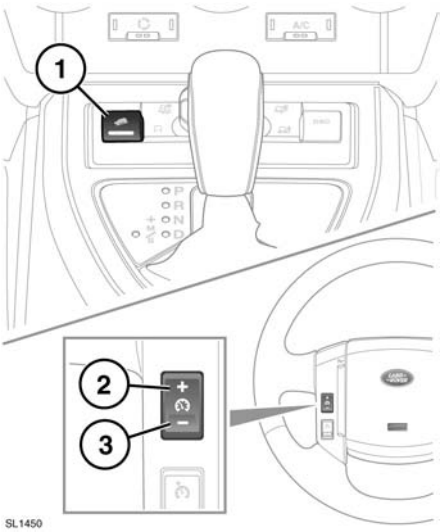
SELECCIÓN DEL HDC



1. Pulsar para activar y desactivar el HDC.

2. Pulsar para aumentar la velocidad programada.

3. Pulsar para reducir la velocidad programada.

El HDC puede seleccionarse a velocidades inferiores a 80 km/h (50 millas/h).

Cambio manual: HDC se puede utilizar en primera o en marcha atrás.

Cambio automático: HDC se puede utilizar en **D** (conducción), **R** (marcha atrás) o CommandShift **1**. En **D**, el sistema seleccionará la marcha más apropiada.

Nota: *Algunos programas especiales de Terrain Response seleccionan el HDC automáticamente.*

Para seleccionar el HDC, pulse y suelte el interruptor de activación/desactivación de HDC (**1**).

Si el testigo HDC parpadea significa que el HDC se ha seleccionado pero no está funcionando. Esto ocurre cuando las condiciones de funcionamiento del sistema no se cumplen (por ejemplo, velocidad del vehículo demasiado alta).

Si se desactiva el HDC durante la marcha, el testigo parpadea y el sistema se desactiva de manera progresiva para permitir que la velocidad del vehículo aumente de forma gradual.

Si la velocidad del vehículo supera los 80 km/h (50 millas/h), el HDC se desactiva y el LED se apaga.

Nota: *El HDC se desactiva automáticamente si se quita el contacto durante más de 6 horas.*

FUNCIONAMIENTO DEL HDC

Con el HDC activado, la velocidad de descenso se puede modificar con los interruptores de control de velocidad montados en el volante, del modo siguiente:

- Para aumentar la velocidad, mantenga pulsado el interruptor **+** (**2**) hasta obtener la velocidad deseada.
- Para reducir la velocidad, mantenga pulsado el interruptor **–** (**3**) hasta obtener la velocidad deseada.

Cuando suelte el interruptor se mantendrá la velocidad seleccionada.

Para aumentar o disminuir la velocidad de manera progresiva, pulse el interruptor **+** o **–**, según convenga. Cada vez que pulse el interruptor, aumentará/disminuirá la velocidad en incrementos/decrementos de 0,5 km/h (0,3 millas/h).

El pedal acelerador también puede utilizarse para aumentar la velocidad, hasta el límite de cada marcha.

Nota: *Cada marcha tiene una velocidad mínima predeterminada.*

La velocidad de descenso sólo aumentará en una pendiente lo suficientemente inclinada como para suministrar un impulso adicional. Por lo tanto, es posible que la pulsación del interruptor **+** no incremente la velocidad en una pendiente suave.

Cuando utilice el HDC en vehículos con cambio manual, al pisar el pedal del embrague se evitará que el HDC controle la velocidad de descenso.

Si se pisa el pedal de freno, se cancelará el HDC y los frenos funcionarán de manera habitual. Cuando se suelte el pedal de freno, el HDC reanudará el control del descenso.

Si desactiva el HDC con el pedal de freno durante un descenso, la función del HDC se desactivará progresivamente. De esta manera se evitará la pérdida de control si se desconecta el HDC de manera accidental. El HDC reanudará el control cuando se vuelva a activar, si sigue siendo necesario, pero a la velocidad a la que se esté desplazando el vehículo cuando se suelte el pedal de freno.

CONTROL DE LIBERACIÓN DE LOS FRENOS EN PENDIENTES (GRC)

Cuando el HDC está activado, si se detiene el vehículo en una pendiente utilizando el pedal de freno, se activa el sistema GRC (excepto en el programa para conducción por arena de Terrain Response). Durante el ascenso de una pendiente, cuando se suelta el pedal de freno, el GRC retarda y gradúa automáticamente la liberación del freno para que el vehículo inicie la marcha con suavidad. Cuando se desciende por una pendiente, se emplea una técnica similar de sujeción y liberación gradual del freno para suavizar la transición al control HDC.

El GRC funciona en marcha adelante y marcha atrás y no requiere la intervención del conductor.

ASCENSO DE PENDIENTES PRONUNCIADAS

Cuando se sube una pendiente pronunciada con el HDC seleccionado, el vehículo permite al conductor todo el control del modo normal. Si se desactiva el HDC, la velocidad máxima del vehículo se limita para que el control del ascenso resulte más preciso.

MENSAJES DE AVISO

No trate de descender por una pendiente pronunciada si el HDC no funciona o se muestran mensajes de aviso.

TEMPERATURA DE LOS FRENOS

En circunstancias extremas, el sistema HDC puede hacer que las temperaturas de los frenos excedan los límites predefinidos. Si esto ocurre, se mostrará la indicación **HDC PROVISIONALMENTE NO DISPONIBLE** en el centro de mensajes. El HDC se desconectará de manera progresiva y se desactivará temporalmente.

Cuando los frenos hayan alcanzado una temperatura aceptable, el mensaje desaparecerá (o se apagará el testigo) y el HDC, si sigue necesitándose, se reanudará.

FALLO DEL SISTEMA

Si se detecta una avería en el sistema HDC, aparecerá el mensaje **HDC NO DISPONIBLE AVERÍA DEL SISTEMA** en el centro de mensajes.

Si se detecta el fallo mientras el sistema está en funcionamiento, el HDC se desactivará de manera progresiva.

Si se detecta un fallo, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.