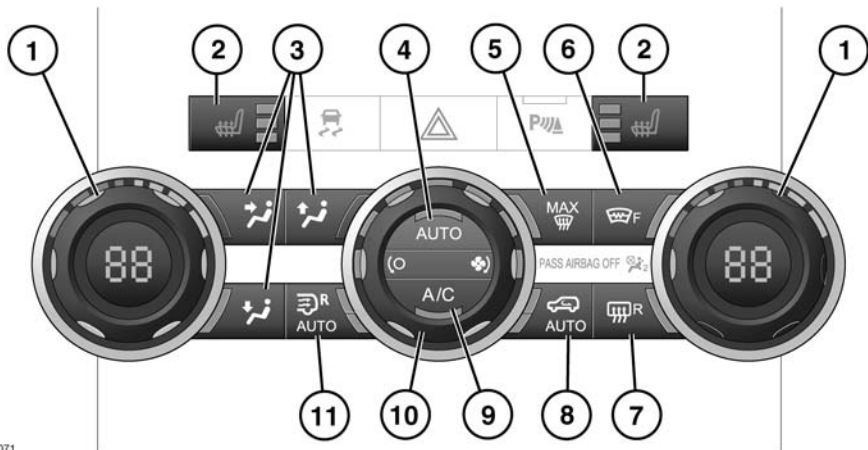


控制按钮



SL1071

1. 温度控制按钮
2. 座椅加热器: 按一次选择高档; 按两次选择低档, 按第三次关闭。
3. 空气分配按钮
4. 自动模式
5. 除霜模式
6. 加热型前挡风玻璃
7. 加热型后挡风玻璃
8. 空气循环控制按钮
9. 空调打开 / 关闭: 空调关闭时, 系统在经济模式下运行, 可提高燃油经济性。
注意: 在空调关闭的情况下长时间使用系统会导致车窗起雾。
10. 鼓风机控制按钮:
旋转此控制按钮可调节鼓风机速度。
逆时针方向完全旋转此控制按钮可关闭气候控制系统。
11. 后部环境
注意: 当选择此功能后, 开关中的指示灯会点亮。
注意: 建议在低温条件下关闭面部高度中间出风口, 将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。这将有助于车窗消除冰冻。

自动模式

按 **AUTO**（自动）可选择自动操作。

系统会调整热气输入、鼓风机速度、进气和分配，以保持所选择的温度并减少湿气，而不需进一步调整。

空气分配和鼓风机控制按钮可单独操作，以解除自动模式。如果您执行此类操作，则 **AUTO** 开关上的指示灯关闭。再次按下 **AUTO** 按钮可返回自动操作。

注意：此系统提供的车内左右温差不超过 4°C (7°F)。

空气分配控制

按下以选择需要的空气分配设置：



挡风玻璃和侧窗出风口



面部高度出风口



足部高度出风口

注意：您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。

再循环



当选择此模式后，空气在车辆内部循环。这有助于保持车内高温或低温，也可有效防止烟气进入车内。

注意：长时间循环会令车窗起雾。

配备污染传感器时的循环



按此开关一次可启动空气循环。再按一次开关可启动自动空气循环。

在自动模式下，空气循环被自动调节，以便获得最佳空调性能。

第三次按此按钮关闭空气循环。

注意：长时间循环会令车窗起雾。

最大除霜程序



按此按钮可除去前挡风玻璃上的霜层或浓雾。系统会自动调整鼓风机的输出以获得最大的清除效果，此外，前、后挡风玻璃加热器也会启动。再次按此按钮可关闭除霜模式。挡风玻璃加热器一直打开。

后部环境



后部环境单元为后部乘客提供气候控制。

- 按此按钮一次可控制后部加热和空调（仅使用前部控制按钮）。下部琥珀色灯点亮。
- 再次按此按钮可让后部乘客进行手动控制。上部琥珀色灯点亮。
- 关闭：第三次按此按钮关闭此功能。

注意：不可阻挡后侧围板侧面的通风口。

加热型挡风玻璃



加热型前挡风玻璃



加热型后挡风玻璃

按适当的按钮可操控需要的挡风玻璃加热器。挡风玻璃加热器在自动关闭前会运行预设的时间段。

如果除霜模式启动或外部温度很低，则挡风玻璃加热器会自动开启。

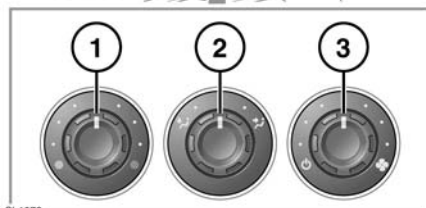
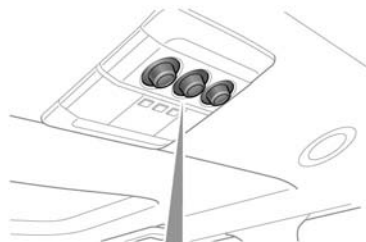


不要在后挡风玻璃上粘贴标签。不要刮擦或使用磨蚀性材料清洁挡风玻璃内侧。

加热型后视镜

加热型车外后视镜根据外部温度和挡风玻璃刮水器的工作情况自动操作。

后部乘客气候控制按钮



SL1072

1. 温度控制按钮：

顺时针旋转此控制按钮可升高温度。

2. 空气分配控制按钮：

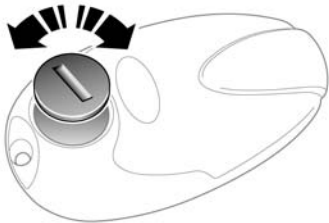
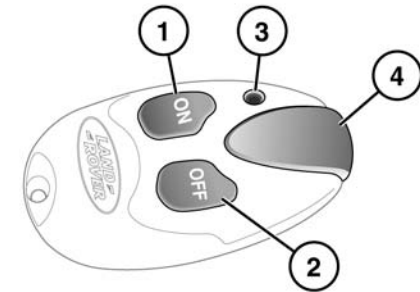
将此控制按钮旋转到相关图标可引导气流。将此控制按钮旋转到两个图标之间可让不同的出风口分享气流。

3. 鼓风机控制按钮

注意：仅当后部环境按钮被按下两次，藉以启用后部手动操作后，这些控制按钮才会起作用。

辅助加热器

您的车辆可能配备辅助加热器，该加热器使用车辆油箱中的燃油作为燃料。此加热器仅在低温环境下工作，由定时气候控制系统控制。



SL1074

遥控器的工作范围大约是 100 米，无需将其天线指向车辆。

1. On（开启）按钮
2. Off（关闭）按钮
3. LED（操作指示灯）
4. 天线

注意：在操作 ON 或 OFF 按钮时，不要触碰天线。

当此加热器运行时，就可看到加热器排出的烟气从车辆前部下面冒出来。这属于正常现象，无需多虑。



在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾 / 爆炸。



在车辆处于封闭空间时，切莫使用辅助加热器。否则可能造成剧毒烟气积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。

更换电池

让遥控器背面向上，使用硬币或类似工具旋转电池盖。向上拉电池盖将其拆下，以露出电池舱。拆卸旧电池，插入 3.3 伏 CR1/3N 各换电池，确保电池极性安装正确。重新装上电池盖，然后旋转锁固到位。

定时气候控制

系统可在驾驶者和乘客进入车辆前提供舒适的座舱内部温度。随外部温度的不同，系统吸入新鲜空气以冷却座舱或操作辅助加热器单元来加热座舱。

在低温环境下，辅助加热器也用于给发动机升温 and 辅助启动。

定时气候控制系统可通过触摸屏或遥控器来操控。

打开

按住 **ON**（打开）按钮大约两秒钟。LED 将亮起以确认自动加热程序已启动。LED 每两秒闪烁一次以表明加热器已启动。

加热程序将持续运行 30 分钟，然后自动关闭，以防止车辆蓄电池完全放电。发动机启动后，它也会自动关闭。

在下列情况下，系统将不操作或自动关闭：

- 燃油油位过低。
- 车辆蓄电池电量过低
- 冷却液温度等于或高于要求的温度

LED 指示灯位于遥控器中，它通过下列方式来表明加热器的各种状态和状况：

- 按下 **ON** 按钮时呈绿色点亮 2 秒钟：表示已请求加热器操作。
- 按下 **OFF**（关闭）按钮时呈红色点亮 2 秒钟：表示加热器操作已停止。
- 按下 **ON** 或 **OFF** 按钮时呈绿色或红色闪烁 2 秒钟：表示信号没有收到。
- 在呈绿色或红色点亮之前，先呈橙色点亮 2 秒钟：表示遥控器电池电量不足。
- 呈橙色闪烁 5 秒钟：表示信号未收到且遥控器电池应该更换。

额外的遥控器

可对额外遥控器进行编程设置，以操作加热器。对每辆车最多可编程设置 3 个遥控器。如需购买额外遥控器并将其编程设置到车辆，请与 Land Rover 经销商联系。

使用触摸屏

使用触摸屏可设置定时气候控制系统的启动时间，或者手动操作该系统。

注意：加热程序启动后将运行 30 分钟，然后自动关闭，以防止车辆蓄电池完全放电。

您可设置系统令其在任一 24 小时时段内操作一次或两次。若每天都驾驶车辆，则系统将继续每天工作，直至被取消。若连续 24 小时没有驾驶车辆，则此循环被取消。

注意：下次点火开关打开时，定时气候控制系统的操作将恢复。

当系统工作时，**AUTO**（自动）按钮上的 LED 将会闪烁。

注意：发动机启动后，系统将停止工作。

设置定时气候操作的时间

如要为定时气候操作预设时间，请触摸屏主菜单中的 **Timed Climate**（定时气候）图标。另外，此菜单也可以从 **Vehicle Settings**（车辆设置）菜单中访问。

触摸拟设置的定时器旁边的 **Set**（设置）图标。

触摸向上 / 向下箭头以选择您所需要的系统开始操作时间。然后选择 **OK**（确定）。

屏幕随之显示所设定的系统的启动时间。如有需要，可使用相同的程序为另一个定时器设置时间。

先前设定的时间可通过打开点火开关来取消。

定时气候屏幕将更新信息显示，在相关的定时器旁边显示 **OFF**。

注意：显示的时间格式取决于在 **System Settings**（系统设置）菜单中当前选择的时间设置。请参阅 **104，自定义系统设置**。