

## 轮胎压力监测 (TPM) 系统



TPM 系统提供轮胎低压警告，并不能对轮胎进行重新充气。气温低时应该使用精确压力表来定期检查轮胎压力。



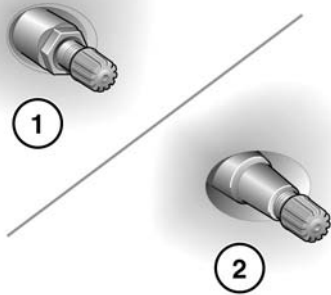
TPM 系统不能监测轮胎是否损坏。必须定期检查轮胎状况，特别是在车辆越野行驶之后。



对轮胎进行充气时，必须小心不要弯曲或损坏 TPM 系统阀门。始终确保充气头端与阀杆正确对准。

**注意：**不同类型的轮胎可能会影响 TPM 系统的性能。始终使用推荐的轮胎来进行更换。

轮胎压力监测系统持续不断地监测各个车轮的轮胎压力（包括全尺寸备胎）。临时用备胎（装配时）不受监测。



SL1302

配备了 TPM 系统的车轮可通过其表面上的外部金属锁紧螺母和阀 (1) 来识别。所有 Land Rover 未配备 TPM 系统的车轮都安装有一个橡胶阀 (2)。

气温低时必须定期检查轮胎压力，并做必要的调整。为确保车辆安全，即使配有 TPM 系统，对轮胎的定期手动检查也不可少。



当一个或多个轮胎明显充气不足时，轮胎压力警告灯点亮。您应该尽快停车并检查轮胎压力，然后根据车辆负荷状况将轮胎充气到建议的压力。

TPM 系统也监测全尺寸备胎的压力。若备胎压力不正确，将会显示 **CHECK SPARE TYRE PRESSURE**（检查备胎压力）并伴随着警告灯的点亮。

## 车辆负荷

对于轻载和重载车辆，您可以根据标牌上相应的轮胎压力来选择不同的轮胎压力监测值。

不同的轮胎压力监测值可通过车辆设置菜单来设置（请参阅 58，**车辆信息和设置菜单**）。

## TPM 系统全尺寸备胎及轮胎更换

系统将自动识别车轮位置的任何变化。在车轮和轮胎更换期间（请参阅 223，**降下备胎**），车辆必须静置 15 分钟以确保系统能检测到变化。在行驶速度超过 25 公里 / 小时（18 英里 / 小时）之后，系统通常在几分钟内清除所有泄气警告。

若安装了临时备胎，系统将自动识别车轮位置的变化。在行驶速度超过 25 公里 / 小时（18 英里 / 小时）大约 10 分钟之后，将会显示 **FRONT (REAR) RIGHT (LEFT) TYRE PRESSURE NOT MONITORED**（前（后）右（左）轮胎压力未监测到），并伴随着警告灯的点亮。

警告灯首先闪烁然后持续点亮。继续使用临时用备胎将触发显示信息 **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT**（轮胎压力监测系统故障）。

在使用全尺寸车轮更换临时用备胎以前，每个点火循环都会执行此 TPM 系统显示程序。

**注意：**若使用临时用备胎，请务必在检查 TPM 系统故障之前更换临时用备胎。