TRANSCEPTOR DE PUERTA DE GARAJE

No utilice el transceptor con un mando de garaje que carezca de función de parada de seguridad y cambio a sentido inverso conforme a las normas de seguridad.

Cuando vaya a programar el transceptor para un mando de garaje o puerta de acceso, verifique que el lugar esté despejado. De este modo evitará posibles daños personales o materiales cuando la puerta del garaje o de acceso se active durante la progamación.

Este dispositivo puede verse afectado por las interferencias si se utiliza en proximidad de una emisora de radio móvil o fija. Es probable que estas interferencias afecten al transmisor, así como al transceptor del vehículo.

El transceptor está situado en el retrovisor interior. Se puede programar para transmitir las frecuencias de radio de un máximo de tres transmisores distintos que se pueden utilizar para accionar puertas de garaje, puertas de acceso, alumbrado de la casa, sistemas seguridad u otros dispositivos que funcionen con radiofrecuencia.

Aunque en este apartado se describen principalmente los procedimientos de utilización de un mando de garaje, las explicaciones sirven igualmente para los dispositivos anteriormente mencionados.

En algunos países esta función se denomina también HomeLink® Universal Transceiver.

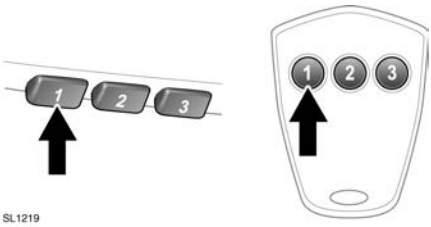
Si desea obtener más información, véase **37, INFORMACIÓN Y ASISTENCIA**.

ANTES DE PROCEDER A LA PROGRAMACIÓN

Cuando vaya a programar un dispositivo para el que sea necesario pulsar y volver a pulsar (ciclo) el transmisor, desenchufe el dispositivo durante el ciclo para evitar que se averíe el motor eléctrico.

Para obtener un resultado óptimo, instale una pila nueva en el transmisor del mando de garaje (u otro dispositivo) antes de programarlo. Si el receptor del mando de garaje (situado en el garaje) está provisto de antena, compruebe que la antena esté suspendida en línea recta hacia abajo.

PROGRAMACIÓN



Con el motor parado:

1. Verifique que el contacto esté dado.
2. Sostenga el extremo del transmisor original del mando de garaje a una distancia de entre 50 y 150 mm (entre 2 y 6 pulgadas) del transceptor situado en el retrovisor interior, sin perder de vista el testigo.
3. Con las dos manos, mantenga pulsados simultáneamente el botón del transceptor del retrovisor interior, como se muestra más arriba, y el botón del transmisor. Mantenga pulsados los dos botones. El testigo parpadeará lentamente al principio y luego parpadeará más rápido. Cuando el testigo parpadee rápido, suelte los dos botones. El parpadeo rápido del testigo indica que la programación se ha realizado con éxito.
4. Si, después de 60 segundos, el testigo no parpadea rápido, suelte los botones del transceptor y del transmisor y repita la operación desde el paso **2**. Sitúe el transmisor a un ángulo y/o distancia diferentes.
5. Mantenga pulsado el botón del mando de garaje programado y observe el testigo.
   - Si el testigo permanece encendido de forma continua, la programación ha terminado. El dispositivo debe funcionar cuando se mantiene pulsado el botón del mando de garaje durante aproximadamente 1 o 2 segundos.
   - Si el testigo parpadea rápido durante dos segundos y luego se ilumina de forma continua, proceda con las instrucciones de programación siguientes del dispositivo de código variable.

BORRADO DE TODA LA PROGRAMACIÓN

Para la primera programación, compruebe que el motor esté parado:

1. Verifique que el contacto esté dado (pero con el motor parado).
2. Mantenga pulsados los dos botones exteriores del transceptor situado en el retrovisor interior. Mantenga pulsados los botones hasta que el testigo comience a parpadear (tardará unos 20 segundos) y suelte los botones.

Todas las memorias del mando de garaje quedarán borradas.

Nota: *No ejecute este procedimiento cuando vaya a programar los botones de mando de garaje adicionales.*

PROGRAMACIÓN DEL DISPOSITIVO DE CÓDIGO VARIABLE

Nota: *Las operaciones siguientes se realizarán de manera más rápida y fácil con la ayuda de otra persona. Desde el momento que ha pulsado el botón, solo dispone de 30 segundos para completar el paso **3**.*

1. En el receptor del mando de garaje (cabezal del motor eléctrico) situado en el garaje, busque el botón/interruptor inteligente o de aprendizaje.
   - La denominación del botón o interruptor puede variar según el fabricante.
2. Pulse y suelte el botón inteligente.
3. Vuelva al vehículo y mantenga pulsado firmememente el botón del mando de garaje programado durante dos segundos y suéltelo.
4. Repita tres veces la secuencia de pulsar, mantener y soltar para completar el proceso de programación.

El mando de garaje en el retrovisor interior debe activar ahora el dispositivo de código variable.

REPROGRAMACIÓN DE UN BOTÓN DE MANDO DE GARAJE ÚNICO

Programar un dispositivo para un botón programado anteriormente:

1. Mantenga pulsado el botón previamente programado del mando de garaje durante al menos 20 segundos, pero no más de 30 segundos, hasta que el testigo comience a parpadear.
2. Sin soltar el botón del retrovisor interior, sitúe el transmisor a una distancia aproximada de entre 50 y 150 mm (entre 2 y 6 pulgadas) del transceptor situado en el retrovisor interior, sin perder de vista el testigo.
3. Ejecute el paso **3** de la **Programación**.

PROGRAMACIÓN DE PUERTA DE ACCESO

Debido a su tecnología, para algunas puertas de acceso es necesario pulsar y volver a pulsar (ciclo) el botón del transmisor cada dos segundos durante el proceso de programación.

Mantenga pulsado el botón deseado del retrovisor interior mientras efectúa el ciclo en el transmisor, hasta que el testigo parpadee rápido.

INFORMACIÓN Y ASISTENCIA

Por motivos de seguridad, cuando venda o deseche el vehículo es recomendable desprogramar los botones del transceptor.

Si desea información sobre productos o accesorios compatibles o necesita asistencia, póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado.

Asimismo, puede llamar al servicio de asistencia del proveedor, al número **0 0800 0466 354 65**. Puede llamar a esta línea gratuita desde cualquier lugar de Europa. No es necesario marcar un código de país (el primer cero no es necesario si llama desde Alemania).

También puede contactar por internet. La dirección es www.eurohomelink.com. La dirección de correo electrónico es: **info@eurohomelink.com**.

Nota: *Guarde el transmisor original para utilizarlo en el futuro o para operaciones de programación si, por ejemplo, compra un nuevo vehículo.*

Nota: *El fabricante no se hace responsable de las posibles interferencias de radio o televisión provocadas por modificaciones no autorizadas de este dispositivo. Dichas modificaciones pueden anular el permiso del usuario para utilizar el dispositivo.*